

22 00



• 69286

### MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Andrés P O U L A I N Ricros, de nacionalidad Francesa, residente en Barcelona, Rambla de Cataluña numero 10, por: " UN CARRETE PERFECCIONADO PARA CINTAS ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un carrete perfeccionado para cintas.

5 Los carretes para cintas conocidos hasta la fecha, presentan el inconveniente de que, para sujetar el extremo de la cinta al núcleo del carrete es preciso introducir dicho extremo en una ranura dispuesta al efecto, para lo cual tiene que doblarse debidamente el extremo de la cinta, hacer presión con el dedo y dar algunas vueltas al disco para asegurarse que queda perfectamente retenida la cinta.

10 Esta disposición, aparte de la incomodidad de manejo, presenta el inconveniente de absorber una determinada longitud de cinta para asegurarse de que la sujeción se ha hecho debidamente.

15 Para subsanar esta incomodidad de manejo señalada y el inconveniente de perder una determinada longitud de cinta en la



sujeción de la misma, se ha ideado el carrete perfeccionado para cintas objeto del presente Modelo de Utilidad, en el que se reunen a la vez que una gran comodidad de manejo, una perfecta eficacia de sujeción eliminándose por completo la longitud de la cinta perdida para asegurar aquella.

Esencialmente, este carrete se caracteriza por el hecho de que una de sus bases laterales se halla partida en dos, según una cuerda desplazada del centro, quedando unidas ambas partes de la base por un sistema de bisagra .

Esta disposición permite coger fácilmente el extremo de la cinta para llevarlo junto al núcleo del carrete, completándose con una pestaña deslizante con efecto de resorte que se acciona por un saliente existente en la parte articulada de la base lateral, la cual al cerrarse recubriendo el núcleo, hace descender la pestaña sobre la superficie exterior del mismo, realizando un efecto de presión sobre dicha superficie y permitiendo coger entre ésta y la propia pestaña, de una manera perfecta, el extremo de la cinta.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del carrete, en su empleo para cintas magnetofónicas, mostrando la figura 1, una vista en planta, la figura 2, una vista en planta del carrete abierto y, finalmente, la figura 3, un corte diametral en esta última posición.

Siguiendo los diseños vemos el disco constituido por las bases -1- y -2- de las cuales la -2- a su vez está dividida por la línea -3- en dos partes, de las cuales hay una parte -4- fija al núcleo -5- y otra parte -6- que se halla articulada a la primera por un dispositivo -7- de bisagra.



45 En el núcleo -5- se halla dispuesto un pequeño fleje metá -  
lico -8- debidamente doblado, el cual se desliza en las guías  
-9- al ser movido por el saliente -10- que presenta la parte  
articulada -6- de la base -2-. Cuando dicha parte articulada  
-6- se halla abierta en la posición que indica la figura 3, el  
50 fleje -8- queda desplazado en el sentido que indica dicha fi -  
gura 3, y al cerrarse la parte articulada -6- de la base -2- ,  
el saliente -10- presiona sobre el dobléz -8'-, empujando el fleje  
-8- hacia atrás, de manera que la pestaña -11- se aplica contra  
la parte externa inmediata del núcleo -5-, pudiendo retener en-  
55 tre éstas el extremo de la cinta magnetofónica.

Se fabricará el carrete descrito de material plástico, celu -  
loide, metal u otro elemento apropiado y variarán cuantos deta -  
lles de realización no alteren, cambien o modifiquen la esencia  
lidad del mismo.

===== N O T A =====

60 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:  
1º.-Un carrete perfeccionado para cintas, que esencialmente se  
caracteriza por qué una de las dos bases se halla partida y ar-  
ticulada por un dispositivo de bisagra, presentando en la zona  
de articulación un saliente que actúa sobre un fleje metálico,  
65 convenientemente doblado, el cual forma una pestaña de presión,  
que al cerrarse la parte articulada de la base del carrete, pre-  
siona sobre el núcleo central para la sujeción del extremo de  
la cinta.  
2º.- Un carrete perfeccionado para cintas, según reivindicación  
70 1º., caracterizado por el hecho de que en el interior del núcleo  
se hallan dos guías entre las cuales se desliza el fleje metáli-  
co que actúa de pestaña de retención.  
3º.- Un carrete perfeccionado para cintas, según reivindicacio-

• 69286<sup>22</sup> OCT



75 nes anteriores, caracterizado finalmente, porqué el fleje metálico forma un dobléz de cola, sobre el que actúa el saliente de la parte articulada de la base del carrete , empujándolo hacia afuera o hacia dentro y al mismo tiempo actuando de resorte para inmovilizarlo en la posición de sujeción.

80 4ª.- Un carrete perfeccionado para cintas.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

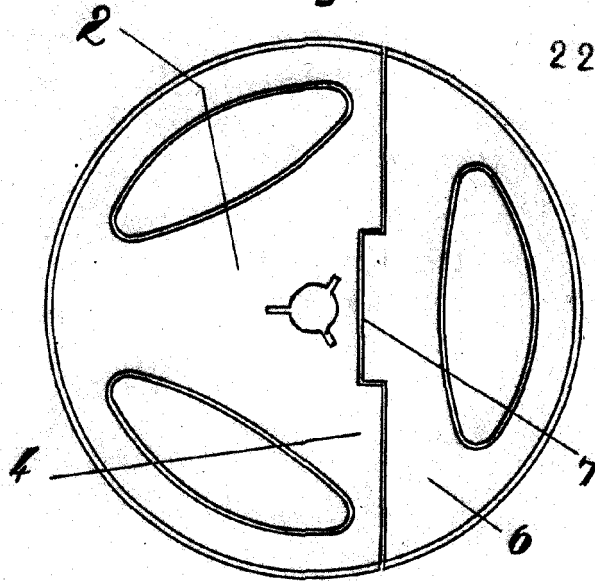
Barcelona, 22 de OCTUBRE de 1.958.

P. A.

M. LLORT

B. D.

Fig. 1



22 OCT



• 69286

Fig. 2

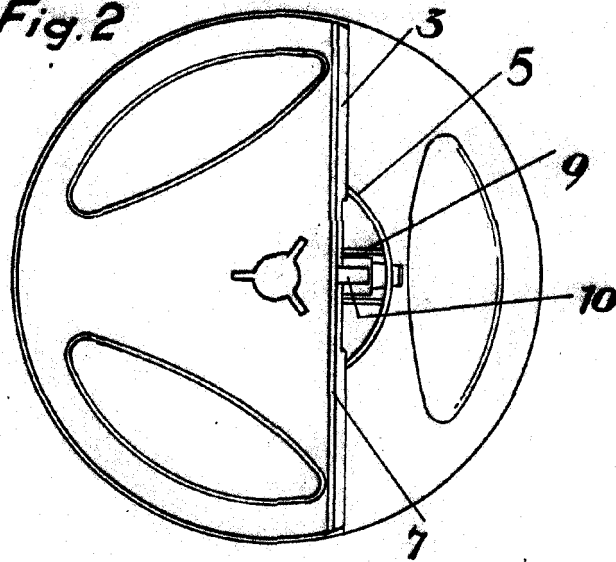
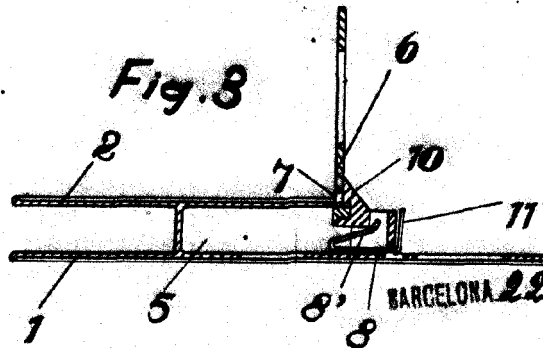


Fig. 3



BARCELONA 22 DE Octubre DE 1928

P. A. M. LLORI

P. D. *J. Llori*

Escala variable.