

69278



• 69278

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN MONTAJE PERFECCIONADO PARA RETROVISOR", cuyo privilegio se solicita conjuntamente a favor de los Sres. Don MANUEL DE LA ROSA LOPEZ y Don JOSE MAÑAS REDO, ambos de nacionalidad española, con residencia en Barcelona, calle Arimón, nº 62, 3ª 2ª.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad, se refiere, según lo indica su título, a un montaje perfeccionado para retrovisor, que presenta la ventaja de evitar los deslumbramientos provocados en el conductor de un vehículo, como consecuencia de la reflexión de la luz que proviene de los faros de los automóviles y otros vehículos que vienen siguiendo al de que se trata o para evitar cualquier otra forma de deslumbramiento, debido a otra causa, como por ejemplo a la casual incidencia

• 69278



5

10

15

20

25

de la luz solar o artificial sobre el retrovisor, lo que, caso de ocurrir, puede producir un deslumbramiento o, en su caso, unas molestias que a su vez pueden dar lugar a un accidente. Este montaje perfeccionado evita los inconvenientes anteriores al permitir, mediante una sencilla maniobra, apartar el retrovisor de su posición activa a una posición completamente inactiva y luego, sin necesidad de volver ajustar la posición correcta de retrovisor, permite pasar de la posición inactiva antes aludida a la posición activa, tan pronto como hayan desaparecido las causas que motivaron este cambio de posición o cuando así lo crea oportuno el conductor.

Este montaje perfeccionado, consiste, esencialmente, en el conjunto constituido por una pieza de soporte apta para ser fijada al vehículo y una pieza oscilante respecto a la anterior, que va provista, de una parte, de una zona apta para ser accionada por el conductor y de otra zona sobre la cual va montada la rótula del retrovisor, de modo que este último, siendo inicialmente orientable con respecto a esta pieza oscilante, es susceptible de adoptar, por cambio de posición de la indicada pieza oscilante con respecto a la pieza de soporte, por lo menos dos posiciones e inclinaciones, una de las cuales corresponde a la posición de trabajo normal del retrovisor y la otra a una posición inactiva del mismo.

La pieza oscilante está combinada con medios elásticos que están dispuestos para asegurar, por lo menos,

• 69278



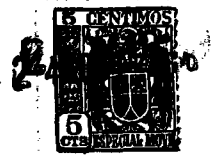
5 dos posiciones estables de dicha pieza oscilante y del retrovisor soportado por la misma, de modo que al accionar un extremo de la pieza oscilante, esta última, pase de una a otra posición estable, manteniéndose en la misma por efecto de los medios elásticos antes citados y de unos topes limitadores.

10 Se prevé que el asiento de la pieza oscilante sobre la pieza de soporte la constituyen sendos encajes laterales en los brazos opuestos de una pieza ahorquillada de soporte y sobre dichos encajes se apoyan unos salientes pertenecientes a la pieza oscilante que bascula en medio de los dos brazos anteriores, de modo que la pieza oscilante se apoye, a semejanza del fiel de una balanza, sobre la pieza de soporte, existiendo dos 15 muelles a ambos lados de la pieza oscilante, cuyos muelles, por sus respectivos extremos superiores, están conectados a dicha pieza oscilante por encima del eje de oscilación, mientras sus extremos inferiores están unidos a puntos de la pieza de soporte, situados por 20 debajo de este mismo eje de oscilación.

25 Con el fin de facilitar la buena comprensión de este Modelo, se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano que muestra en que consiste un montaje perfeccionado de este tipo, de acuerdo con un modo preferente de realización del mismo.

La figura 1 corresponde a una vista lateral del indicado montaje y la figura 2 a una vista frontal del mismo por la línea 2-2 de la figura 1.

Las figuras 3 y 4 corresponden respectivamente a una



9278

vista lateral seccionada y a una vista de frente de la pieza de soporte.

5 Finalmente las figuras 5 y 6 corresponden respectivamente a una vista lateral seccionada y a una vista de frente de la pieza oscilante, portadora de la rótula unida al retrovisor.

10 Según queda indicado en las figuras anexas, este montaje consiste en el conjunto constituido por una pieza de soporte 10 apta para ser fijada al vehículo 11 y una pieza oscilante 12 respecto a la anterior, que va provista, de una parte, de una zona 12₁ apta para ser accionada por el conductor y de otra zona 12₂ sobre la cual va montada la rótula 13₁ del retrovisor 13, de modo que este último, siendo inicialmente orientable
15 con respecto a esta pieza oscilante 12 a través de su rótula 13 es susceptible de adoptar, por cambio de posición de la indicada pieza oscilante 12 con respecto a la pieza de soporte 10, por lo menos dos posiciones e inclinaciones (línea seguida o de puntos de la fig.1),
20 una de las cuales corresponde a la posición de trabajo normal del retrovisor (línea seguida) y la otra (de puntos) a una posición inactiva del mismo.

25 La pieza oscilante 12 está combinada con medios elásticos 14 que están dispuestos para asegurar, por lo menos, dos posiciones estables de dicha pieza oscilante 12 y del retrovisor 13 soportado por la misma, de modo que al accionar un extremo 12₁ de la pieza oscilante, esta última, pase de una a otra posición estable, manteniéndose en la misma por efecto de los medios elásti

• 69278



cos 14 antes citados y unos topes limitadores 15₁-15₂.

5 En la figuras, el asiento de la pieza oscilante 12 sobre la pieza de soporte 10 la constituyen sendos encajes laterales 16₁ en los brazos opuestos 16 de una pieza ahorquillada de soporte 10 y sobre dichos encajes 16₁ se apoyan unos salientes 12' pertenecientes a la pieza oscilante 12 que bascula en medio de los dos brazos 16, de modo que la pieza oscilante 12 se apoye, a semejanza del fiel de una balanza, sobre la pieza de soporte 10, existiendo dos muelles 14 a ambos lados de la pieza oscilante 12, cuyos muelles, por sus respectivos extremos superiores 14₁, están conectados a dicha pieza oscilante 12, por encima del eje de oscilación 17, mientras sus extremos inferiores 14₂ están unidos a puntos de la pieza de soporte 10 situados por debajo de este mismo eje de oscilación 17.

10 Descrito suficientemente en qué consiste este Modelo, en correspondencia con el plano que se acompaña, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes sin que varíen la esencialidad de dicho Modelo, a cuyo fin se declaran de novedad en España, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

20 N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

25 1ª - "UN MONTAJE PERFECCIONADO PARA RETROVISOR", caracterizado porque consiste, esencialmente, en el conjunto constituido por una pieza de soporte apta para ser fijada al vehículo y una pieza oscilante respecto a la anterior, que es susceptible de ser accionada por el



5

conductor y sobre la cual va montada la rótula del retrovisor, de modo que este último, siendo inicialmente orientable con respecto a esta pieza oscilante, es susceptible de adoptar, por cambio de posición de la indicada pieza oscilante con respecto a la pieza de soporte, por lo menos dos posiciones e inclinaciones, una de las cuales corresponde a la posición de trabajo normal del retrovisor y la otra a una posición inactiva del mismo.

10

2ª - Un montaje, según la anterior reivindicación, en el que la pieza oscilante está combinada con medios elásticos que están dispuestos para asegurar, por lo menos, dos posiciones estables de dicha pieza oscilante y del retrovisor soportado por la misma, de modo que al accionar la pieza oscilante, esta última, pase de una a otra posición estable, manteniéndose en la misma por efecto de los medios elásticos antes citados y de unos topes limitadores.

15

20

3ª - Un montaje, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en el que, se prevé que el asiento de la pieza oscilante sobre la pieza de soporte la constituyen sendos encajes laterales en los brazos opuestos de una pieza ahorquillada de soporte y sobre dichos encajes se apoyan unos salientes pertenecientes a la pieza oscilante que bascula en medio de los dos brazos anteriores, de modo que la pieza oscilante se apoye, a semejanza del fiel de una balanza, sobre la pieza de soporte, existiendo dos muelles a ambos lados de la pieza oscilante, cuyos muelles, por sus respectivos

25

• 69278



1958

5

extremos superiores, están conectados a dicha pieza oscilante por encima del eje de oscilación, mientras sus extremos inferiores están unidos a puntos de la pieza de soporte, situados por debajo de este mismo eje de oscilación.

4ª - UN MONTAJE PERFECCIONADO PARA RETROVISOR.

10

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

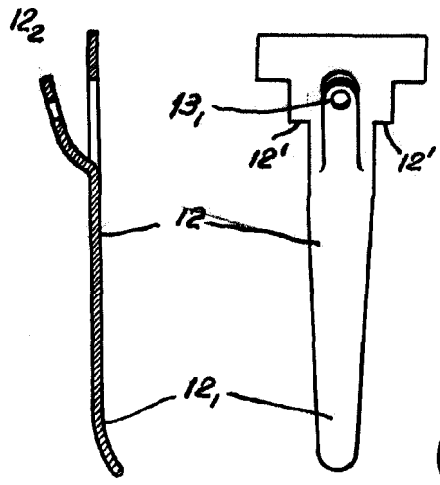
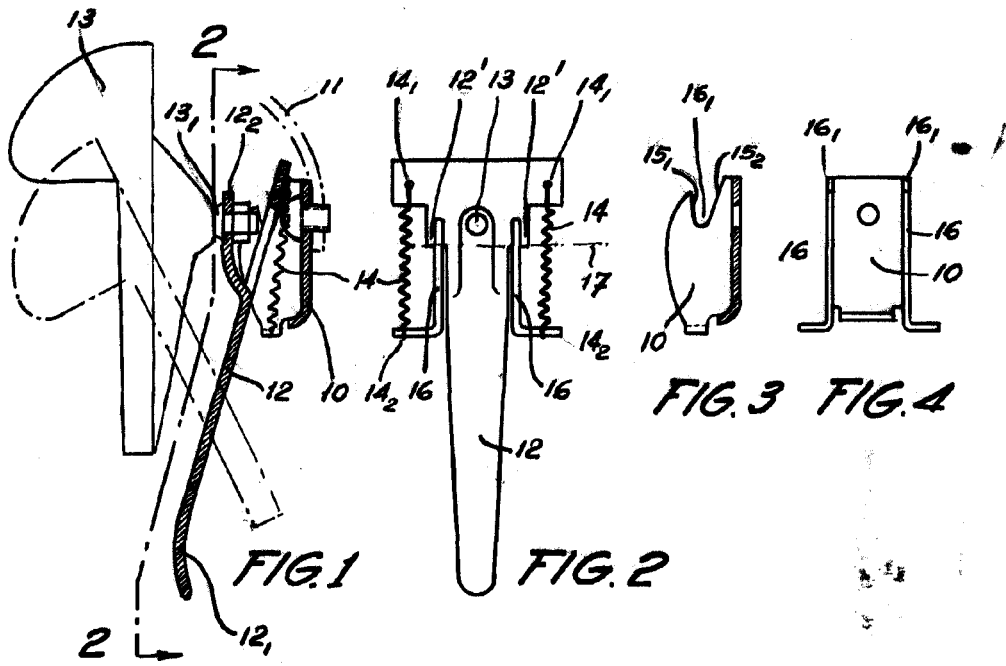
MADRID, 25 de Octubre de 1.958

MANUEL DE LA ROSA LOPEZ y
JOSE MANAS REDO,

P.A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

69278



MADRID
Ca. J. Maguadas Grener
n.º 1.º
[Signature]

Escala variable