



69275

• 69275

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR
DE DON RICARDO DUARTE ANTOÑANZAS Y DON LUIS AROLA ARTIGAS, AMBOS DE NA-
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BARCELONA,

sobre:

"UN ENCENDEDOR AUTOMATICO PARA INSTALACIONES DE VEHICULOS".



El presente modelo hace referencia a una nueva modalidad de encendedor automático para instalaciones de vehículos en general y particularmente toda clase de vehículos con instalación eléctrica, que permita efectuar las desviaciones de los ramales de suministros con los que debe contar el elemento de encendido de éste encendedor.

5.-

Su característica esencial es por lo tanto la de estar compuesto por un cuerpo o casquillo cilindro-cónico portador de una plaqueta plana en la que se instala el arrollamiento espiral de una resistencia que constituye el medio de transporte de la ignición necesaria y característica de la finalidad del encendedor.

10.-

Para dar una más completa idea de las características del modelo se procede a su descripción con el auxilio de los gráficos de la hoja adjunta.

15.-

En ella en su Fig. 1ª., se representa un corte medio diametral de todo el conjunto en el sentido longitudinal

En la Fig. 2ª., se dibuja un aspecto frontal del asidero del encendedor.

20.-

En la Fig. 3ª., se dibuja la cara visible de la piqueta de ignición.

Y en la Fig. 4ª., se esquematiza una perspectiva del conjunto desarticulado.

25.-

De acuerdo con lo diseñado vemos que el encendedor atendiendo a la necesidad de tener como base fija un núcleo de fácil instalación en cualquiera de las partes adecuadas del vehículo, constituye dicho núcleo en un cuerpo central (5) que puede ser normalmente cilíndrico o ser también ligeramente cónico, en cuanto a su mitad posterior, mientras que frontalmente presenta un cuello de menor diámetro (6) sobre cuya superficie externa posee la hilera en la que recibe las correspondientes tuercas (7) de fijación que le permitan alianzarse al tabique o tablero (8) donde se si-

30.-



tuen con caracter de permanencia. La superficie interna de éste cuello o boquilla (6) presenta la inclinación cónica natural para recibir en ella por simple ajuste el cuerpo tronco-cónico (9) que integra la parte longitudinal del encendedor en su parte móvil.

5.-

En el centro del mencionado cuerpo y como eje del mismo se instala una varilla a modo de árbol (10) que presenta en su extremo interno la plaqueta (11) portadora de la resistencia (12), teniendo su extremo opuesto solidarizado la masa (13) del botón pulsador, y estando capacitada para deslizarse en el interior del cilindro así formado con movimiento axial, comprendiendo retenido en el espacio interior, entre el propio botón pulsador y la base menor (14) del cuerpo cónico (9) a un resorte helicoidal (15) que es el que determina la regresión del botón a su posición de origen, como realización del automatismo que caracteriza al modelo.

10.-

15.-

El botón pulsador queda rodeado y ajustado en el orificio inferior de un segundo botón mayor (16) Fig. 2a., que se solidariza mediante rosca inferior al cuerpo cónico (9) constituyendo así, un asidero manual y cómodo que permite efectuar su extracción de toda la parte móvil del encendedor. En el fondo o base del cuerpo interior (17) del núcleo se instala una pieza de metal conductor (18) de configuración de pinza en cuyos dos brazos libres, presenta un codo o doblez (19), que representa una entalladura de asiento para los bordes de la plaqueta (11) cuando el botón (13) ha sido desplazado hacia el interior dando lugar a que quede retenida la plaqueta entre los brazos de la pinza.

20.-

25.-

30.-

Como quiera que la conexión entre los bordes de la plaqueta, y los bordes de la pinza constituyen la conmutación



del circuito eléctrico, se produce el encendido de la resistencia, la cual al elevar la temperatura del metal de la pinza, obliga a éste a llegar a un punto de dilatación en que ensancha su diámetro y libera la plaqueta, que bruscamente retrocede a su punto de partida por la acción del resorte (15), operación y momento que dá a entender al usuario de que el encendedor se halla en estado de funcionamiento. Dicho estado naturalmente representa la desconexión eléctrica y por lo tanto el cese de cometido que ha tenido la duración necesaria para efectuar el encendido de un cigarro.

La Fig. 4a., con sus perspectivas da una completa idea de la relación e independencia de los dos elementos constitutivos del encendedor que se ha descrito a título de ejemplo representativo,

Dicho ejemplo no puede considerarse limitativo más que en las líneas generales de su esencialidad, puesto que todo lo concerniente a calidad de materiales, dimensión o decorado del mismo podrá experimentar las variaciones a que hubiera lugar sin trastornos de la línea general que se desee proteger con la presente solicitud.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.-Un encendedor automático para instalaciones de vehículos, caracterizado por estar constituido por un núcleo central de sujeción a la superficie donde va instalado, en cuyo núcleo tiene acceso por simple presión el cuerpo tronco-cónico del encendedor, integrado por un casquillo en el que se desliza también un árbol-eje portador en su extremo interior de una plaqueta circular en cuya oquedad interior se aloja una resistencia eléctrica en espiral, mientras que en el extremo opuesto de dicho



eje se solidariza un botón pulsador que aparece accesible al exterior, localizado en el mismo centro del botón mayor que lo rodea, por constituir el asidero para la extracción de todas la parte móvil.

- 5.- 2a.-Un encendedor automático, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en el fondo del núcleo se sitúa afianzado como terminal de la conexión eléctrica, una pieza metálica en forma de pinza con dos brazos abiertos en los que existen unos dobleces para recibir y retener en ellos a los bordes de la plaqueta de la resistencia, siendo, cuando se hace retroceder el botón pulsador, el contacto de dichos dos elementos lo que determina el encendido de la resistencia, paralelamente al hecho de que la consecutiva dilatación del metal de la pinza llega a liberar la retención de la plaqueta, que retrocede a su posición de origen desmontando así su puesta a punto,
- 10.-
- 15.-

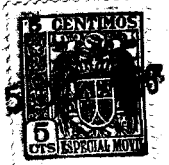
- 20.- 3a.-Un encendedor automático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el movimiento de retroceso de la plaqueta resistencia, ^{se} produce bajo la acción regresiva de un resorte de muelle que circunda el eje del pulsador.

- 25.- 4a.-Un encendedor automático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo del núcleo recibe a rosca las arandelas de fijación al tablero de instalación, así como la base del cuerpo del encendedor, vinculándose a rosca con el segundo botón exterior.

- 30.- 5a.-"UN ENCENDEDOR AUTOMATICO PARA INSTALACIONES DE VEHICULOS".-

• 69275

25



Según se describe en la presente memoria que
consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos. Entre
lineas-se-Vale-- Madrid, 25 de octubre de 1.958

69975

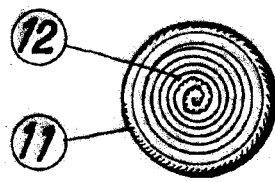
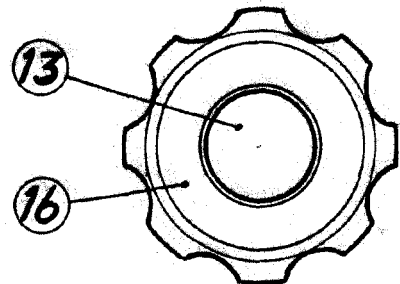
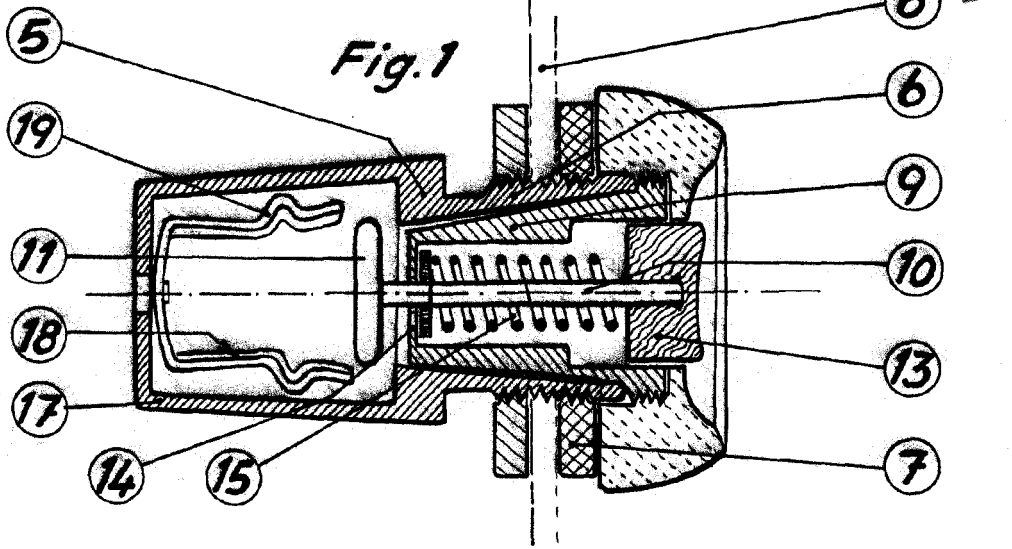


Fig. 2

Fig. 3

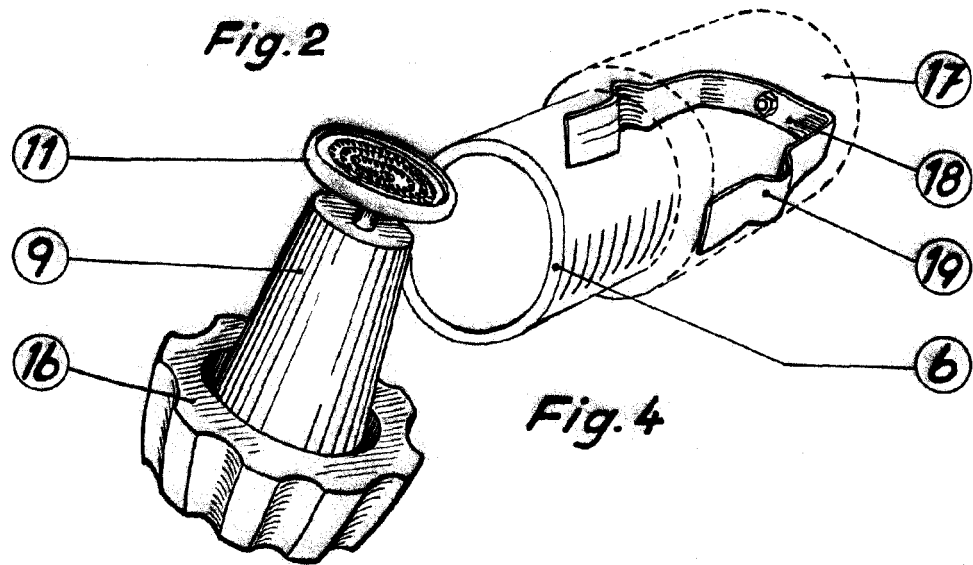


Fig. 4

Escala variable.

25 OCT. 1958