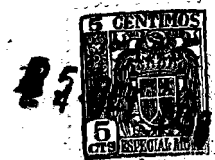


69270



• 69270

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

en España, a favor de Don Ricardo DIAZ SANTAMARIA,
de nacionalidad española, residente en Barcelona,
Plaza de Letamendi n° 35,

por:

"POLAINA O PERNERA CALMACTORA PARA MOTORISTAS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El actual modelo se refiere, conforme in-
dica su enunciado a una nueva polaina para motoristas
que ofrece la característica de estar construída a
partír de materiales que permiten formar una cámara

25 OCT



de aire de cierre hermético capaz para almacenar los gases residuales de la combustión del motor de explosión de la motocicleta.

5 El modelo esencialmente tiene por objeto formar una doble bota alta que se prolonga hasta la altura de la rodilla del usuario ó bien formar una pernera construída en material plástico formado entre dicha doble bota una cámara de aire receptora de los gases del motor por medio de una conducción
10 elástica coplada por un extremo al tubo de escape y por el opuesto a una boquilla prevista en la cámara que forma la doble polaina.

Las piezas de material plástico que forman la cámara, están recíprocamente unidas por sus bor-
15 des mediante soldadura electrónica lo que asegura la hermeticidad en el recinto formado.

En la parte inferior de la doble bota o polaina se han producido unos orificios que se des-
20 tinan para la evacuación de los gases después de haber caldeado convenientemente la cámara.

Con objeto de que pueda comprenderse con facilidad los detalles más característicos del mo-
delo, se acompaña a ésta descripción una lámina de dibujos en los que, de manera un tanto esquemática
25 y exclusivamente por vía de ejemplo se hace referencia a un posible caso de realización práctica del modelo.

En el dibujo, la única figura representa

• 69270

- 3 -

25 OCT



5

10

15

20

25

en elevación y sección por un plano vertical la polaina ó pernera calefactora de tipo que aquí se preconiza, indicándose con el número -1- la doble bota ó polaina formada por dos -2- y -3- de material plástico ó líneas de contacto mediante soldadura electrónica formando entre ambos una cámara de aire -4- prevista de un boquilla -5- para la entrada del gas que enlaza, a través de un tubo flexible, con la salida de los gases residuales de la combustión del motor.

Se comprende fácilmente que los gases calientes evacuados del motor, se recogen a través de ésta conducción almacenándolas en la cámara -4- formada entre las paredes -2- y -3-. Mediante ésta disposición el usuario de ésta superbota ó polaina durante los viajes tendrá las piernas calientes mientras funcione el motor que constantemente suministrará a la cámara gases calientes que proporcionarán la calefacción adecuada.

El número -6- indica los orificios producidos en la cámara para la salida del gas indicándose con el número -7- una disposición de cierre por cremallera que facilita la colocación de ésta superbota ó polaina, sobre la pierna del usuario.

Descrita convenientemente la naturaleza del invento como asimismo la forma de llevarlo a la práctica, para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos

• 69270 - 4 -

25 00



5 que el invento no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, ya que durante su realización práctica podrán introducirse modificaciones siempre y cuando que no desvirtuen la esencialidad del objeto descrito.

- N O T A -

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes

10

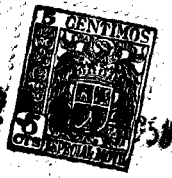
REIVINDICACIONES :

15

1ª.- Polaina o pernera calefactora para motoristas que está constituida por dos piezas de material impermeable dispuestas una en el interior de la otra, estando unidos sus bordes por soldadura electrónica, formando una cámara de aire.

20

2ª.- Polaina o pernera calefactora para motoristas que se caracteriza porque la cámara de aire que forma la polaina o pernera a que se refiere la reivindicación precedente, tiene adicionada una boquilla que comunica con el exterior, sobre la que enchufa el extremo de una conducción elástica, cuyo extremo opuesto se encuentra adaptado a la salida de gases residuales del motor de la motocicleta.



5 3ª.- Polaina o pernera calefactora para motoristas según reivindicaciones anteriores que se caracteriza por contar con un tubo flexible que por una de sus extremidades se adapta sobre la bo-
10 quilla de la polaina mientras que por el opuesto, es aplicable al tubo de escape de los gases del mo-
tor, cuyo tubo flexible facultativamente, se encuentra equipado por una válvula que controla el paso de gas al interior de la cámara que forma la polaina.

15 4ª.- Polaina ó pernera calefactora para motoristas, caracterizada porque en un punto de la cámara que forma la pernera en la proximidad al lado de los pies tiene practicados unos orificios para la evacuación de los gases introducidos en la cámara de aire una vez que éstos han recorrido la cámara.

20 5ª.- POLAINA O PERNERA CALFACTORA PARA MOTORISTAS.

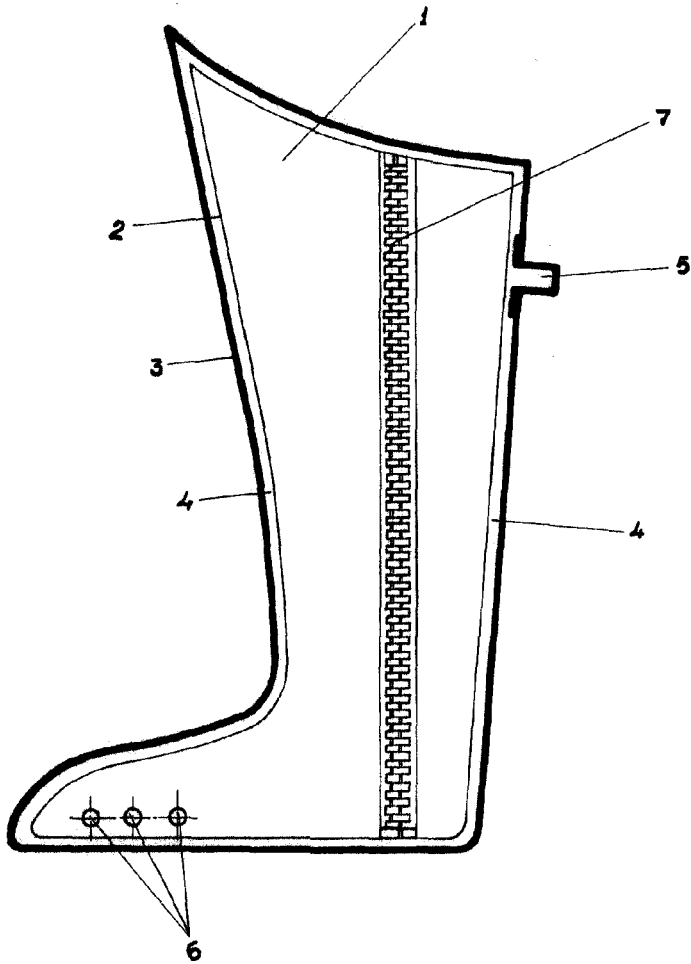
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina, por una sólo cara y planos que la ilustran.

Madrid, 25 de Octubre de 1.958

PEDRO FUJOL

P.R.

69270



MADRID 25 OCTUBRE 1988.-

P.R. PEDRO PUJOL BOSCH.-

P.R. 

ESCALA VARIABLE.-