



69246

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. Lucien Juy, de nacionalidad francesa, residente en Francia, DIJON, Cote d'Or, 75 rue General Fauconnet, siendo de propia invencion, por:

PIÑON DENTADO PERFECCIONADO DESTINADO A GUIAR LA CADENA DE BICICLETAS EN LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD.

Los piñones y los platos dentados sobre los cuales se apoya una cadena, y especialmente aquellos en los cuales se apoya la cadena de accionamiento de las bicicletas se hacen con un perfil achaflanado plano o en ojiva en seccion transversal, de modo que facilita el ajuste de los lados del piñon o plato dentado y el arrollamiento de dicha cadena. Esto está ilustrado en las vistas de la Fig. 1 del adjunto dibujo, donde se ve un chaflan clásico l de



los salientes perifericos del piñón. Este chaflán podria tener perfil en ojiva. Las depresiones 2 en forma de arco indican los lugares donde vienen a apoyarse los rodillos de la cadena. Se ve bien en 3, por la sección axil, que los huecos 2 no presentan chaflán.

5

Esta estructura de los piñones y platos dentados es satisfactoria cuando la cadena trabaja normalmente en un plano perpendicular al eje de rotación del piñón o plato. Por el contrario, en el caso de los mecanismos como por ejemplo los cambios de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas, en los cuales la cadena se encuentra más a menudo dispuesta en un plano oblicuo mas o menos inclinado con respecto al plano de los piñones y platos dentados perpendiculares al eje de rotación la cadena adapta mal a dichos piñones y platos, con los que coopera en muchas condiciones.

10

15

El objeto de la invención, que comprende un perfil juiciosamente estudiado de piñón y platos dentados, remedia este inconveniente. Para ello, el piñón y platos estan caracterizados por el hecho de que los huecos de su circunferencia, que les proporciona apoyo a los rodillos de la cadena estan achaflanados en los bordes de recorte de dichos huecos y en los dos lados del piñón y del plato, de modo que facilitan el reposo de la cadena cuando esta se encuentra dispuesta oblicuamente con respecto al plano de dichos piñones y platos.

20

25

En el adjunto dibujo:

La Fig. 1 representa, con dos vistas correspondientes de lado y en sección axil, un piñón establecido cuyos salientes perifericos están achaflanados de manera conocida.

30

La Fig. 2 representa, con dos vistas correspondientes



de lado y en sección axial, un piñón establecido según las disposiciones de la invención

La Fig. 3. representa el montaje de este mismo piñón sobre su eje con protecciones laterales contra el polvo.

5 Según la invención teniendo en cuenta que la cadena de las bicicletas se presenta lo mas a menudo en planos inclinados, los piñones y platos dentados son establecidos con un perfil segun el cual los huecos en arco de círculo en los que se apoyan los rodillos de la cadena, estan tambien achaflanados en arco de círculo, en ambos lados de los piñones y platos, en 4 y 5, de modo que permiten el libre paso de dichos rodillos sobre los mencionados piñones y platos dentados

10 Dichos chaflanes, que son planos como se ilustra en la sección transversal de la Fig. 2 pueden ser convexos o concavos (partes de círculo de radio conveniente, curva de enlace perfil semi-ogival o parabolico...) no siendo sino variantes las mencionadas realizaciones.

15 El piñón segun la realización de la Fig. 2 presenta dos ranuras laterales circulares 6 y 7 que pueden realizarse economicamente si el piñón es matrizado o moldeado.

20 La Fig. 3 ilustra el montaje del piñón con dos protecciones laterales contra el polvo 8 y 9 que protegen las aberturas de rodamiento del piñón mediante un anillo liso 10. Unas tuercas 11 retienen sobre el eje las protecciones contra el polvo.

25 El anillo liso de rodamiento no es mas que un ejemplo pudiendose utilizar cualquier otro procedimiento de rodamiento conocido. (rodamiento de bolas u otro).

R E I V I N D I C A C I O N E S.

30 1ª.- Piñón dentado perfeccionado destinado a guiar la



cadena de bicicletas en los cambios de velocidad, caracterizado porque los dientes propiamente dichos que presenta en su periferia estan realizados con un achaflanamiento a ambos lados de modo que permiten la introduccion y el reposo de la cadena al máximo cuando esta se encuentra dispuesta oblicuamente con respecto al plano de dicho piñon.

2º.- Piñón dentado perfeccionado destinado a guiar la cadena de bicicletas en los cambios de velocidad, segun se reivindica en el punto 1, caracterizado porque los chaflanes realizados en los dientes del piñon propiamente dicho estan dispuestos de forma que se distinguen perifericamente planos cuando se les considera de perfil y en su sección transversal.

3º.- Piñón dentado perfeccionado destinado a guiar la cadena de bicicletas en los cambios de velocidad, segun se reivindica en el punto 1, caracterizado porque los chaflanes realizados en los dientes del piñon propiamente dicho presentan frontalmente una curvatura que permite la total adaptacion a la cadena.

4º.- Piñón dentado perfeccionado destinado a guiar la cadena de bicicletas en los cambios de velocidad, segun el punto 1 caracterizado por presentar gargantas circulares laterales contra el polvo que protegen el rodamiento.

5º.- PIÑON DENTADO PERFECCIONADO DESTINADO A GUIAR LA CADENA DE BICICLETAS EN LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD;

Todo ello tal como se describe en el cuerpo de esta memoria se reivindica en su nota y representa en el adjunto plano.

Esta memoria consta de cuatro hojas, foliadas y medianografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 28 Febrero 1.958

Alf. S. S. S.



69246

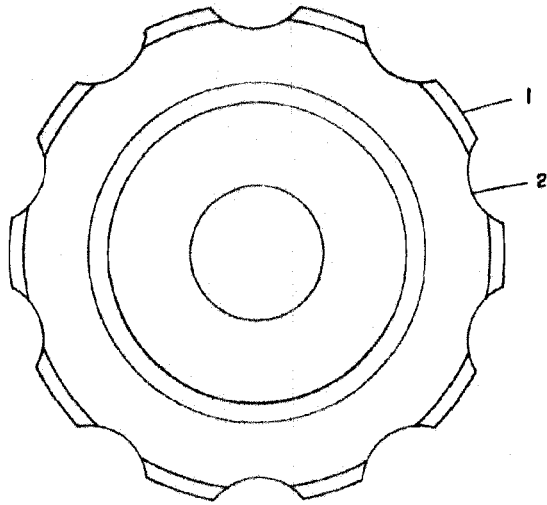


FIG. 1

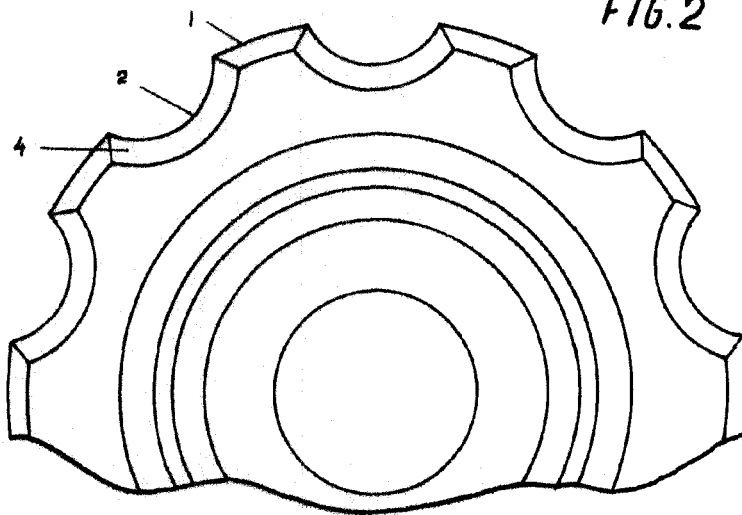
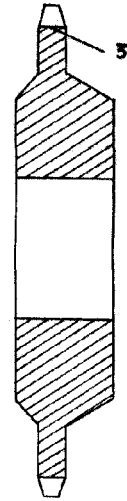


FIG. 2

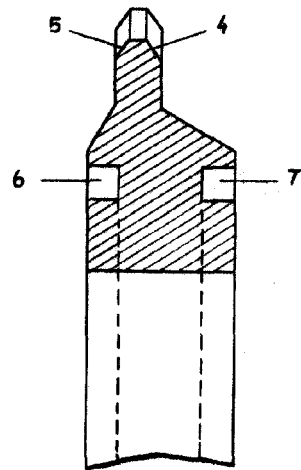
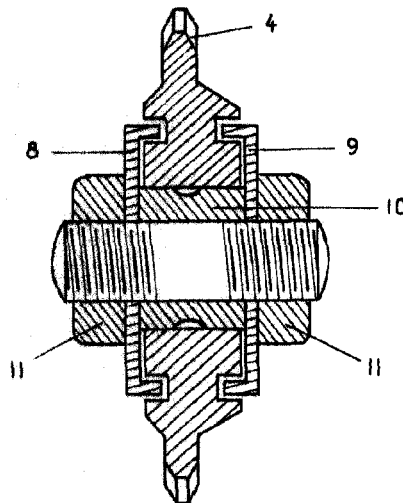


FIG. 3



MADRID, 20 de Febrero de 1.935

M. Schick

ESCALA VARIABLE