

• 69230

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de Don Pedro GARCIA Yepes, de nacionalidad española, domiciliado en Lorca (Murcia), España, Calle Fajardo Bravo, número 7, por: "UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA CABALLETES DE MOTOS".

Memoria descriptiva

La presente Memoria se refiere a un soporte perfeccionado para caballetes de motos, que se caracteriza por tener graduable el tope en el que se apoya el caballete y que, en definitiva, es el que mantiene el vehículo en el momento de reposo.

5 Todos los Modelos conocidos hasta ahora y existentes en el mercado, acaban desgastándose en las superficies de contacto mutuo entre el caballete y el soporte que lo mantiene, con lo que aquél acaba venciendo y por lo tanto, deja de mantener
10 en su debida posición el vehículo.

Lo anterior ocurre especialmente cuando el pedal de puesta en marcha se acciona con la moto levantada, por lo que los constructores recomiendan que esta operación se efectúe con la moto descansando libremente sobre el suelo y, por tanto, con el caballete levantado. Sin embargo, la práctica demuestra que el arranque se consigue con mayor facilidad y, especialmente, si el motor está frío o tiene inconvenientes de puesta en marcha, al tiempo que con un esfuerzo menor por parte del usuario, cuando la moto se mantiene por el caballete.

Por lo tanto, para facilitar la maniobra, conservando al mismo tiempo siempre la misma elevación, se ha ideado el Modelo de Utilidad que hoy se preconiza y que, mediante el tope graduable y extensible que compensa el desgaste de las superficies y mantiene el vehículo en posición adecuada en cualquier momento.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa una vista en perspectiva del Modelo de qué se trata y con referencia a este dibujo, se realiza a continuación una detallada descripción del mismo.

Según queda representado, existe un puente -1- con las patillas laterales -2-, en prolongación y -3- perpendicular a la anterior. La patilla -3- se prolonga y finaliza en un regresamiento elevado -4-.

La pieza apoya por la parte inferior según se representa, contra la parte inferior de la carrocería o bastidor del vehículo y en la posición adecuada, ya que se ha previsto el rebaje -5- para su perfecta adaptación. El caballete --
40 queda alojado entre la pieza y el bastidor girando en el espacio descrito por -6-, cuando la pieza ha quedado mantenida en su debida posición al introducir y apretar unos tornillos de las medidas oportunas en los orificios -7- y -8-, en uno de los cuales deberá colocarse el necesario muelle de recuperación.
45

En el regruessamiento -4- existe una perforación en la que rosca el tope -9- en forma de tornillo con una contra -- tuerca -10- para la inmovilización para el giro y, por tanto, avance o retroceso de la cabeza del tope.

50 Como es lógico, el caballete requiere dos soprtes que se construirán simétricos mutuamente.

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser variado en detalles accesorios de materia, forma y dimensiones y, más especialmente, en los pura --
55 mente decorativos, sin por ello apartarse de sus características, según quedan expuestas.

• 69230

N O T A :

Se reivindica como de la propiedad y novedad del solicitante:

60 1ª.- "UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA CABALLETES DE MOTOS", esencialmente caracterizado por conseguirse en material fémico moldeado que abarca el caballete en su parte central recta y al que permite el giro, con unas patillas de extensión taladradas para el paso de los tornillos de sujeción, uno de los cuales retiene la extremidad del muelle de recuperación y con una prolongación lateral con un núcleo taladrado y roscado para alojamiento de un espárrago con cabeza que actúa de tope y una contratuerca intermedia para fijar la posición, por cierre de fuerza, en que haya de quedar el espárrago que al girar varía la longitud del tope.

70 2ª.- "UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA CABALLETES DE MOTOS", según queda descrito en la anterior reivindicación y caracterizado porque la sujeción del caballete se precisa de dos piezas como la descrita, construídas simétricas entre si.

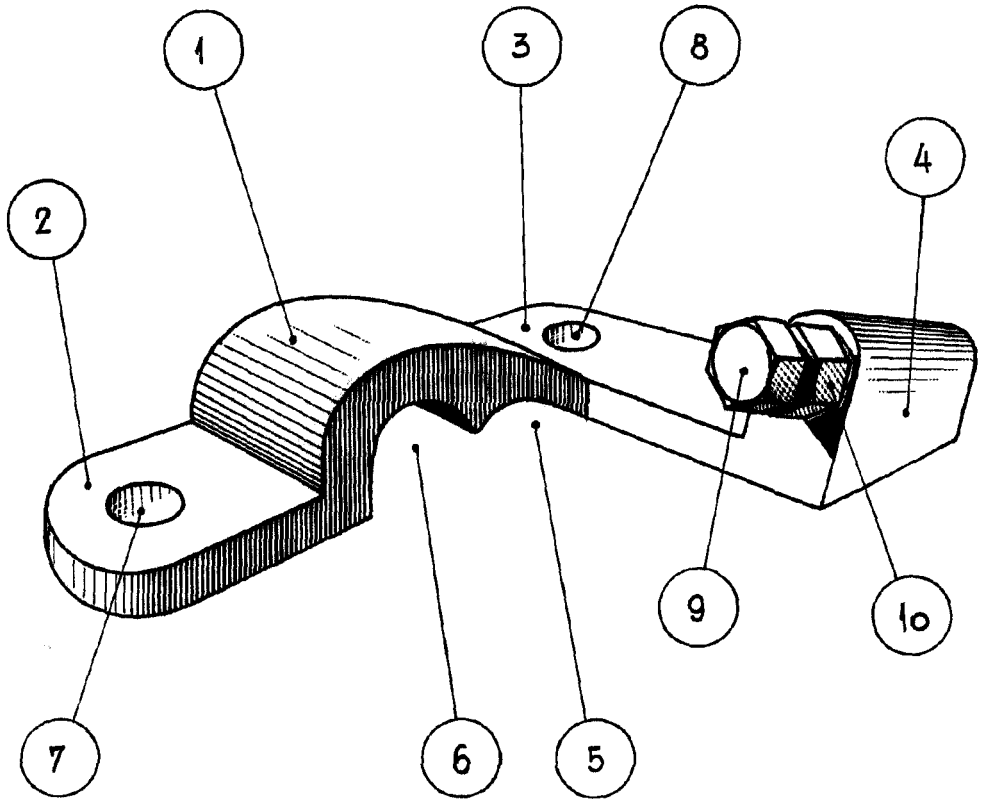
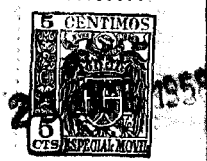
75 3ª.- "UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA CABALLETES DE MOTOS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a la que se acompaña una de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid, 23 OCT. 1958

Carlos V. Ballester

69230 69230



Escala variable
Madrid, 25 JUL. 1958

[Handwritten signature]

Ballesteros