



69195

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don JOSE VERGES DIAZ, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, calle Belén, 20, 1º, por "PORTA-  
PAQUETES ACOPLABLE A LA BACA DE AUTOMÓVILES Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares.

5. Son características de este portapaquetes su gran facilidad y sencillez en las operaciones de montaje y desmontaje, y su perfecta fijación libre de vibraciones y sin deterioro de la plancha y pintura del techo del vehículo.

10. Consta esencialmente de un bastidor compuesto por un entramado tubular metálico que comprende dos cabeceras, las cuales, por sus extremos, se prolongan según pies ter-

60495 OCT 19



minados en T invertida, presentando estas terminaciones de contacto con el vehículo un forro de material elástico.

Para la instalación de este portapaquetes, las citadas terminaciones en T se alojan en la cavidad de los

5. vierteaguas laterales del vehículo, y se asegura en posición mediante dispositivos fijadores que se enganchan por uno de sus extremos al lateral de la base del bastidor y por el otro extremo hacen lo propio en el vierteaguas.

Estos elementos fijadores están formados por dos

10. piezas terminadas en gancho y acopladas entre sí elásticamente mediante un muelle de efecto regulable, habiéndose previsto en una de estas piezas otro gancho secundario sobre el que se actúa para la compresión del muelle en el momento de la instalación de estos dispositivos aseguradores.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

20. La figura 1 indica en perspectiva el portapaquetes fijado sobre la baca de un automóvil,

la figura 2 muestra asimismo en perspectiva uno de los dispositivos fijadores, y

25. la figura 3 representa en perspectiva la terminación en T invertida de los pies del bastidor, con el detalle de su alojamiento en la canal de los vierteaguas.

Consiste en un bastidor -1- formado por un entramado de tubos metálicos que presenta dos cabeceras laterales



-2- y -3-, las cuales se prolongan inferiormente por sus extremos según pies -4- terminados en T -5- invertida (figura 3).

5. Estas terminaciones presentan un forro -6- de material elástico.

Para el montaje del portapaquetes, estas terminaciones se alojan en las canales -7- de los vierteaguas -8- laterales que cubren las puertas del vehículo.

10. La fijación de este montaje se encomienda a unos dispositivos aseguradores formados esencialmente por dos piezas -9- y -10- acoplables entre sí elásticamente mediante un muelle helicoidal -11- de efecto regulable.

15. La pieza -9- la constituye una lámina doblada según un gancho -12- y que presenta en su otro extremo una varilla o eje -13- roscado.

20. La otra pieza -10- está formada por una horquilla laminar de ramas -14- y -15- convergentes para terminar en un gancho -16-, presentando el puente o base -17- de esta horquilla un taladro -18- por el que se introduce el eje -13-, al cual se atornilla una tuerca -19- aprisionando al muelle helicoidal -11-, graduando su efecto con un atornillado más o menos a fondo.

25. En esta pieza -10- se ha previsto en su extremidad inferior un gancho secundario -20- opuesto al -16- propio de la pieza del que se tira según la flecha -F- (figura 2), en el momento del montaje de estos dispositivos fijadores, comprimiendo al muelle -11-. De esta manera se facilita el enganche de la pieza -9- en los tramos -21- laterales de la base

• 69195 OCT.



se del bastidor, y de la pieza -10- en los vierteaguas, -8-, y al soltar el gancho -20- quedan fuertemente unidos dichos tramos en los vierteaguas mediante los citados dispositivos, quedando completamente inmóvil el portapaquetes.

5. Se comprende que para la retirada del portapaquetes, bastará tirar nuevamente del gancho -20- para conseguir la retirada de la pieza -10- con respecto del vierteaguas -8- y la ulterior de la pieza -9- de los tramos -21-.

10. Los ganchos -12- y -16-, en caso deseado, pueden asimismo ir forrados de un material elástico que evite vibraciones y desperfectos en la pintura del vehículo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

15. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

#### N O T A

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares, caracterizado por comprender un bastidor con dos cabeceras que presentan respectivos pies en sus extremos,



5. cuyos pies terminan en T invertida y se alojan en la cavidad de los vierteaguas laterales del vehículo, y porque comprende dispositivos fijadores formados por dos piezas terminadas en gancho, ensartadas una en la otra elásticamente por la presencia de un muelle resistente helicoidal de efecto graduable, cuyas piezas se enganchan lateralmente una en la base del bastidor y la otra en los vierteaguas citados.
10. 2. Portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la terminación en T de los pies del bastidor presentan un forro de material elástico.
15. 3. Portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares, según la reivindicación 1, caracterizado porque una de las piezas que constituyen los dispositivos fijadores comprenden una lamina en gancho terminada por su otro extremo en una varilla o eje roscado, y la otra pieza está constituida por una horquilla laminar de ramas convergentes formando sus extremos un gancho, y estando montadas estas dos piezas por la introducción del eje de la primera a través de un taladro previsto en el puente o base de la horquilla, atornillando en el extremo de este eje una tuerca que aprisiona gradualmente al muelle helicoidal que rodea al citado eje y que está dispuesto entre la base interna de la horquilla y la citada tuerca.
20. 4. Portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares, según la reivindicación 1, caracterizado porque en la extremidad de la pieza horquilla se ha previsto un gancho secundario en dirección opuesta al propio de esta pieza
- 25.

15 OCT.



sobre el que se actúa para la compresión del muelle en el momento de la colocación de los dispositivos fijadores.

5. Portapaquetes acoplable a la baca de automóviles y similares.

5. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 15 de octubre de 1958

José VERGÉS DIAZ

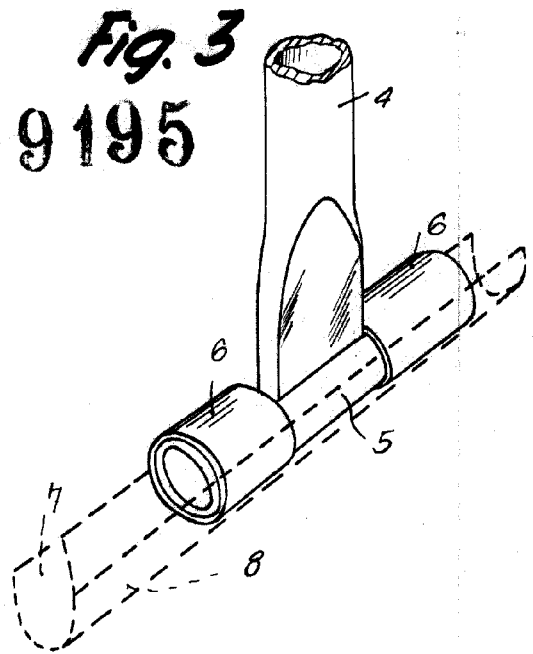
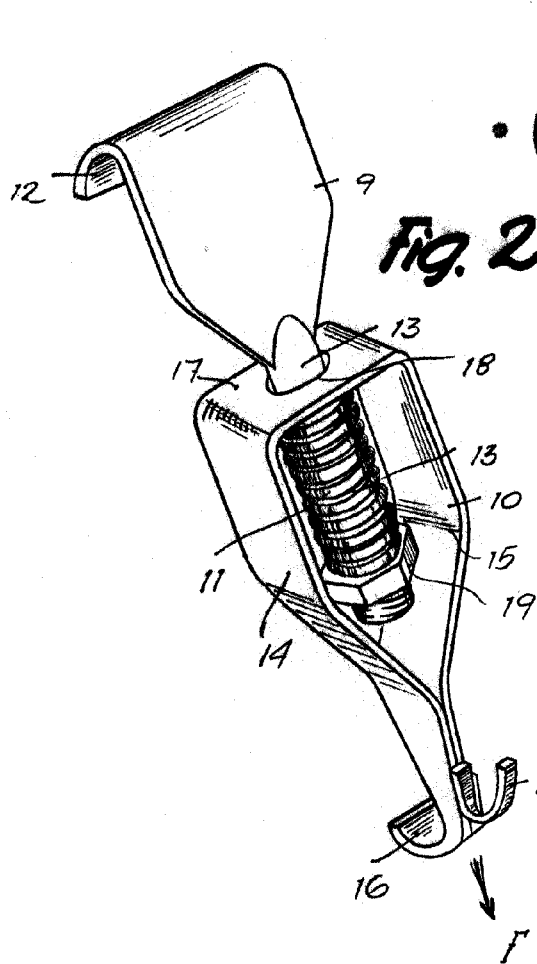
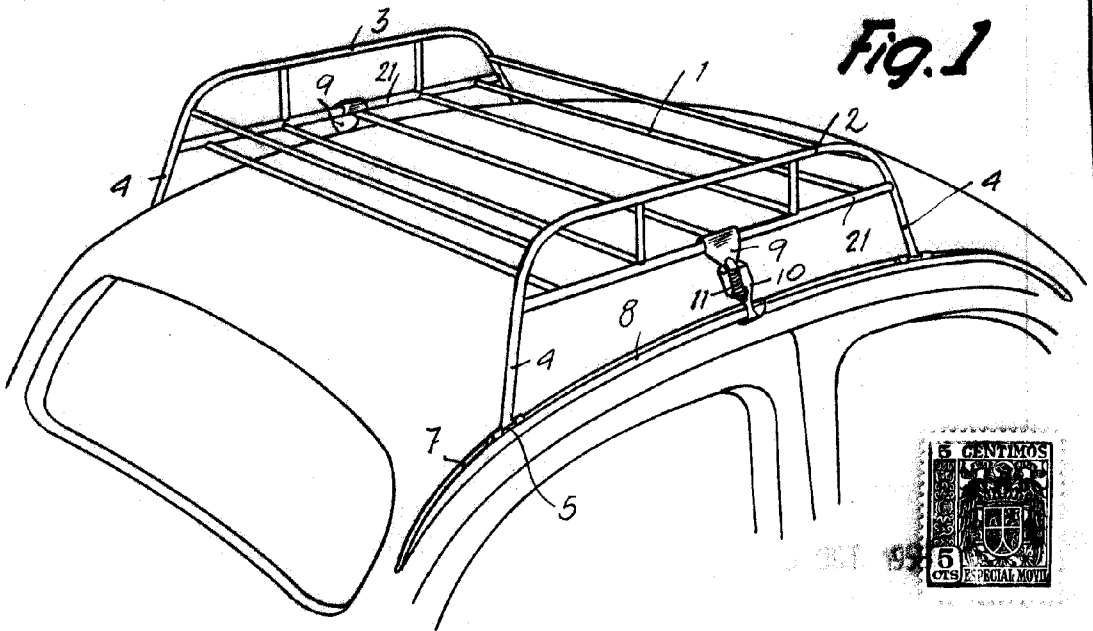


Fig. 3  
• 69195

Barcelona, 15 Octubre 1958  
José Vergés Díaz  
p.a.