

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

• 69136

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "CIERRE PARA CUBIERTAS DE CAPO EN VEHICULOS", a favor de  
Don Pascual SIRERA UBEDA, domiciliado en BARCELONA Praga, 11.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre para cubiertas de capó o de cofre de equipajes para vehículos, mediante el cual es posible dotar de cerradura a los cierres de esta clase desprovistos de ella tal como ocurre en algunos tipos normales de automóviles.

5.

Para este fin el cierre según el modelo se caracteriza porque comprende una placa base provista de dispositivos de fijación a una abertura para el paso de la llave, formada en la parte adecuada de la cubierta, cuya placa lleva un barrilete de cerradura alineado con dicha abertura y cuyo miembro móvil se

10.

• 69136



prolonga hacia atrás donde lleva unido un pestillo acoplable con un elemento fijo en el borde de la abertura.

El cierre puede ser acabado exteriormente del modo más adecuado para su consonancia con las superficies circundantes.

5. Además, por ejemplo de acuerdo con una realización preferida del modelo, el extremo frontal del barrilete puede ser cubierto por una tapa abatible que protege la abertura de la llave contra la entrada de polvo o agua y, al mismo tiempo complementa la ornamentación del conjunto.
10. Por otra parte puede llevar aberturas laterales para adaptarse a bordones ornamentales de la superficie exterior del vehículo, por ejemplo para un bordón central existente, y también puede ser dotado de un asidero para facilitar el manejo del cierre y el levantamiento de la cubierta o tapa.
15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática del objeto del modelo, en sección longitudinal alzada, citada a título de ejemplo no limitativo del alcance de la protección.
20. En los dibujos, la referencia 10 indica una placa base, por ejemplo de función inyectada que presenta sus bordes 11 vueltos hacia atrás y terminados en un canto curvo 12 que puede adaptarse de modo estable sobre la superficie exterior de la parte del vehículo donde se desee instalar el accesorio.
25. Aproximadamente en su centro, la placa 10 tiene un taladro 13 en el que está fijado por cualquier método convencional un barrilete 14 de cerradura, que puede ser cualquiera de los dispositivos que se encuentran usualmente en el mercado para cierres de puertas de vehículos y similares. El extremo delantero 15 del barrilete sobresale por delante de la placa 10 de modo que presen-
- 30.

• 69136<sup>2100</sup>



ta la rendija para la llave al exterior; su extremo interior termina en un miembro giratorio 16 provisto de un brazo radial 17 que termina en un tope excéntrico 18 susceptible de adaptarse con un enganche adecuado, fijo a la caja del vehículo.

5. El giro del barrilete y del miembro 16 puede ser limitado por cualquier disposición conocida, por ejemplo mediante una combinación formada por un tope radial 19 formado en el miembro 16, con un rebaje 20 formado en el cuerpo fijo del barrilete y en el que juega dicho tope.

10. El conjunto descrito puede ser fijado sobre la parte en cuestión del vehículo mediante la tuerca 21 que se acopla sobre la superficie exterior, roscada, 22 del cuerpo fijo del barrilete. De lo descrito se comprende que para montar el accesorio es necesario formar, o ensanchar, una abertura eventualmente existente e introducir en ella el barrilete, de fuera a dentro, previa retirada del miembro giratorio 16 que puede ser soltado aflojando el tornillo de presión visible en 23.

15. La superficie externa de la placa base 10 puede estar acabada en consonancia con la ornamentación de la carrocería del vehículo, por ejemplo puede llevar grabado o pintado un escudo de marca u otro distintivo. No obstante, si por razones técnicas u otras es necesario, la placa base, desprovista de toda ornamentación puede llevar fijada en su parte exterior una mascarilla 24, por ejemplo de chapa embutida, que la cubre totalmente y lleva las decoraciones necesarias en su parte exterior. Como es natural esta chapa estará provista de la abertura 25 necesaria para el paso de la llave. Esta chapa, según se aprecia en la figura, puede estar dotada de la forma exterior más adecuada para darle más realce.

20. Con el objeto de proteger, o bien disimular, la abertura de la llave el dispositivo descrito puede estar dotado de una

25. Con el objeto de proteger, o bien disimular, la abertura de la llave el dispositivo descrito puede estar dotado de una

30. Con el objeto de proteger, o bien disimular, la abertura de la llave el dispositivo descrito puede estar dotado de una

• 69136

2100



5. tapa abatible entre una posición abierta en la que deja al descubierto el extremo delantero del barrilete y una posición cerrada en la que lo cubre. Por ejemplo, la mascarilla 24 puede ser formada con un embutido central poco profundo 26 en cuya parte superior se encuentra una amplia abertura 27. La placa base 10 lleva enfrentada con esta abertura 27 una ventana atravesada transversalmente por un pasador 29 en el que está articulada la tapa 30 mediante sus orejas cuadradas 31 vueltas hacia dentro. Un resorte laminar 32 fijado a la cara posterior de la placa 10 y cuyos extremos se apoyan libremente sobre el canto de dichas orejas, tiende a mantener la tapa en la posición abierta representada, y asimismo en una posición ortogonal, cerrada, según se desprende de lo descrito e ilustrado.

10. Cuando la carrocería del vehículo tenga bordones ornamentales convergentes en el punto donde se tenga que instalar el accesorio, la placa base 10 y la mascarilla 24 pueden estar provistas de escotaduras alineadas 33 que permitan el paso de este bordón sin necesidad de tenerlo que cortar. Estas escotaduras también pueden ser aprovechadas para la instalación de un asidero 34, formado por una pletina adecuadamente moldeada para formar un asa 35 espaciada de la superficie exterior del vehículo, cuya pletina se prolonga al interior de la placa base 10 formando una argolla 36 acoplable alrededor del cuerpo fijo del barrilete 15. En caso necesario la parte media de la pletina puede tener, a su vez, una escotadura 37 para el paso de eventuales bordones de adorno.

15. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los



materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5.

1. Cierre para cubiertas de capó o cofre portamaletas en vehículos, caracterizado porque comprende una placa base provista de dispositivos de fijación a una abertura de la cubierta, cuya placa lleva fijado un barrilete de cerradura alineado con dicha abertura y cuyo miembro móvil se prolonga hacia el interior donde lleva unido un pestillo acoplable con un elemento fijo en el borde de la abertura, cerrada por la cubierta.

10.

2. Cierre según la reivindicación 1, caracterizado porque su cara externa comprende una tapa abatible que puede desplazarse entre una posición abierta en la que descubre el extremo del barrilete para permitir el paso de la llave, y una posición cerrada en la que protege dicho barrilete contra la entrada de polvo o agua en la embocadura de la llave.

15.

3. Cierre según la reivindicación 2, caracterizado porque la cara posterior de la tapa comprende orejas especiadas transversalmente y articuladas sobre un pasador o eje fijo a la placa base, estando dicha tapa asociada con dispositivos de retención que tienden a mantenerla en cualquiera de las dos posiciones citadas.

20.

• 69136

21



4. Cierre según la reivindicación 3, caracterizado porque las orejas de la tapa tienen planos excéntricos espaciados angularmente entre sí y sobre los que se apoya un dispositivo elástico fijo con respecto a la placa base.
5. Cierre según la reivindicación 3, caracterizado porque el pasador o eje de articulación de la tapa está fijado transversalmente en una ventana prevista en la placa base en posición excéntrica con respecto al barrilete.
6. Cierre según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque la cara exterior de la placa base lleva fijada una mascarilla ornamental que la cubre, provista de una abertura correspondiente al extremo delantero del barrilete, y una abertura por la que sobresale la tapa abatible.
7. Cierre según la reivindicación 6, caracterizado porque la mascarilla lleva un embutido exterior poco profundo en el que se acopla la tapa protectora de la cerradura en la posición cerrada de la misma.
8. Cierre según la reivindicación 1 o 6, caracterizado porque la placa base y la mascarilla llevan escotaduras marginales alineadas para el paso de bordones ornamentales presentes en el lugar de instalación del dispositivo.
9. Cierre según la reivindicación 1, caracterizado porque el dispositivo es fijado en posición sobre la pared del vehículo mediante una tuerca que se acopla sobre la superficie exterior, roscada, del barrilete.
10. Cierre según la reivindicación 1 o 9, caracterizado porque el barrilete lleva acoplada una argolla que se prolonga en una pletina sobresaliente por las aberturas alineadas de la placa base y de la mascarilla, terminando al exterior en un asidero para la cubierta.
11. Cierre según la reivindicación 10, caracterizado

• 69136

21



porque la pletina presenta una escotadura longitudinal, alineada con las escotaduras de la placa base y de la mascarilla, dispuesta para recibir dichos bordones ornamentales.

12. Cierre para cubiertas de capó en vehículos.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 OCT. 1958

PASCUAL SIRERA UBEDA.

p. a.

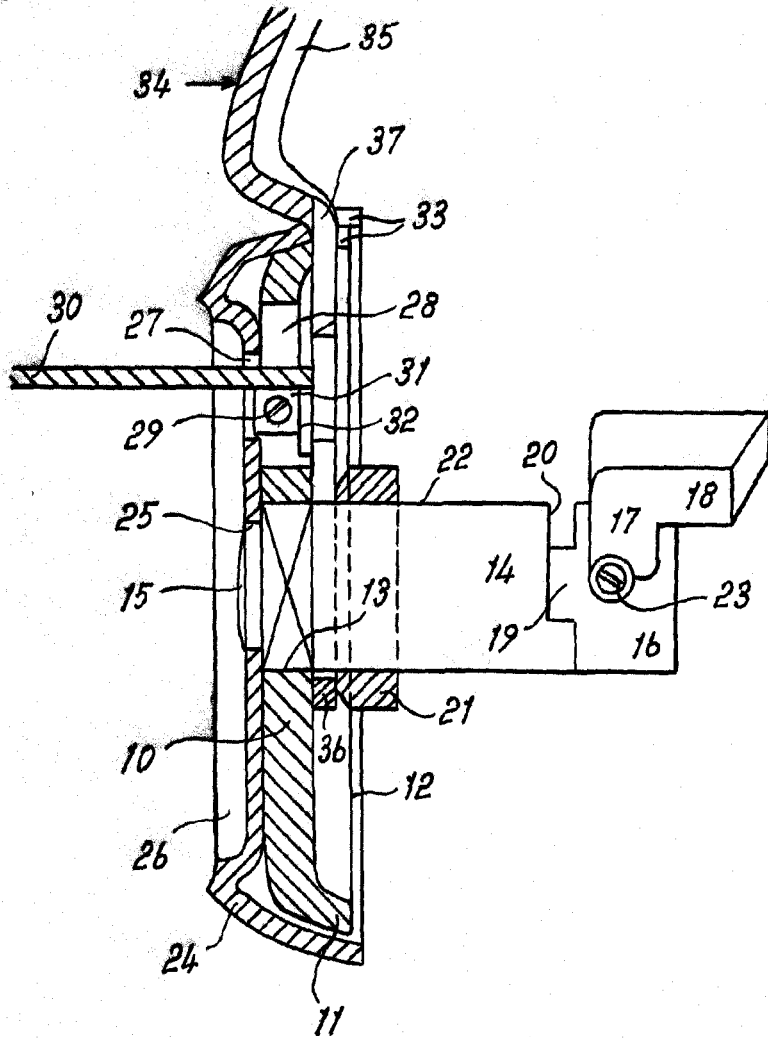
JAIME ISERN MIRALLES

C/rm.

69136



21



Madrid, 21 OCT 1958  
Jaime Isern

p.p.