

89096



080

• 69096

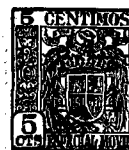
MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un MODELO DE UTILIDAD a nombre de :
Don FERNANDO, Don FEDERICO y Don JOSE
MANUEL VALLÉS BORGE, de nacionalidad es-
pañola, domiciliados en ALCANIZ (Teruel)
por "UN AVANTREN PERFECCIONADO".

=====

Como es sabido, el avantren es un apoyo o soporte me-
cánico que, habitualmente, se coloca bajo las máquinas agrí-
colas, y en especial bajo los arados, para facilitar su arras-
tre, movimiento y funcionalidad, puesto que facilita las ma-
5 niobras de esta clase de artefactos, eliminando su natural
pesadez y permitiendo su traslado sin más ejercicio que una
simple fuerza de tiro, bien sea ésta de sangre o también me-
cánica.

Sin embargo, y aún dentro de esta misión facilitadora,
10 la mayor parte de los tipos de avantren que se conocen y uti-
lizan adolecen de excesivo peso y de una estructura en dema-
sia recargada, puesto que, aparte de que en su mayoría están
lastrados por un número sobrado de piezas, llevan elementos
móviles dobles, es decir, dos ruedas, de naturaleza férrea
15 además y, por ende, también pesadas.



18 OCT

El modelo de utilidad que presentamos, está referido a un nuevo avantren, muy perfeccionado, que en razón de su gran simplicidad constructiva resulta sumamente ligero y económico, ligero por haberse reducido considerablemente el número de
 20 piezas que le constituye y por su estructuración en lámina o chapa metálica y económico en razón de la misma reducción citada, así como por la mayor facilidad para trabajar dichos materiales con el consiguiente ahorro de mano de obra.

Esencialmente, el modelo que nos ocupa comprende cuatro
 25 únicas piezas y una sola rueda neumática: la pieza-puente con lanza directriz, la pieza-enlace y las dos piezas-ramales de relación con el bastidor de la máquina a la que se acople el avantren.

La pieza-puente está constituida por un cuerpo cajeadado
 30 de chapa metálica, que se prolonga hacia la parte delantera por dos emergencias de protección y que aloja en el interior de su cajeadado a la rueda neumática, rematando superiormente en un vástago que conforma la lanza directriz.

La pieza-enlace es también un cuerpo de naturaleza li-
 35 gera, es decir, conformado en lámina o chapa metálica que, por uno de sus extremos, remata en un terminal a manera de argolla que sirve de abrazadera para ceñir a la lanza directriz, mientras que por el extremo opuesto desciende en ángulo obtuso para prolongar su estructura en las dos piezas-ramales
 40 de relación con el bastidor de la máquina.

Estas dos piezas-ramales, que en realidad forman como los brazos superiores de una "Y" en relación con la pieza-enlace, llevan al final sendos bulones para determinar y hacer factible el acoplamiento entre el avantren y el bastidor
 45 de la máquina a que se adapte.



100
8 OCT

Con excepción de la unión entre la pieza-enlace y la
lanza de la pieza-puente, que se efectúa por abrazadera como
se ha indicado, todas las relaciones entre piezas, y por con-
siguiente la disposición de la rueda en el cuerpo cajeadado de
50 la pieza-puente, así como el nexo entre pieza-enlace y piezas-
ramales, se establecen por cualquier medio conocido, preferen-
temente remaches o tuercas y tornillos.

Ha de hacerse notar que, sobre una cualquiera de las
piezas-ramales, se previene una palanca de accionamiento.

55 Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda,
y únicamente a título de ejemplo, el adjunto gráfico ilustra
una forma de realización práctica del invento:

En él, y por medio de la figura única, se representa
una vista lateral y en perspectiva del avantren que comenta-
60 mos. Se observan la rueda neumática (1), que sostiene a la
pieza-puente (2), en el interior de cuyo cuerpo cajeadado se
aloja; la pieza-enlace (3) ceñida por abrazadera a la lanza
directriz de la pieza-puente, y las piezas-ramales (4) y (5)
que, partiendo del terminal en ángulo obtuso en que descende
65 dicha pieza-enlace, sirven para establecer por sus extremos
opuestos la relación y acoplamiento del modelo con el basti-
dor de la máquina mediante unos bulones previstos al efecto
y también apreciables en la figura. Se observa, por último,
la palanca de accionamiento (6) establecida sobre una de las
70 piezas-ramales.

Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo con-
siderarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, re-
servándose el peticionario cuantos derechos le confiere el
vigente Estatuto de Propiedad Industrial y siendo indiferen-
75 tes las condiciones en que el modelo se realice y construya



69606
18 OCT 1958

en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se altere ni modifique la sustancialidad que le define, tipifica y reivindica.

REIVINDICACIONES.

80 1º.- Un avantren perfeccionado, que se caracteriza por comprender una pieza-puente que, constituida por un cuerpo cajado de lámina o chapa metálica, se prolonga hacia su parte delantera en dos emergencias de protección, alojando en el interior de su cajado a una rueda neumática y rematando superiormente en un vástago conformativo de la lanza directriz.

85 2º.- Un avantren perfeccionado, según lo reivindicado en el punto precedente, caracterizado por establecerse una pieza-enlace que, constituida igualmente en material de naturaleza ligera, lámina o chapa metálica, remata por uno de sus extremos en una especie de argolla, que cife actuando como abrazadera a la lanza directriz, mientras que desciende por el extremo opuesto en ángulo obtuso para prolongar su estructura por las dos piezas-ramales que relacionan el avantren con la máquina.

95 3º.- Un avantren perfeccionado, según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque las dos piezas-ramales, que conforman los dos brazos superiores de una hipotética "Y" en relación con la pieza-enlace, están provistas en sus finales de sendos bulones para determinar y hacer factible el acoplamiento entre el avantren y el bastidor de la máquina a que se adapte, llevando asimismo establecida sobre una de ellas una palanca de accionamiento.

4º.- UN AVANTREN PERFECCIONADO=

Tal como se describe y reivindica en la presente Memo-

== 5 ==



• 69096.

ria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 18 de Octubre de 1.958.

Carlos J. J. J.

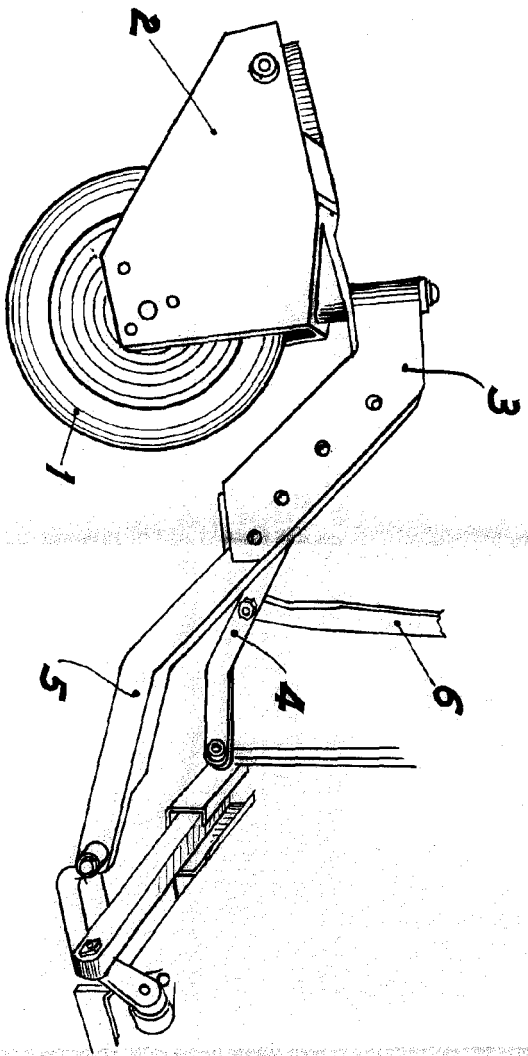
Alfonso, 21 de 23

FERNANDO, FEDERICO Y JOSE MANUEL VALLES BORGE

HOJA UNICA

68086

68086



ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 OCT 1958

Federico Valles Borge

