

27 OCT



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

• 69040

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don José FOLCH CENTELLES, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Ronda San Antonio, 98, pral., por "ACOPLAMIENTO PARA TRANSMISIONES FLEXIBLES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un acoplamiento para transmisiones flexibles.

5. Con este acoplamiento se ha logrado unir perfectamente el eje motor con el eje transmisor flexible, cuya unión resulta suave y silenciosa. Para ello se ha dispuesto esencialmente de un terminal en el eje motor, constituido por un núcleo de material elástico, en el que se ha practicado un hueco axial de sección substancialmente rectangular, donde encaja la extremidad del eje o conducto transmisor que a dicho efecto presenta un rebajo según dos pla-
- 10.

• 69040

OCT. 19



nos paralelos opuestos.

Este acoplamiento se halla protegido por la presencia de un casquillo que se atornilla respectivamente a una ambocadura que rodea al terminal elástico y a una zona roscada inmediata al extremo rebajado del conducto transmisor.

5.

Asimismo este casquillo determina una cámara estanca adecuada para proteger el engrase entre las piezas acopladas.

10.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

15.

La figura 1 indica en alzado lateral parcialmente fragmentado la disposición de los elementos a acoplar, separados;

la figura 2 muestra el alzado semiseccionado longitudinalmente, la pieza protectora que fija las dos partes a acoplar;

20.

la figura 3 representa en alzado lateral parcialmente fragmentado la unión acoplada y asegurada; y

la figura 4 manifiesta la vista frontal de los dos elementos a acoplar.

25.

Consiste esencialmente en la disposición de un núcleo elástico -1- como terminal del eje -2- del motor -3-, el cual presenta axialmente un hueco -4- de sección rectangular y en donde se aloja por encaje ajustado el extremo

68040 OCT 1968



-5- del eje transmisor -6-, que para dicho efecto lleva practicados dos rebajos -7- y -8- paralelos y opuestos, dejando una espiga -9- de tamaño adecuado para su alojamiento en dicho hueco -4-.

5. Para asegurar y proteger este acoplamiento se ha previsto un casquillo -10- de bocas -11- y -12- de distinto diámetro, de las que una de ellas presenta una rosca exterior y la otra una rosca interior. Este casquillo se atornilla respectivamente a la embocadura -13- de un casco -14- que rodea al núcleo elástico -1-, y por el otro extremo a una zona roscada -15- inmediata al eje giratorio -6-, y que no participa de su movimiento.

Este casquillo -10- presenta zonas periféricas estriadas -16- que facilitan su atornillado y desatornillado. Asimismo, en el conducto transmisor flexible se ha previsto una pieza -17- estriada exteriormente que facilita el manipular sobre el mismo en las operaciones de acoplamiento y desacoplamiento.

20. Como se comprende con este sistema se evitan toda clase de vibraciones en el transmisor flexible, a la par que se eliminan los ruidos que son absorbidos por el núcleo elástico (caucho, plástico o similar adecuado).

25. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello



comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Acoplamiento para transmisiones flexibles, caracterizado por comprender el eje del motor un terminal constituido por un núcleo de material elástico, en el que axialmente se ha practicado un hueco de sección substancialmente rectangular donde encaja el extremo del conducto transmisor, formado por un eje rígido que presenta un rebajo según dos planos paralelos opuestos.
10. 2. Acoplamiento para transmisiones flexibles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque para asegurar y proteger el encaje entre dichos terminal elástico y eje rígido, se provee al conjunto de un cuerpo rígido intermedio formado por un casquillo que se atornilla por sus bocas extremas opuestas a, respectivamente, una embocadura fija de rosca interna que rodea al terminal elástico y a una zona roscada exteriormente inmediata al eje rebajado.
15. 3. Acoplamiento para transmisiones flexibles.
20. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 7 de octubre de 1958.

José FOLCH CENTELLES

p.a.

69040

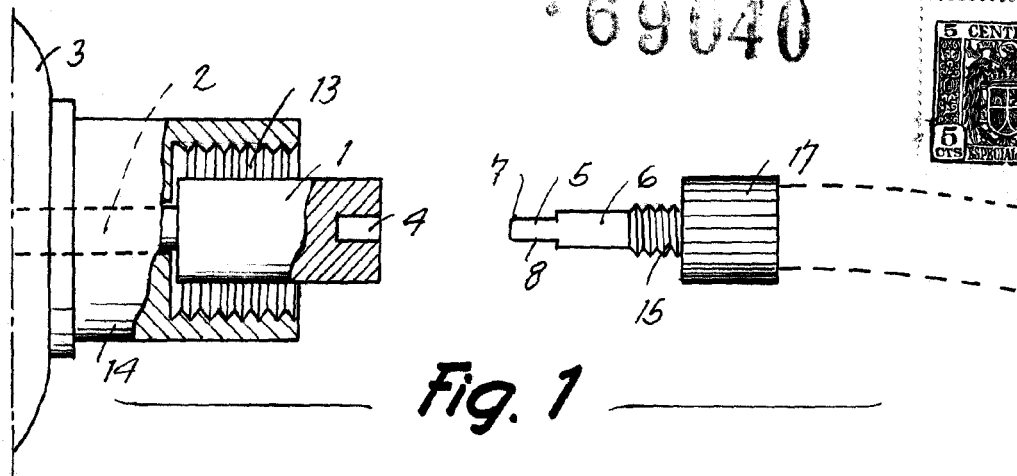
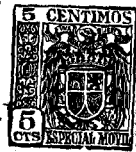


Fig. 1

Fig. 2

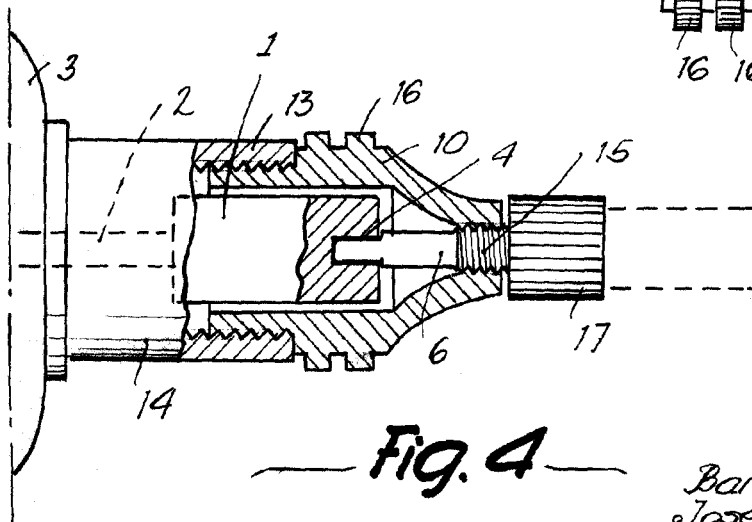
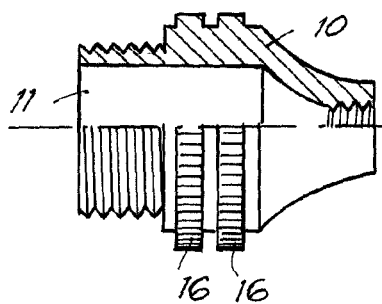
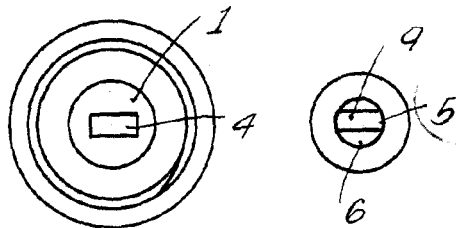


Fig. 3

Fig. 4



Barcelona, 7 Octubre 1958  
Jose Folch Centelles  
p.a.