

69 006

• 69 006



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON JAIME COMAS SALIENT Y DON EMILIO JOSE VIVES, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BARCELONA, Verneda 63

sobre:

"UNA VALVULA MEDIADORA PARA EL HINCHADO DE CAMARAS NEUMATICAS".



El presente modelo hace referencia a una válvula mediadora para el hinchado de cámaras neumáticas, que constituyen un pequeño objeto propio para ser llevado en el bolsillo del usuario, y que está destinado a los ciclistas, con el objeto de poder

5.- llenar de aire sus neumáticos, sin necesidad de llevar en el cuadro de su bicicleta la engorrosa y conocida bomba de mano, que es de poco rendimiento y que se pierde con suma facilidad.

La válvula que se preconiza, presenta la ventaja, en primer lugar de poder utilizar las bombas de aire comprimido de las estaciones de servicio, puesto que la medida de esta válvula, se adapta exactamente a las boquillas terminales de los conductos de caucho, que aquellos poseen y en segundo término la garantía de su poco peso y la facilidad de llevarla en el bolsillo.

10.-

La característica esencial del modelo, radica en presentar una boca inferior con paso de rosca de diámetro útil para los conductos de las bicicletas y velomotores, en tanto que por su extremo opuesto presenta una embocadura o conducto ligeramente cónico que por su dimensión mayor puede adaptarse a las "pipetas" o boquillas terminales de los compresores grandes, industriales, o a las bombas que forman parte de los accesorios de los coches y camiones.

15.-

20.-

Para facilitar la descripción del modelo se acompaña un gráfico en el que se representa el prototipo o realización inmediata del mismo.

Este aparece dibujado en sección diametral en una Fig. 1a., representándose en su alzado superior en la Fig. 2a., y en planta en la Fig. 3a.

25.-

En la Fig. 4a., se representa la válvula mediadora (6) roscada o aplicada al conducto (7) del obús de una bicicleta o vehículo menor.

30.-

Teniendo aplicada a presión y directamente, la boquilla terminal (8) de un compresor o bomba neumática, de las utilizadas en los garages y establecimientos análogos.



La válvula mediadora en sí, está compuesta por un cuerpo que puede adoptar cualquier forma, teniendo desde paredes completamente lisas, hasta un modelado o faceta el aspecto de una tuerca hexagonal (9) con un pitorro cónico superior (10).

5.-

En la Fig. 1a., vemos que la base hexagonal (9) presenta en la cara interior de la boca de su conducto central un paso roscable o hilera (11) destinado a recibir a rosca el referido conducto del neumático de bicicletas. Prolongándose el indicado conducto interior (12) de paredes lisas hasta un cuello superior (13) en el que se estrecha para recibir en él la prolongación de un pivote (14), equivalente al obús del conducto del neumático el cual desapeña su mismo cometido destapando el eje válvular (15) de la boquilla de empalme y de proyección del aire comprimido.

10.-

15.-

Esta base hexagonal presenta, complementariamente en una de sus aristas, una pestaña saliente (16) con una perforación para poderla vincular a cualquier llavero, en evitación de sus pérdidas.

20.-

Finalmente en la Fig. 5a., se representa una derivación o posible variante de realización, consistente en reparar o dividir las dos secciones del dispositivo (9a y 10a) en dos cuerpos distintos que permanecerán empalmados mediante un conducto flexible (17) cuya longitud será variable precisamente de acuerdo con el motivo, de darle la posibilidad de utilización con alguna distancia intermedia.

25.-

El modelo así descrito se llevará a la fabricación utilizando cualquier material que reúna las condiciones de dureza y ligereza de peso, que son obligadas para su práctica resolución.

NOTA

30.-

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- Una válvula mediadora para el hinchado de cámaras neumáticas, caracterizada por estar constituida por un cuerpo nu-



69006

-4-

clear que se compone de una base amplia, cuyo contorno exterior será variable. seguida superiormente de un cuello cilíndrico de paredes lisas, teniendo interiormente un conducto cilíndrico uniforme, con la particularidad de que la zona inferior inmediata a la boca de la base, está provista de una hilera de rosca equivalente al diámetro de los conductos valvulares de las cámaras de bicicletas y velomotores, o análogos en tanto que el diámetro exterior de su cuello superior, sin roscar, es equivalente al paso de las boquillas terminales de los compresores inyectoros de aire comprimido, de tipo usual en la estaciones de servicio.

5.-  
10.-  
15.-  
22.- Una válvula, según la reivindicación 12., caracterizado porque el extremo superior del conducto central presenta en su centro geométrico, un pivote longitudinal, prominente, al nivel de la boca del mismo, dispuesto para impulsar al obturador de la boquilla inyectora.

20.-  
32.- Una válvula, según la reivindicación 12., caracterizada porque las dos partes de que se compone, base y cuello, pueden hallarse en determinados casos, separadas en dos cuerpos distanciados variablemente, por la longitud del conducto flexible que las une, desempeñando una función idéntica.

25.-  
42.- UNA VALVULA MEDIADORA PARA EL HINCHADO DE CAMARAS NEUMATICAS,

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 16 de octubre de 1958

• 69 006

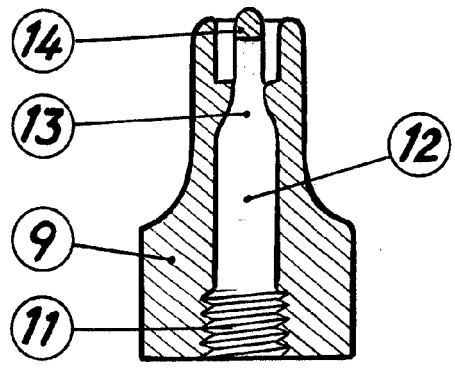


Fig. 1

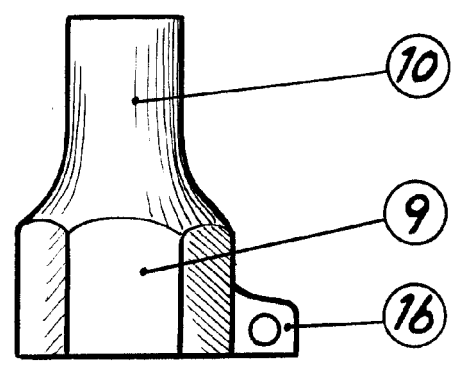


Fig. 2

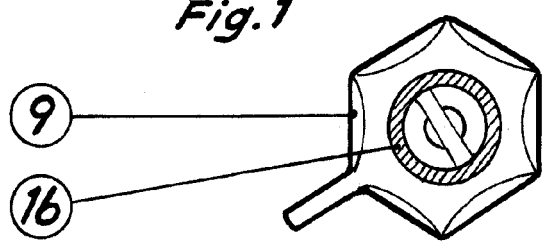


Fig. 3

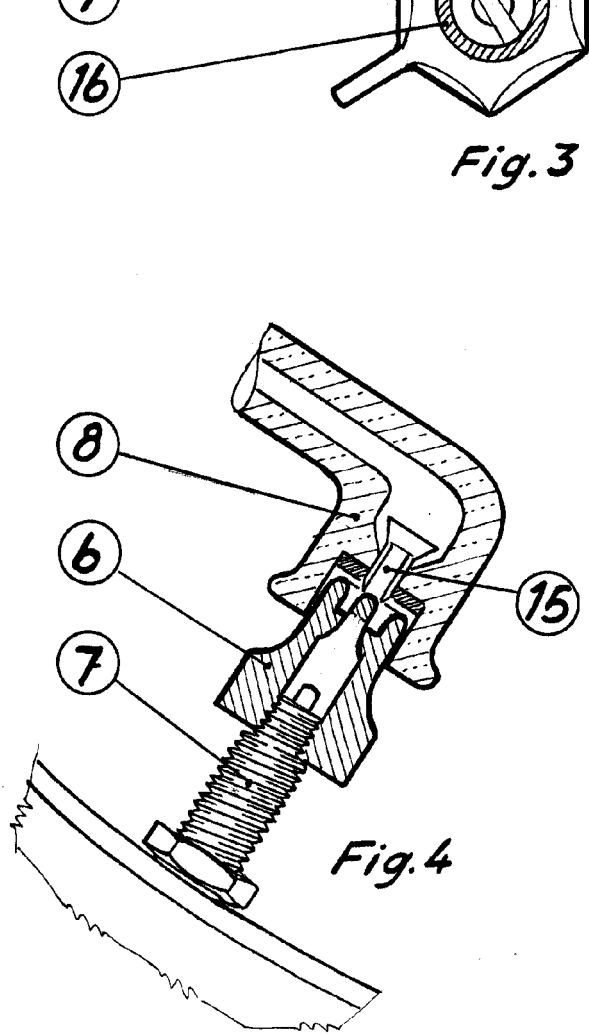


Fig. 4

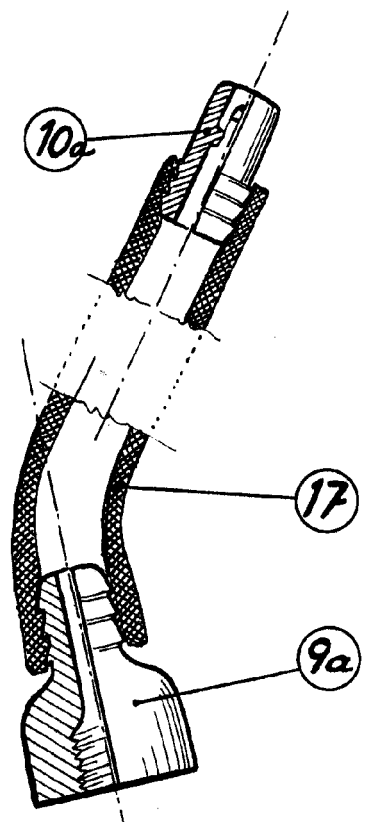


Fig. 5

Escala variable