



1502

• 68 996

MODELO DE UTILIDAD

=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" UN DISPOSITIVO AUXILIAR PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES CON NEUMATICOS, PARA EVITAR ACCIDENTES POR PERDIDA DE PRESION DE AIRE "

Solicitante: Don José MODOLELL BALADA, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avda. República Argentina nº 259.

• 68 996

1500



5. El objeto del presente invento, es un dispositivo auxiliar para ruedas de vehículos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, que consiste en síntesis, en una rueda aplicada por la parte exterior a las ruedas, que tienen un diámetro sensiblemente inferior al diámetro de la rueda perfectamente hinchada y con carga máxima normal, con el fin de que éste dispositivo auxiliar pueda recibir y sostener todo el peso que correspondería a la rueda deshinchada, evitando en un gran porcentaje la inclinación del eje hacia el lado del neumático deshinchado.

10. Esta rueda auxiliar que normalmente no está sometida a peso alguno, será preferentemente un disco aplicado por la parte exterior y sujetado con los mismos medios mecánicos que existan en las ruedas de los diferentes vehículos para el montaje de las ruedas. En lugar de llevar una llanta destinada a recibir un neumático, este disco auxiliar lleva una llanta estrecha en la cual se encuentra montado un delgado bandaje macizo de un elastómero cualquiera, sobre el cual el vehículo seguirá rodando, cuando el neumático se haya deshinchado mas de lo conveniente, sea por pérdida progresiva de presión sea por rotura de la cámara, cuyo percance suele llamarse reventón.

15. A medida que los vehículos aumentan sus velocidades de viaje y que, por lo tanto, las desviaciones instantáneas debido a reventones, cada vez se convierten en distancias mayores de difícil o imposible rectificación por el más experto conductor, se impone la necesidad de nuevos medios para evitar desviaciones de la dirección, debido a rápidas diferencias de diámetro de las ruedas o sea una instantánea inclinación fatal de un eje.

20. Viajando a 90 kms. por hora, un reventón de una cámara en un neumático puede representar en un solo segundo una

68 296



desviación de una magnitud de 25 metros a derecha o izquierda de la línea de ruta con salida de la carretera y muy probable accidente fatal.

35. Con el nuevo sistema, la inclinación del eje hacia un lado es tan insignificante, que el ángulo de desviación queda reducido a una magnitud todavía corregible por el conductor, evitando así el accidente.

40 Los dibujos adjuntos contribuyen a ilustrar el invento. La figura 1 demuestra en forma esquemática un eje (1) de un vehículo con un neumático (2) hinchado correctamente y con un neumático (3) sin presión y rodando sobre la llanta; el ángulo M formado por el eje inclinado con la horizontal, en todos los vehículos que ruedan a velocidades superiores a unos
45. 40 kms. es suficiente, para que el conductor pierda la dirección por un instante, y si la carretera es estrecha, ya puede producirse el accidente por desviación a éstas tan bajas velocidades, pero éste ángulo es verdaderamente fatal para vehículos que rueden a 90 ó más kms. por hora, aún por carreteras
50. anchas.

En figura 2 se representa un corte de una rueda con neumático hinchado y dos soluciones técnicas de la misma idea inventiva donde (4) representa la cubierta exterior; (5) la cámara de aire; (6) la llanta; (7) el núcleo; (8) el
55. disco adicional que soporta en su periferie el aro de rodamiento (9), siendo (10) el medio normal de fijación de la rueda que simultáneamente sujeta el disco auxiliar; (11) es un tapa-cubos que puede ser del tipo corriente, que puede colocarse a presión en un saliente circular (12) de forma adecuada y del cual estará provisto el disco auxiliar.

60. En la parte superior de la figura 2 se representa una solución algo diferente en tal forma, que el bandaje

• 68 996



15036

65. auxiliar de menor diámetro, no está montado en un disco auxiliar como (8) sino en un aro (13) que forma parte íntegra del núcleo sobre el cual puede estar soldado en (14) en tal forma, que las nuevas ruedas ya se suministraran en esta nueva construcción, sin necesidad de aplicación de discos auxiliares.

70. Está previsto también que este dispositivo auxiliar, cuya finalidad principal se acaba de describir, sirva de salvabordillos cuando los vehículos se arriman demasiado a las aceras, (15) figura 3, donde los neumáticos se van destruyendo por el roce lateral, precisamente en una faja donde tienen muy poca resistencia al roce, ya que no está previsto en los neumáticos actuales un repetido roce lateral, pues todos los neumáticos solamente tienen sus refuerzos en las superficies de rodadura.

75. Igualmente está previsto y forma parte del invento que para vehículos militares los discos como (8) ó los aros soportes como (13), tengan una resistencia superior a la necesaria para servir solamente de soporte del elemento auxiliar, sino que constituyen un blindaje, motivo de protección de los neumáticos contra balas de fusil, ametralladora, etc.

80. La forma dibujada de la rueda auxiliar en su parte elástica (9), es simplemente un ejemplo no limitativo por cuyo motivo, cualquier forma de una rueda maciza y sus medios de unión a la llanta están comprendidos y previstos, por la utilización de los nuevos procedimientos de adhesión goma-metal que permiten uniones fáciles y una resistencia más que suficiente aun cuando se trate, como en el caso presente, de perfiles estrechos no destinados a rodaje de tiempo prolongado y, por lo tanto, sometidos a presiones bastante elevadas por cm^2 .

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por vein-

• 68 996



15 OCT 6

95. te años, en España y sus Colonias, deberá recaer sobre: " UN DISPOSITIVO AUXILIAR PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES CON NEUMATICOS, PARA EVITAR ACCIDENTES POR PERDIDA DE PRESION DE AIRE", según las siguientes:

REIVINDICACIONES

100. 1ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehí- culos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, caracterizado por una rueda auxiliar montada junto a la misma rueda neumática en su lado exterior que tiene un diámetro inferior a la rueda con neumá- tico normalmente hinchado y bajo su carga máxima normal, en
105. tal forma que dicha rueda auxiliar durante el rodaje normal de la rueda, incluyendo cargas adicionales como las causadas por baches o frenajes, no llegue a participar en el soporte de la carga del vehículo, pero que recibirá todo el peso en el caso que el neumático pierda su presión normal, evitando la incli-
110. nación del vehículo en forma catastrófica hacia el lado del neumático deshinchado.

115. 2ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehí- culos de todas clases con neumáticos, para evitar accidente por pérdida de presión de aire, según la reivindicación 1ª, ca-
120. racterizado porque la rueda auxiliar está constituida por un disco de chapa montado sobre el cubo de la rueda normal prefe- rentemente con los mismos medios mecánicos de montaje de la misma rueda normal, y llevando en su periferie una llanta de un elastómero macizo de un diámetro inferior al del neumático normalmente hinchado bajo carga.

3ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehí- culos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el disco lleva un elemento

• 68 996



13005

125. circular saliente destinado al acoplamiento de los tapacubos corrientes cuyo elemento adoptará las formas variadas correspondientes a los tipos de rueda de las diferentes marcas de vehículos a motor.
130. 4ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehículos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el aro de rodamiento macizo, lleva una protección lateral elástica, preferentemente de la misma materia, cuya protección lateral está destinada al roce eventual con los bordillos de las aceras, evitando el contacto de roce del neumático, prolongando así su duración..
135. 5ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehículos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, según las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, caracterizado porque la parte del disco auxiliar que cubre exteriormente el neumático, está reforzado en su estructura para blindaje contra balas especialmente en vehículos militares.
140. 6ª.- Un dispositivo auxiliar para ruedas de vehículos de todas clases con neumáticos, para evitar accidentes por pérdida de presión de aire, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el bandaje macizo auxiliar está montado en la arista de un soporte de sección de aproximadamente un cuarto de caña cuya otra ala está unida de manera permanente a la rueda de disco normal de los neumáticos, formando con ella una unidad destinada a llevar el neumáticos normal y, simultaneamente el bandaje auxiliar macizo de menor diámetro.
145. 7ª.- UN DISPOSITIVO AUXILIAR PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES CON NEUMATICOS, PARA EVITAR ACCIDENTES POR PERDIDA DE PRESION DE AIRE.
150. 7ª.- UN DISPOSITIVO AUXILIAR PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES CON NEUMATICOS, PARA EVITAR ACCIDENTES POR PERDIDA DE PRESION DE AIRE.
155. 7ª.- UN DISPOSITIVO AUXILIAR PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES CON NEUMATICOS, PARA EVITAR ACCIDENTES POR PERDIDA DE PRESION DE AIRE.



• 68 996

1500

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 15 de Octubre de 1958

Don JOSE MODOLELL BALADA

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Francisco Garcia Cabrerizo".

68996

68997

68998

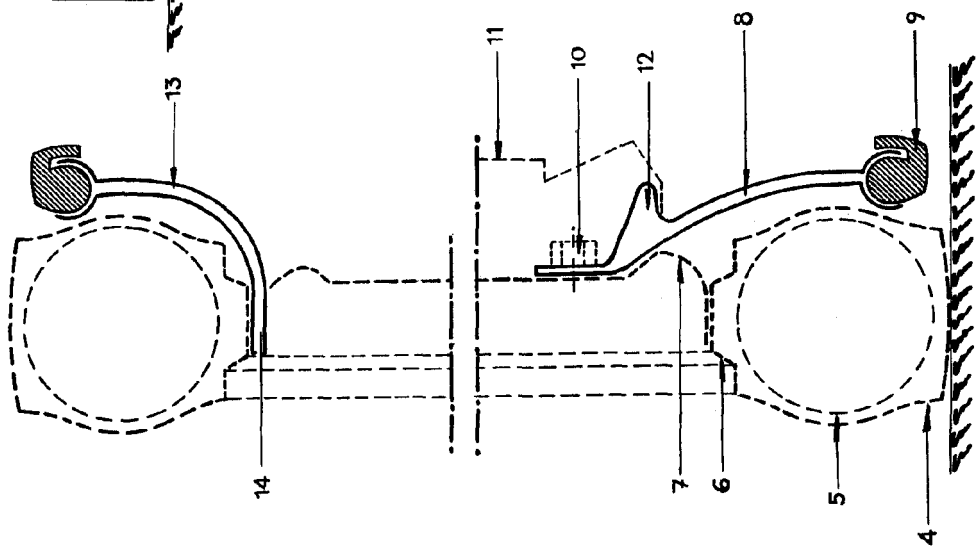


Fig. 2

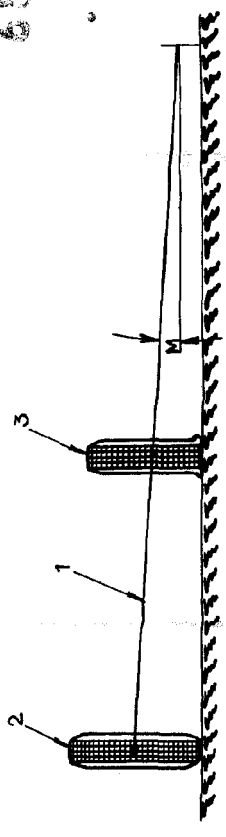


Fig. 1



Fig. 3

MADRID, 15 OCTUBRE, 1958
 JOSE MODELELL BALADA
 P.R.

Jose Modellell Balada

ESCALA VARIABLE