

68953



• 68953

MODELO DE UTILIDAD

Por 20 Años

Para todo el territorio español, colonias y

Protectorados, por:

"SILENCIADOR PARA GASES DEL ESCAPE
DE LOS MOTORES DE EXPLOSION"

A favor de:

COMERCIO, INDUSTRIA y TRANSPORTES, S.A.

(C O I N T R A)

Entidad española residente en M A D R I D.-

Pº Calvo Sotelo nº 6.-

=====



• 68 953

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la exclusiva de propiedad, fabricación, explotación y venta, en España y sus Colonias y Zonas de Protectorado, de un nuevo tipo de silenciador para gases del escape de los motores de explosión, de especial aplicación para vehículos automóviles.

10

La ventaja principal que este nuevo silenciador proporciona al usuario, es que amortigua de tal modo el ruido de las explosiones del motor que el escape de sus gases es prácticamente inaudible. Esto se consigue por la acertada disposición de los elementos interiores del conjunto que, por otra parte, ofrece en sus partes visibles un atractivo aspecto que le convierte en una pieza embellecedora del automóvil a que se adscriba.

15

20

Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos, en la que, en la Fig. 1ª, se representa la sección longitudinal del silenciador mostrando sus elementos interiores y la disposición de los mismos, mientras que la Fig. 2ª, ofrece una vista exterior del mismo.

25

El silenciador que nos ocupa adopta exteriormente forma ahusada, con un aplastamiento en su parte posterior o de escape. Consta de un cuerpo cilíndrico -1- constituido por dos semi-coquillas provistas de

• 68 953



30

unas pestañas longitudinales -2-, en las que se practica la unión soldada que forma el citado cuerpo -1-. En las superiores de dichas pestañas -2-, aparecen dos orejetas salientes -3- dotadas de agujeros ranurados que facilitan el montaje o suspensión del silenciador en lugar apropiado del vehículo automóvil. Entre ambas orejetas -3-, va practicado en el cuerpo -1- un orificio por el que tiene acceso al interior un tubo -4- que, en su extremo está provisto de sendas ranuras para acoplamiento con otro tubo que conduce los gases donde el motor.

35

40

Este tubo -4- , se acoda en el interior del cuerpo -1- y va conectado con la base de un cilindro -5-, cuyas paredes están perforadas por una serie de agujeros -6- y que ocupa una posición concéntrica respecto al cuerpo -1-, quedando fijado en la parte delantera del mismo por medio de una espiral -7- cuyo diámetro interior se ciñe sobre el cilindro perforado -5- mientras que el exterior se acopla a las paredes interiores del cuerpo -1- y realizándose dicho montaje por medio de puntos de soldadura.

45

50

En la zona inmediatamente posterior al tubo de entrada -4- va situado, en el interior del cuerpo -1-, un segundo cilindro hueco -8- cuyas paredes laterales están perforadas por múltiples pequeños agujeros. Este cilindro -8- va fijado en posición concéntrica con el cuerpo -1- y deja entre ambos una pequeña corona circular para paso libre de los gases. En dicho cilindro -8-, las bases son ciegas o sea que no tienen agujeros, y, en su interior, va dispuesto un relleno apretado de

55

• 68 953



60

lana de vidrio o cualquier otra fibra aislante capaz de resistir las temperaturas que, en el interior del silenciador, producen los gases del escape del motor.

65

Inmediato a la base posterior del cilindro -8- va situado un tabique -10- que lleva practicado, en su centro, un agujero -11- de diámetro apropiado a través del cual se comunica la cámara principal del cuerpo -1- con la posterior -12- que, según puede verse en la Fig. 1ª, se aplasta en su zona posterior, en cuyo lugar va dispuesto un número determinado de tubos de salida -13-, cada uno de los cuales se prolonga con otro tubo -14- o embellecedor cuya extremidad está cortada en bisel con el fin de deflectar los gases hacia abajo.

70

Una vez descrito el silenciador de gases, explicaremos su funcionamiento.

75

Los gases procedentes del escape del motor, son conducidos hasta el tubo acodado -4-, por el que tienen entrada al interior del cilindro -5- y del cual salen a través de los orificios -6- de la pared cilíndrica del mismo, pero, al salir, son obligados por la espiral -7- a tomar un movimiento giratorio que los hace llegar en torbellino al espacio comprendido entre este cilindro -5- y el segundo cilindro -8- el cual permite solamente una circulación forzada por la pequeña corona circular existente entre él y la pared interior del cuerpo -1-. Los gases que no pueden pasar por dicha corona, son absorbidos por los orificios de la pared del cilindro -8- y ahogados por la fibra de vidrio -9- embutida en su interior, la cual retarda notablemente

80

85



renurados que facilitan el montaje o suspensión del silenciador en lugar apropiado del vehículo automóvil.

120

2^a.- Silenciador para gases del escape de los motores de explosión, caracterizado porque, entre ambas orejetas, va practicado en el cuerpo exterior un orificio por el que tiene acceso al interior un tubo que en su extremo está dotado de elementos para acoplamiento con el tubo que le entrega los gases procedentes del motor, mientras que la extremidad contraria se acoda en el interior del citado cuerpo y va conectado en la base de un cilindro que ocupa una posición concéntrica con las paredes de éste, quedando fijado en la parte delantera del mismo por medio de una espiral de chapa cuyo diámetro interior se ciñe sobre la pared lateral del cilindro, la cual está perforada por una serie de agujeros de diámetro apropiado, mientras que su diámetro exterior se adapta a las paredes interiores del repetido cuerpo exterior, realizándose dicho montaje por medio de puntos de soldadura dados en lugar conveniente.

125

130

135

3^a.- Silenciador para gases del escape de los motores de explosión, caracterizado porque en el interior del cuerpo cilíndrico y en zona inmediatamente posterior al tubo acodado de entrada de gases, va situado un segundo cilindro cuyas bases son ciegas mientras que sus paredes están perforadas por una multitud de pequeños agujeros.

140

4^a.- Silenciador para gases del escape de los motores de explosión, caracterizado porque el cilindro citado en la reivindicación anterior contiene un apretado relleno de fibra aislante y resistente al calor,

145

68 953

11



150

al mismo tiempo que su posición es concéntrica axialmente con el cuerpo exterior, de forma tal que deja entre uno y otro una estrecha corona circular libre para el paso de los gases.

155

5ª.- Silenciador para los gases del escape de los motores de explosión, caracterizado por un tabique interior que separa la cámara principal (que aloja el tubo de entrada, los dos cilindros perforados y la espiral de chapa adscrita al primero), de una cámara final a la que tienen acceso los gases por un orificio central que dicho tabique lleva practicado.

160

6ª.- Silenciador para los gases del escape de los motores de explosión, caracterizado porque la cámara final, que es circular en su parte delantera, se aplasta en la posterior para ofrecer acoplamiento a un número determinado de tubos de salida de gases, cada uno de los cuales se prolonga con otro tubo cuya extremidad está cortada en bisel con el fin de deflectar los gases hacia abajo.

165

7ª.- SILENCIADOR PARA LOS GASES DEL ESCAPE DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.

170

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras, numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

Madrid, 11 de Octubre de 1.958.-

FIG. 1

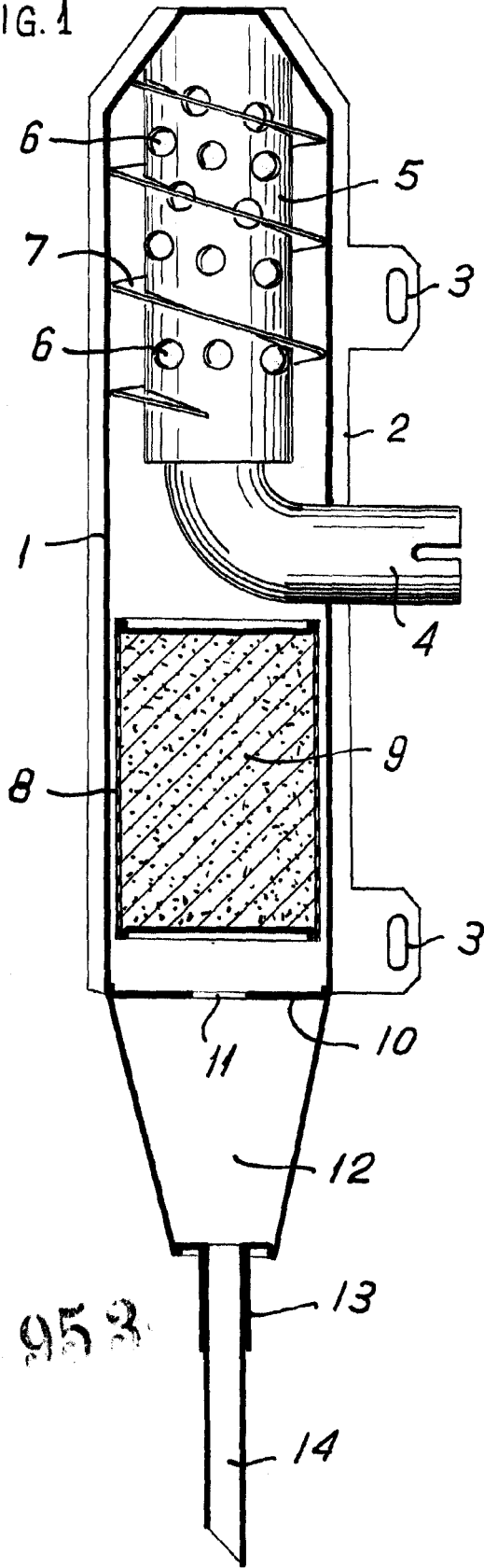
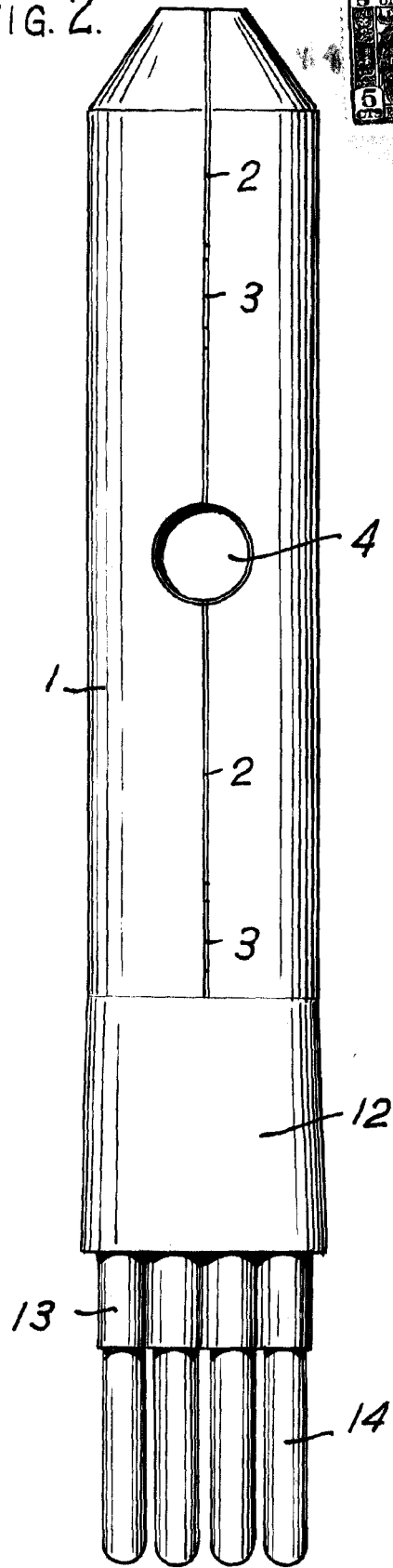


FIG. 2



68953

ESCALA VARIABLE

Madrid, 11 de Octubre de 1.958.