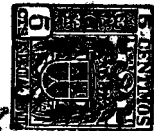


68912



• 68912

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DEL  
MODELO DE UTILIDAD

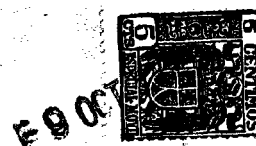
que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON SANTOS GONZALEZ CAMACHO, de nacionalidad española, residente en CANTILLANA (SEVILLA), calle Serafín Sastre núm. 10, por "UN AMORTIGUADOR PARA LA SUSPENSION DE VEHICULOS".

-o-o--o-o-c-o-

Este modelo de utilidad cuyo registro se solicita, se caracteriza por constituir un amortiguador para motocicletas, particularmente para la "Iube". Este amortiguador es de una gran sencillez y fácil montaje, ya que se ha evitado el complicado procedimiento de líquido, válvulas, etc.

Dicho amortiguador se caracteriza por estar formado por una pieza pletina (1-figs.1-2) que afecta la forma de una línea quebrada para terminar en una caja (2-figs.1-2) donde entra ajustada otra pieza pletina (3-figs.1-2) para que el ajuste persista sin dureza ni holgura.

Para el exceso de trabajo lleva esta caja (2-figs.1-2) formando un solo cuerpo con ella, un apéndice tubular (4-figs.1-2) roscado interiormente y en el hueco que forma lleva una pieza



15 circular ligeramente arqueada (5-fg.2) presionada por un muelle tensor helicoidal (6-fg.2) que sujeta y regula la tuerca, - (7-figs.1-2).

20 Para el montaje del amortiguador en la motocicleta, lleva la pieza pletina (1-fgs.1-2) en el extremo opuesto a la caja y la pieza pletina (3-fgs.1-2) en uno de sus extremos, unos taladros encasquillados (8-fgs.1-2), terminando la pieza pletina (3-fgs.1-2) por su otro extremo en un pequeño tornillo con tuerca.

Este modelo puede sufrir modificación siempre que no se altere la esencialidad del invento.

25 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva, en el que representa:

La fig. 1. Una vista en alzado y de frente del amortiguador, y

La fig. 2. Una vista en alzado y de perfil con un detalle en sección del mismo.

30

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

- 35 1.- Un amortiguador para la suspensión de vehículos, caracterizado por llevar una pieza pletina de forma alargada que afecta la forma de una línea quebrada, la cual termina por un extremo en una caja metálica con un apéndice tubular en el que lleva - acoplado una pieza circular ligeramente arqueada, presionada por un muelle tensor sujeto por una tuerca roscada, llevando por el otro extremo un taladro encasquillado para su fijación.
- 40 2.- Un amortiguador para la suspensión de vehículos, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar acoplado sobre la caja metálica una pieza pletina de forma alargada terminada por uno de sus extremos en una orejeta con taladro encasquillado, y por el otro en un tornillo con su correspondiente tuerca de fijación.
45. 3.- "UN AMORTIGUADOR PARA LA SUSPENSION DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas nume-



radas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 9 Octubre de 1.958

*[Handwritten signature]*  
Escrito de la 1058

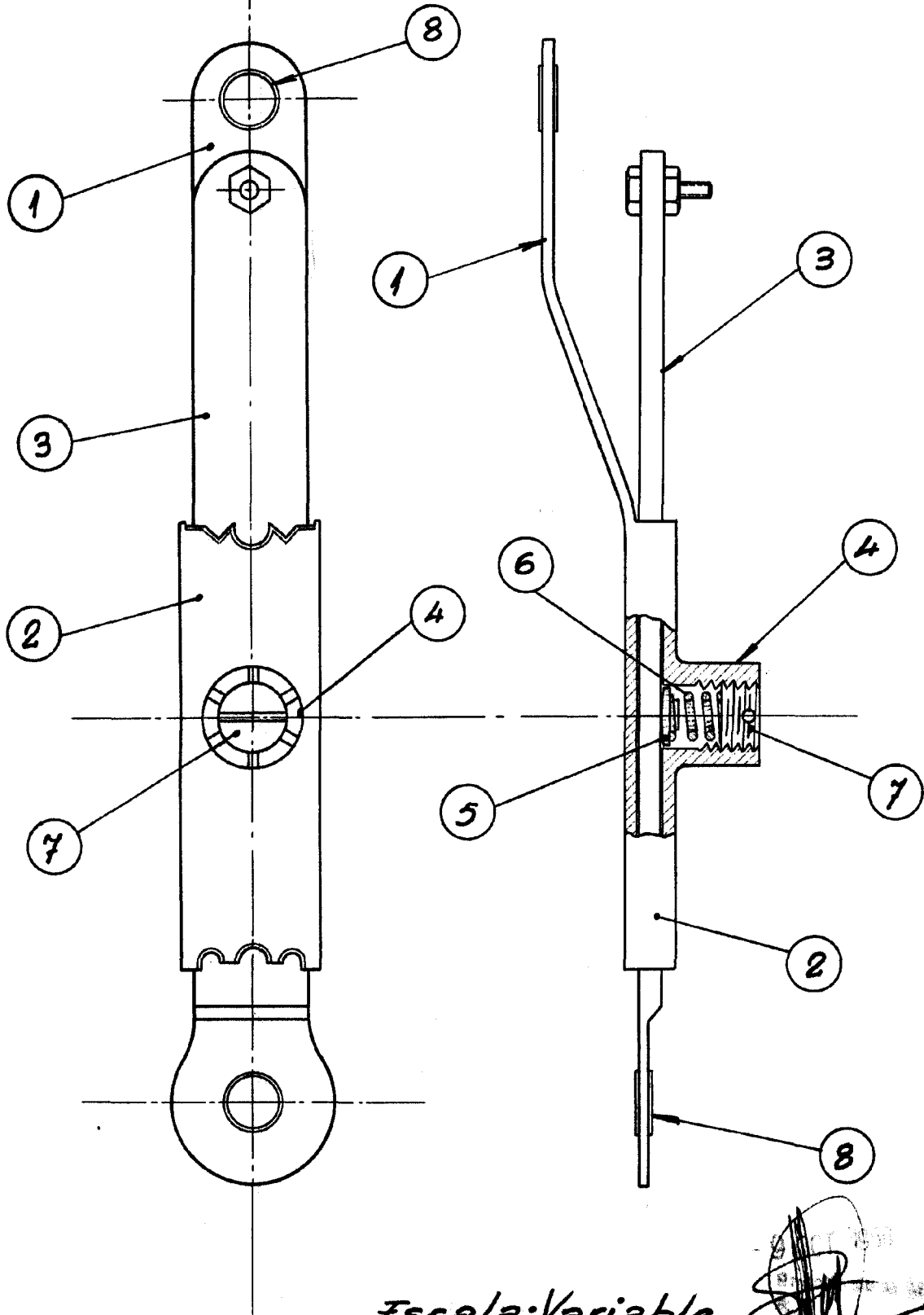
• 68912

• 68919



Figura 1

Figura 2



Escala: Variable.