

28809



• 68809

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Miguel ROVIRA JOVELL y Dn. Joaquín TRIGUER PALLEJA, ambos de nacionalidad española, residentes en Agramunt (Lerida), c/. San Juan 2 y Avda. Mariano Jolonch, s/n. por;

5.-

“UN MECANISMO MULTIPLICADOR DE VELOCIDAD PARA ALGUNOS TIPOS DE TRACTORES”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El objeto de este modelo utilidad, hace referencia a un mecanismo multiplicador de las tres marchas hacia adelante y una hacia atrás de que constan algunos tipos de tractores, con el fin de conseguir doble número de ellos de distinta velocidad respecto al avance. Esta multiplicación se consigue mediante

15.-

la aplicación de este nuevo mecanismo directamente en el tractor, el cual queda alargado en su totalidad sin que por ello influya para nada, éste alargamiento, a su marcha normal, pero con la particularidad de que este mecanismo se puede quitar y poner ya que no se efectúan variaciones en el cuerpo

20.-

principal del tractor, siendo las únicas variantes el alarga-

• 68809



25.-

miento de las varillas de mando y soporte del depósito de carburante, todo lo cual se efectúa con la mayor rapidez y facilidad. Las ventajas principales que se obtienen con la aplicación de este mecanismo a un tractor, son: una mayor rapidez en el trabajo ya que se puede elegir entre mayor número de velocidades y una disminución en el consumo de combustible, puesto que se obtiene mayor rendimiento por unidad de tiempo.

30.-

El mecanismo está compuesto, de cuatro piñones acoplados a voluntad por medio de una palanca de cambio y horquilla, la cual, en sus dos posiciones, efectúa o no la variación de las velocidades propias del tractor.

35.-

Al objeto de facilitar la consiguiente descripción del mecanismo se adjunta un gráfico en el que se esquematiza un caso de realización del mismo dado a título de ejemplo limitativo.

40.-

Con arreglo al diseño, tenemos el eje primario -1- procedente del motor, que es solidario de una corona o casquillo -2- portador de un dentado exterior -3-, y otro -4-, en sus caras interiores. En dicho espacio interior, recibe el acoplamiento y engranaje del piñón dentado -5-, solidarizado al extremo del eje -6-, prolongación del primero, quedando ese engranaje incluido o cerrado en la cubierta o carcasa -7-, cuya prolongación transversal, queda a su vez, comprendida en el interior de la caja de cambios -8-, donde se aloja todo el conjunto.

45.-

Acoplado paralelamente en su parte inferior, y con su eje -8-, montado sobre cojinetes -9-, en las mismas paredes de su cubierta, se sitúan la corona dentada de mayor diámetro -10-, engranada permanentemente con el piñón -5- y a continuación del mismo el cuarto piñón -11-, engranado asimismo con él, lo que, como se observa en la posición del dibujo aparece engra-

50.-



55.- nado con el dentado exterior de la corona -3-, en la misma pequeña extensión (señalada por separación de las líneas A.B, en el dibujo) que equivalen al recorrido o movimiento de penetración del piñón -3- sobre el -5-, de forma que al engranar estos el -11- queda libre.

60.- De ésta forma, se comprende que, cuando por mediación de la palanca de accionamiento se desplaza el piñón -3-, éste engrana con el -5- librando al -11-, transmitiendo la velocidad de giro del eje -1- al -6- y cuando se acciona el mecanismo en sentido contrario, los piñones -3- y -5- se desengranan transmitiendo entonces el -3-, su velocidad de giro al -11-, el cual, gracias a su constante engrane con el 10 mueve por mediación de éste al -5- obteniéndose una nueva marcha en el eje -6-, distinta a la normal del tractor. Así pues, a cada marcha del tractor, puede obtenerse con éste mecanismo otra, por lo que se duplican sus marchas.

65.- En la realización del mecanismo que se ha descrito, podrán variar las dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, dentro del límite de sus equivalentes, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique la esencialidad del presente modelo.

N O M B R E

70.- Se reivindica como objeto del presente modelo:
 75.- la.-Un mecanismo multiplicador de velocidades para tractores, caracterizado por estar constituido por un juego de cuatro piñones, uno de los cuales es solidario del eje motor y el otro de un segundo eje montado, como prolongación del otro, cuyos piñones pueden relacionarse entre sí gracias a estar dotado el primero de una horquilla y de un dentado interior en el que puede engranarse el segundo, obteniéndose el desplazamiento deseado por el
 80.-



accionamiento de una palanca de mando.

2a.-El propio mecanismo de la reivindicacion anterior, caracterizado tambien porque los dos restantes piones montados sobre un mismo eje auxiliar se encuentran relacionado entre si permanentemente.

85.-

3a.-UN MECANISMO MULTIPLICADOR DE VELOCIDADES PARA ALGUNOS TIPOS DE TRACTORES.

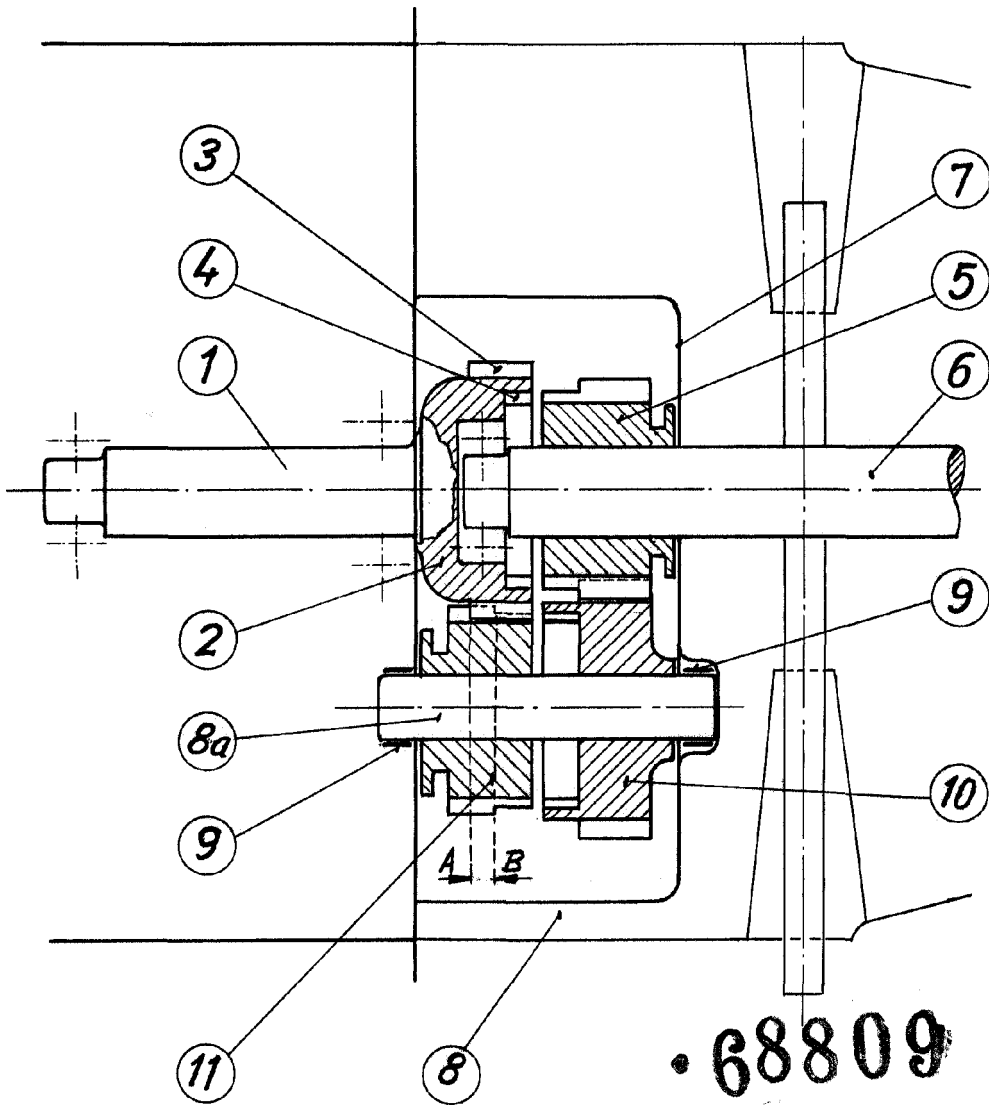
Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

90.-

91.-

Madrid 6 Octubre 1958.

FERNANDO PERALTA
P. R.



P.A. Fernando Peraire

Escala variable