

30 SEP 195



• 68802

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de RECORD ESPAÑOLA, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Borrell numero 98, por " UN CILINDRO PRINCIPAL DE FRENO HIDRAULICO CON DEPOSITO SÓLIDARIO ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario, de especial aplicación en el frenado de vehículos.

5 Generalmente, con una tubería provista de juntas de estanqueidad, según un sistema cualquiera se enlaza el depósito de fluido hidráulico con el cuerpo tubular del cilindro principal para su introducción en la cámara interior.

10 Esta tubería de conexión generalmente flexible, de caucho o plástico, sufre los efectos de las vibraciones produciéndose pérdidas en sus juntas de unión y roturas en las mismas, con la perjudicial consecuencia al agotarse el líquido de freno.



Estos inconvenientes se subsanan con el presente Modelo de Utilidad, al tener un depósito solidario, generalmente de material plástico, al cuerpo tubular del cilindro principal, mediante un anillo fundido en el mismo bloque del depósito saliente de su base inferior con el plano principal perpendicular al eje del cilindro en el que se introduce a presión el cuerpo del cilindro principal. El depósito se fija con relación al cuerpo tubular del cilindro principal en una posición de correspondencia del orificio lateral del cilindro al que se le rosca el tornillo, cuyo orificio axial es el de entrada de fluido hidráulico con el orificio de la base inferior del depósito.

La estanqueidad de la conexión del depósito con el cilindro se garantiza por el asiento de la cara inferior de la cabeza del tornillo en el saliente de la base inferior interna del depósito. La junta es estanca por las condiciones de adaptabilidad del material plástico constituyente del depósito, que presenta una tapa superior roscada para evitar la introducción de cuerpos extraños.

Las condiciones de estanqueidad requeridas por la unión del depósito y el cuerpo tubular del cilindro principal de freno, hacen imprescindible su acoplamiento a presión con un utillaje especial.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa una realización práctica del cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario objeto del presente Modelo de Utilidad.

En la figura 1, y en semicorte se aprecia el conjunto de los dos elementos.

Siguiendo los dibujos se ve el cilindro principal constituido por un cuerpo tubular sencillo -1- que en uno de sus extre -



mos presenta el orificio -2- de salida a la tubería de distribución que alimenta los cilindros de las ruedas, presentando
45 por el otro extremo un medio de guía -3- para el vástago -4-, que actúa contra el pistón interior.

Se ve el cuerpo cilíndrico -5- del depósito de material plástico, presentando en su base inferior -6- la anilla saliente -7- que envuelve al cuerpo tubular del cilindro ajustándose a
50 presión en él.

En la superficie lateral del cuerpo tubular -5- se adapta, introduciéndolo por el orificio -8- de la base del depósito, un tornillo de sujeción -9- perforado axialmente según -10-, cuya cabeza -11- que hace asiento en el borde anular saliente -12-,
55 del depósito, garantiza la estanqueidad de la unión por la plasticidad del material constituyente del depósito. Asimismo, se indica la tapa -13- del depósito unida mediante la rosca exterior -14- del depósito.

El cilindro principal está provisto del dispositivo de válvula muelle o de pistón auxiliar dispuesto entre el pistón y
60 la tubería de distribución y de todos los elementos propios y conocidos en los frenos hidráulicos.

Se fabricará el cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario con los materiales adecuados a sus elementos
65 constituyentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º.- Un cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario, caracterizado por tener un depósito, de material plástico, solidario al cuerpo tubular del cilindro principal, mediante un anillo fundido en el mismo bloque del depósito, se
70

- 4 - • 68802^{30 SEP}



75 liente de su base inferior y de plano principal perpendicular al eje del cilindro principal, el cual se introduce a presión en el anillo citado con lo que el ajuste entre ambos es perfecto.

80 2º.- Un cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario, según reivindicación 1ª., caracterizado porque el depósito se fija con relación al cuerpo tubular del cilindro principal, en una posición de correspondencia del orificio lateral del cilindro, al que se le rosca el tornillo cuyo orificio axial es el de entrada de fluido hidráulico, con el orificio de la base inferior del depósito. La estanqueidad de la conexión se garantiza por el asiento de la cara inferior de la cabeza del tornillo en el saliente, de la base inferior interna del depósito. La ligera deformación del material constituyente del depósito por la acción de la cabeza del tornillo evita las pérdidas de líquido por la junta del orificio del depósito, el cual tiene una tapa roscada completando su hermeticidad.

90 3º.-Un cilindro principal de freno hidráulico con depósito solidario.

94 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 30 de Septiembre de 1.958.

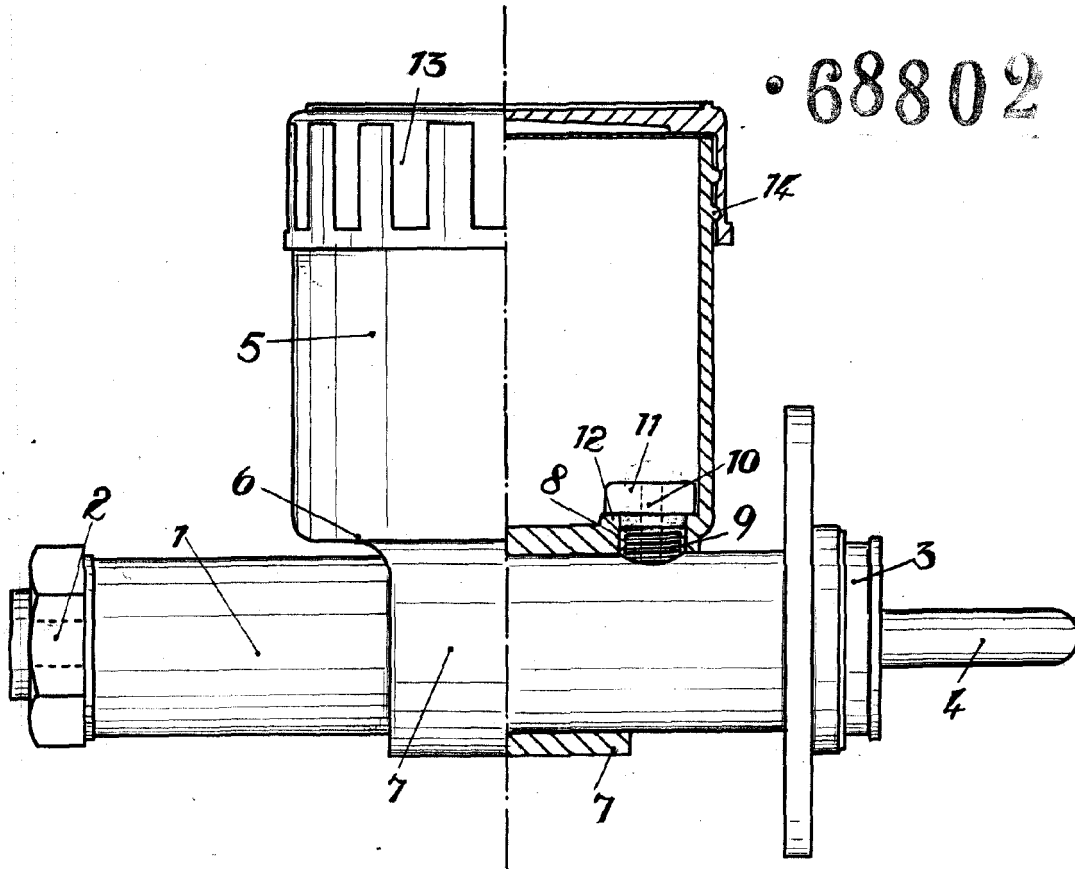
P. A.

M. LLORT

30 SEP 1958



68802



BARCELONA 30 DE Septiembre DE 1958
P.A.

M. LLORT

J. Llorca

Escala variable.