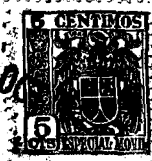


• 68790



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

M O D E L O   D E   U T I L I D A D  
p o r   V E I N T E   a ñ o s

en España, a favor de Don Laureano MESANZA RODRI-  
GUEZ, de nacionalidad española, domiciliado en Bil-  
bao c/ Alameda de Urquijo núm 92, cuyo modelo tie-  
ne por objeto:

"VALVULA DE PASO PERFECCIONADA"

-.-.-.-

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El modelo se relaciona conforme su enunciado  
indica con una nueva válvula de paso que ha sido  
perfeccionada en sus características de diseño, or-  
ganización y montaje, mediante cuya válvula se ob-  
5.- tienen señaladas ventajas tanto en el órden prácti-  
co como en el económico, debido a su excelente fun



cionamiento, como así mismo a su sencillez y facilidad de construcción.

La válvula que en esta memoria se describe, - fundamentalmente posee las siguientes características:

5.-

La vena de fluido al atravesar este tipo de válvula perfeccionada, no sufre turbulencia ya que, prácticamente se produce su paso sin alteración del eje de la misma.

10.-

La membrana elástica de cierre es de una configuración que permite su colocación de cualquier forma ya que no está supeditada a orificios de tornillos sino que carece totalmente de ellos y se sujeta por presión de la brida.

15.-

Esta válvula mejorada, tiene un indicador externo de apertura que indica siempre a una simple inspección la situación de mayor o menor apertura en el interior de la misma.

20.-

El indicador de apertura posee a su vez unas tuercas regulables en cuanto a su posición que pueden incluso servir de límite de recorrido para el cierre de la válvula.

25.-

Con objeto de facilitar cuanto sea posible la comprensión del modelo, se adjunta a esta descripción una lámina de dibujos en los que de manera un tanto esquemática y sólo por vía de ejemplo se representan los detalles más característicos del modelo al hacer referencia a un caso de posible rea

68790



lización práctica.

En los dibujos:

La figura 1ª, muestra en elevación la válvula perfeccionada que el modelo recomienda.

- 5.- La figura 2ª, representa el mismo conjunto de la figura precedente, seccionado por un plano vertical, pudiendo apreciarse la organización de todo el sistema.

- 10.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el nº -1- se señalan las bridas de acoplamiento de la citada válvula al lugar deseado siendo -2- el fondo de cierre de la válvula. Se aprecia perfectamente como este fondo está por debajo de la línea eje del conducto, por tanto se logra una anulación total de turbulencia al paso del fluido por el interior de la válvula.

En este fondo se asiente la membrana elástica cuando se hace el cierre total de la válvula.

- 20.- Con el número -3- se señala la membrana elástica que se mueva al compás de los impulsos del husillo. Es circular y su reborde está sujeto por la brida del cuerpo -5-. Carece de orificios y su posición de colocación puede ser cualquiera. su reposición puede hacerse sin cuidado especial alguno.

- 25.- La membrana de cierre, ocupa el lugar -4- cuando se ha verificado el cierre total de la válvula.

El nº -5- es el cuerpo portador de los mecanismos de maniobra y que a su vez sirve de fijador de



la membrana de cierre -3-. Con el nº -6- se indica el engrasador del husillo de accionamiento. En algunos casos puede ser suprimido. El nº -7- es el compresor de apriete de la membrana de cierre, de forma aerodinámica para evitar bolsas, en dicha membrana en su posición cerrada.

5.-

Con el nº -8-, se señala la pieza que por su rotación dá avance al husillo -15-. Esta pieza, va roscada interiormente.

10.-

En su extremo inferior tiene un asiento o pestaña periférica para un cojinete axial que soporta la presión, en las pequeñas puede quedar suprimido este cojinete. La pieza -8- va unida mediante la claveta -9- con el volante de accionamiento -14-. Los tornillos -10- que tienen la doble misión de sujeción de la arandela tope -11- y de solidarizar el volante -14- a la pieza -8-.

15.-

Con el nº -11- se señala la arandela de final de recorrido del husillo -15-. Este final de recorrido se hace por la presión de la tuerca -13- contra la citada arandela -11-.

20.-

El nº -12- es la varilla indicadora, de la magnitud de apertura interna de la válvula.

25.-

Es susceptible por tanto de tener esta varilla indicaciones de posición, según las maniobras a que deba estar sometida la válvula en cuestión, siendo -13- las tuercas que limitan el recorrido de cierre. Con el nº -14- se indica el volante



de accionamiento, siendo -15- el husillo que pasa el movimiento de la membrana de cierre, y por último -16- es la brida de sujeción de la membrana.

- 5.- Descritos convenientemente los detalles más característicos de la nueva válvula-paso perfeccionada objeto de este modelo de utilidad, como así mismo la forma de llevarlo a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos que el modelo no queda rigurosamente limitado a los detalles exactos de esta exposición, siendo evidente que durante su realización práctica podrá introducirse modificaciones de detalle, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se altere la esencialidad del objeto descrito.
- 10.-
- 15.-

N O T A

Se declaran como de propiedad y novedad en España, el contenido de las siguientes:

20.- R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª.- válvula de paso perfeccionada, que se caracteriza por estar organizada sobre un núcleo o cuerpo comunicado formando un paso sensiblemente recto sin alteración del eje de la conducción, para que el fluido circulante no sufre efecto de turbulencia, cuyo núcleo en ambos extremos cuenta con unas bridas de acoplamiento, caracterizándose así mismo por contar con un abultamiento que constituye el
- 25.-

68790



asiento para un cuerpo valvular elástico.

5.- 2ª.- válvula de paso perfeccionada, que cuenta con una membrana elástica que forma la válvula estando constituida por un cuerpo discoidal concavo-convexo con una pestaña periférica para su retención entre el núcleo comunicado y un cuerpo portador de los mecanismos de manobra que se adapta sobre dicho núcleo.

10.- 3ª.- válvula de paso perfeccionada, caracterizada por contar con un elemento opresor que actúa sobre el sector central de la membrana elástica de cierre deformandola, cuyo opresor está formado por un cuerpo de revolución mecánicamente relacionado con un husillo que determina la elevación o descenso de dicho opresor para la deformación de la membrana determinando su aproximación y apoyo sobre el asiento previsto en la comunicación del núcleo general.

20.- 4ª.- válvula de paso perfeccionada, caracterizadas por contar con un cuerpo que organiza el mecanismo de manobra, que se adapta sobre el núcleo general comunicado sustentando perifericamente la membrana elástica que forma la válvula.

25.- 5ª.- válvula de paso perfeccionada, caracterizada porque el cuerpo hueco de manobra a que se refiere la reivindicación precedente tiene instalado en su interior un casquillo interiormente roscado, cuya rotación determina el retroceso o



5.- avance de un husillo unido por su extremo inferior a la pieza que presiona y deforma la membrana elástica para determinar la apertura o el cierre de la conducción, caracterizándose además dicho conjunto por contar con una cheveta y una placa de bloqueo para un volante de accionamiento de los mecanismos de maniobra.

10.- 6ª.- válvula de paso perfeccionada, que cuenta con un dispositivo indicador externo que señala la situación de mayor o menor apertura del sistema de conformidad con la posición que ocupa la válvula con respecto a su asiento.

15.- 7ª.- válvula de paso perfeccionada, caracterizada porque el indicador de apertura a que se refiere en la nota precedente, está provisto a su vez de unas tuercas regulables que fijan su posición y facultativamente forman un limitador del recorrido para el cierre de la válvula.

20.- 8ª.- válvula de paso perfeccionada, caracterizada, porque entre el cuerpo portador de los mecanismos de maniobra y el recor tubuler en él alojado, existen unos asientos equipados con un rodamiento o cojinete axial que facilita los movimientos del conjunto mecánico.

25.- 9ª.- "VÁLVULA DE PASO PERFECCIONADA"  
todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 4 de Octubre de 1.958  
E. GONZALEZ VACAS

P. P.  
*J. Gonzalez Vacas*

68741

68741

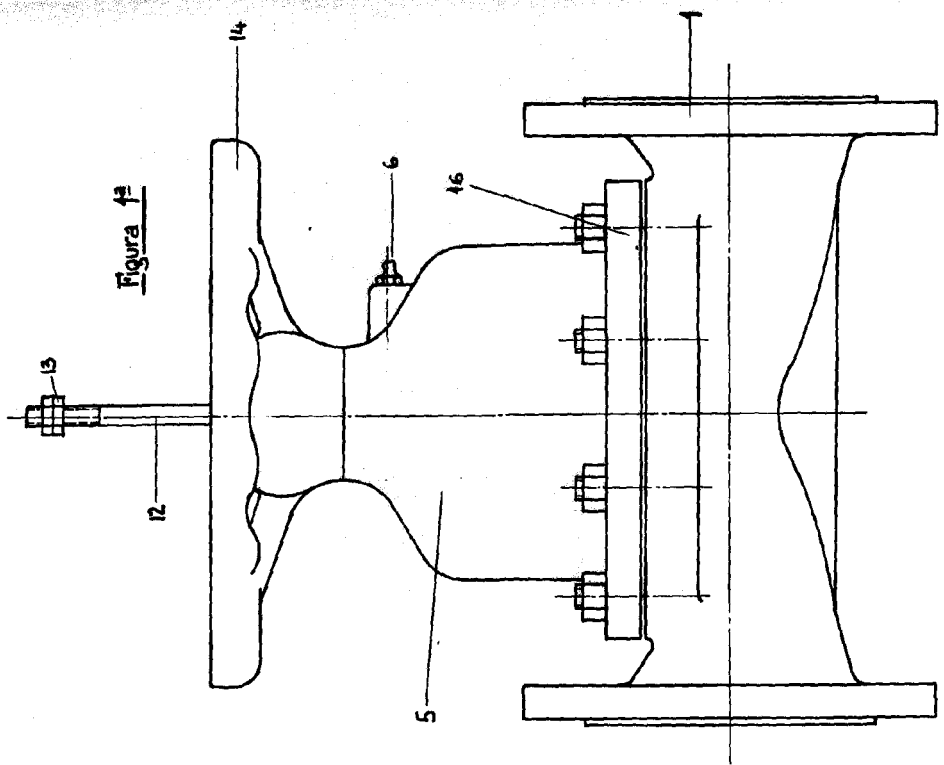


Figura 1ª

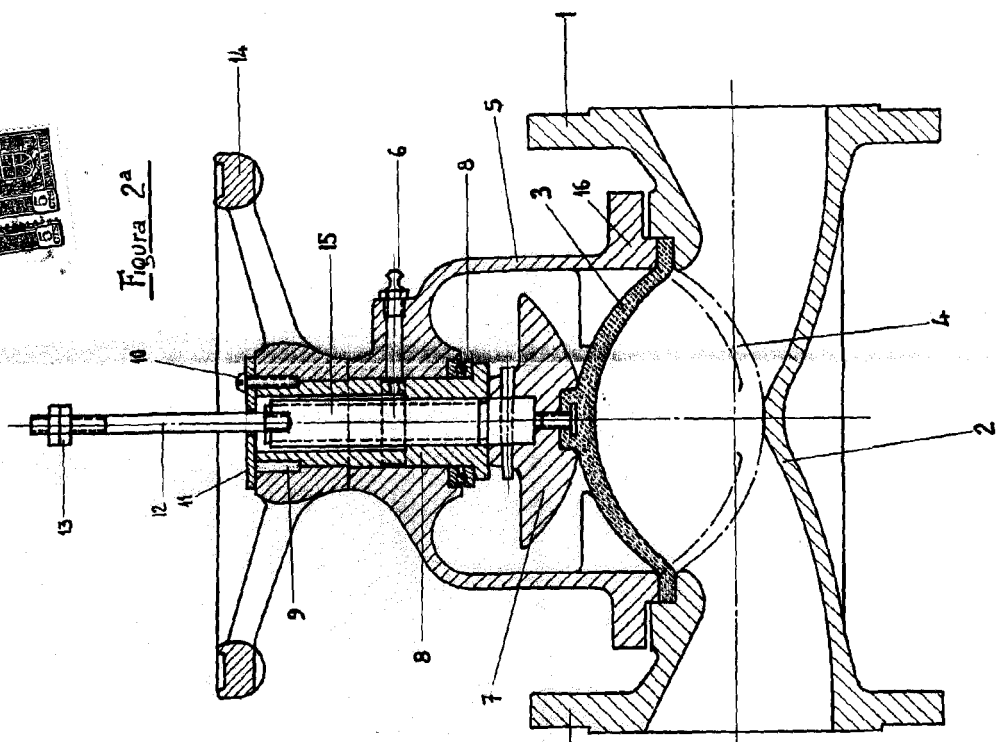


Figura 2ª

MADRID-4 OCTUBRE DE 1958

P. A. GONZALEZ-VACAS

*Laureano Mesanza Rodriguez*