

50701



68761

MODELO DE UTILIDAD POR: " UN GRUPO DE SALIDA DEL CAMBIO DE VELOCIDADES DE LOS AUTOMOVILES PARA CUENTA-KILOMETROS Y CONTADORES TAXIMETROS", A FAVOR DE KIENZIE ESPAÑOLA, S.A., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA Y DOMICILIADA EN MADRID, CALLE DE GRANADA N° 13

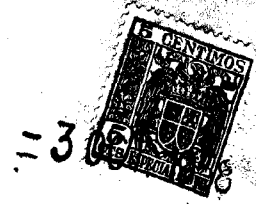
~~~~~

MEMORIA

5 El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y adjunto plano, esta destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en todo el territorio español y sus posesiones, del objeto del mismo, consistente en "UN GRUPO DE SALIDA DEL CAMBIO DE VELOCIDADES DE LOS AUTOMOVILES PARA CUENTA-KILOMETROS Y CONTADORES TAXIMETROS".

10 Este aparato tiene la misión de dar movimiento a un eje de salida, del cual se toma la conexión del eje flexible que manda el movimiento al cuenta-kilómetros y contador taxime-

- 2 -



68761

tro.

15

El aparato está dotado de un sistema de do-  
ble cuadradillo en el eje de salida para la co-  
nexión del cable flexible. Este doble cuadradi-  
llo macho y hembra está estudiado para utilizar  
eel macho en el acoplamiento del eje flexible  
para contadores taxímetros y el hembra, que es  
más pequeño se utiliza para el acoplamiento del  
eje flexible del cuenta-kilómetros en vehículos  
que no tengan contador taxímetro.

20

25

Está dotado de cinco cojinetes sobre los  
que giran los ejes de los engranes con lo que se  
consigue una duración muy superior a los que ac-  
tualmente conocemos al tener solamente tres co-  
jinetes, dejando sin apoyo extremos fundamen-  
tales en los engranajes y trabándose al trabajar  
dando movimiento al cuenta-kilómetros y conta-  
dor taxímetro conjuntamente.

30

35

Para mejor comprensión del Modelo y sola-  
mente a título de ejemplo, se adjunta una hoja  
con tres figuras dibujadas en la que la Fig. 1ª  
representa la sección longitudinal, la Fig. 2ª  
la sección del eje pequeño y la Fig. 3ª repre-  
senta una vista exterior con acoplamiento de  
cuadradillo hembra.

40

El conjunto está integrado por un cuerpo  
núm. 1, en cuyo interior, en la Fig. 1ª, ten-  
mos dos cojinetes núm 2 y un cojinete superior  
núm 3 sobre los que gira el eje con dientes  
núm 4. En la parte inferior del citado eje lle-

-3- 68761

30



45

va acoplado un pequeño piñón núm 5 que es el que recibe el movimiento de la caja de velocidades del vehículo. El piñón núm 4 engrana con el piñón núm 6 de las Figuras 1ª y 2ª que es un eje que gira sobre el cojinete núm 7 y cojinete núm 8. Este eje núm 6 termina en su parte larga en un cuadradillo macho núm 9 y un cuadradillo hembra núm 10, Fig. 3ª.

50

En la Fig. 3ª se ve un extremo del cuerpo núm 1 con rosca, cuya misión es la de hacer el acoplamiento de la funda del cable flexible del cuenta-kilómetros o contador taxímetro.

55

En la Fig. 2ª se indica el acoplamiento núm 11 del cable flexible núm 12 para el movimiento del contador taxímetro y cuenta-kilómetros conjuntamente y en la Fig. 3ª se indica el acoplamiento núm 10 del cable flexible núm 13 para movimiento solamente del cuenta-kilómetros.

60

En la Fig. 1ª y en el cuerpo núm 1 tiene una parte cilíndrica núm 14 que sirve de acoplamiento en el cambio de velocidades del vehículo.

65

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, los puntos nuevos sobre los que se demanda su protección, por VEINTE años en España, consisten en las siguientes

#### REIVINDICACIONES

70

1ª.-Un grupo de salida del cambio de velocidades para cuenta-kilómetros y contadores taxí-



68761-300

metros simultánea y alternativamente, caracterizado porque en el cuerpo principal lleva cinco cojinetes sobre los que giran dos ejes de engrane, que impiden que se traben los engranes.

75

2ª.- Un grupo de salida del cambio de velocidades para cuenta-kilómetros y contadores taxímetros, caracterizado porque los cinco cojinetes están situados en los extremos de los engranes.

80

3ª.- Un grupo de salida del cambio de velocidades para cuenta-kilómetros y contadores taxímetros, caracterizado porque en el extremo del eje de salida tiene un cuadradillo macho y un cuadradillo hembra.

85

4ª.- Un grupo de salida del cambio de velocidades para cuenta-kilómetros y contadores taxímetros.

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS, escrita por una sola cara a doble espacio y de OCHENTA Y SEIS líneas y la correspondiente hoja de planos.

Madrid, 3 de Octubre de 1.958

P.A.

68761

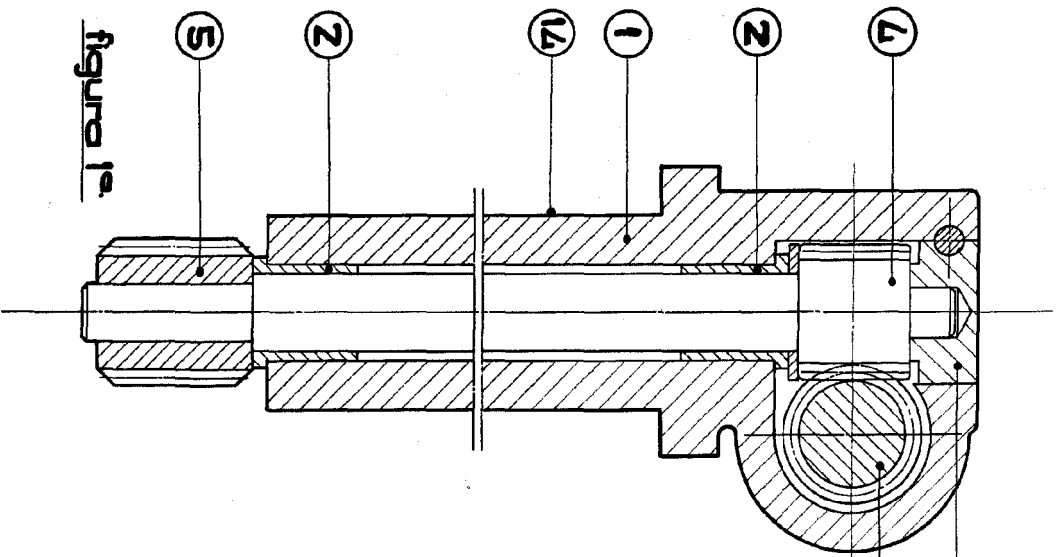


figura 1ª.

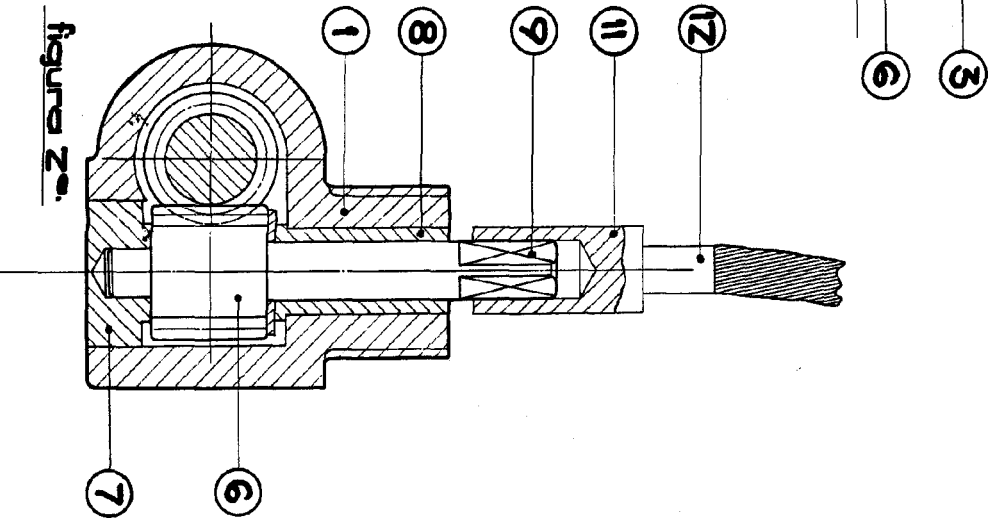


figura 2ª.

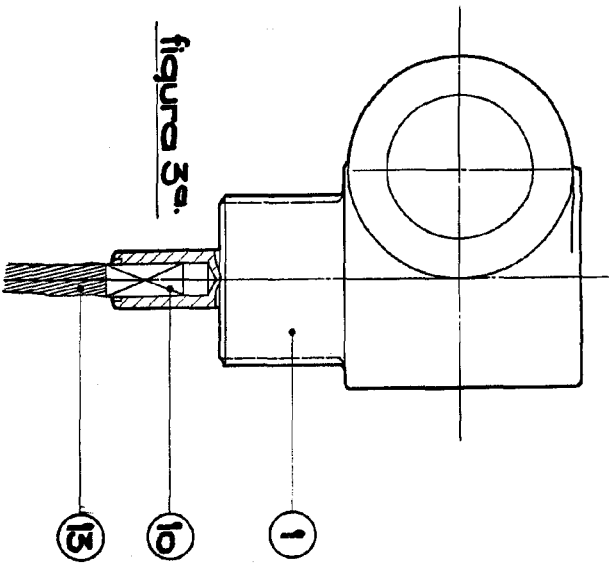


figura 3ª.

Esodo variable

Madrid 3 de octubre de 1958.