

68748

• 68748

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña  
a la solicitud

de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años en ESPAÑA, a favor de  
DON ARTURO BORLI LLORENS, de nacionalidad española, domici-  
liado en VALENCIA, calle de Buenos Aires, número 31, por

"PILOTADOR PERFECCIONADO PARA DESCARGA DE  
INCENDIOS"

-----

• 68748

5  
La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitada de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 20 de Abril de 1930.

Se trata de proteger en éste Modelo de Utilidad un flotador perfeccionado para descarga de inodoros.

15  
Los perfeccionamientos a que se hace referencia están practicados esencialmente en la unión de la brida de sujeción entre el flotador y la válvula de paso de líquido, siendo éstos medios una horquilla semicircular de diámetro ligeramente mayor que el de la boya, cuyos extremos de la horquilla están dotados de medios de acoplamiento sobre dos puntos diametralmente opuestos de la boya, en cuyos puntos tienen previstos la repetida boya elementos de anclaje de los extremos de la brida.

20  
Los medios por los cuales quedan anclados los extremos de la horquilla con relación a la boya será aquellos más apropiados y preferentemente pivotes solidarios, indistintamente, de la boya y de los extremos de la horquilla, coincidentes con elojamientos previstos en uno u otro elementos.

25  
30  
La horquilla por ejemplo, construida en materia plástica o termoplástica, o bien metálica recubierta de materia plástica o simplemente metálica, dependiendo ello de los medios en que haya de trabajar, tiene sus elementos de anclaje previstos de tal forma que cifien perfectamente sobre la boya. En el caso de estar dotada la horquilla

68748

35  
de pivotes de anclaje éstos estarán separados entre sí en una distancia menor que el diámetro de la boya, y en el caso de ser la boya la que posea los pivotes de anclaje, los brazos de la horquilla estarán separados entre sí una distancia igual al diámetro de la boya.

Ejemplo de realización de los perfeccionamientos a que hemos hecho referencia se han representado en los dibujos que se acompañan a la presente Memoria en varias posiciones.

40  
45  
En la figura 1ª aparece la horquilla -1- dotada de elementos de anclaje -2- y -3- constituidos por un orificio previsto en cada uno de los extremos de dicha horquilla, cuyos orificios están destinados a recibir respectivamente los pivotes -4- y -5- que la boya -6- tiene en puntos diametralmente opuestos.

En la figura 2ª aparece una vista lateral del conjunto, viéndose como los pivotes -5- de la boya penetran en los orificios -3- de los extremos de la horquilla.

50  
En la figura 3ª se muestra la horquilla -1- con sus extremos dotados de pivotes que constituyen a los orificios -2- y -3- de la figura 1ª mientras que la boya -6- tiene alojamientos -4- y -5- que sustituyen a los pivotes de la referida figura 1ª.

55  
En la figura 4ª se muestra lateralmente el montaje de la boya, según esta realización.

En uno y otro caso los medios de anclaje entre elementos son idénticos y se relacionan perfectamente, sin que por ello constituya una variación de la invención.

60  
Si en los dibujos se ha representado la boya de un diámetro menor que el apropiado para que por presión queden

65  
70  
75  
80  
85  
90

encajados los elementos de anclaje, ello ha sido para mayor claridad de la descripción. Es comprensible que la boya, para que los elementos de anclaje penetren a presión ha de tener un diámetro muy semejante al interior del semicírculo de que está constituida la horquilla, pues de no ser así no se podría realizar un anclaje perfecto.- Eventualmente, las bridas estarán dotadas de un tercer o cuarto punto de anclaje de idénticas características a los descritos, si se considerara conveniente para una mejor unión entre los elementos.

Se obtiene con estos perfeccionamientos unas ventajas muy apreciables ya que se eliminan las roscas y elementos adicionales que se utilizan normalmente para la unión entre la brida de accionamiento de la válvula al paso de agua y la boya, habiéndose simplificado al máximo estos medios de anclaje.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1.º.- FLOTADOR PERFECCIONADO PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS, caracterizado esencialmente por el hecho de dotar a la brida de unión entre la boya y la válvula de paso de líquido, de dos prolongaciones arqueadas que en conjunto forman un semicírculo de diámetro aproximadamente igual interiormente al exterior de la boya; dotando a cada uno

de dichos elementos, indistintamente, de pivotes y orificios o alojamientos encajables entre sí; situando éstos elementos de anclaje en los extremos de la horquilla y en puntos diametralmente opuestos de la boya de tal manera que se coincidan.

98

2ª.-Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "BOTA DOR PERFECCIONADO PARA DESCARGA DE INODOROS".

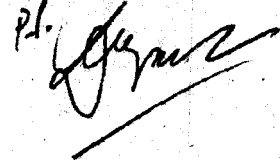
100

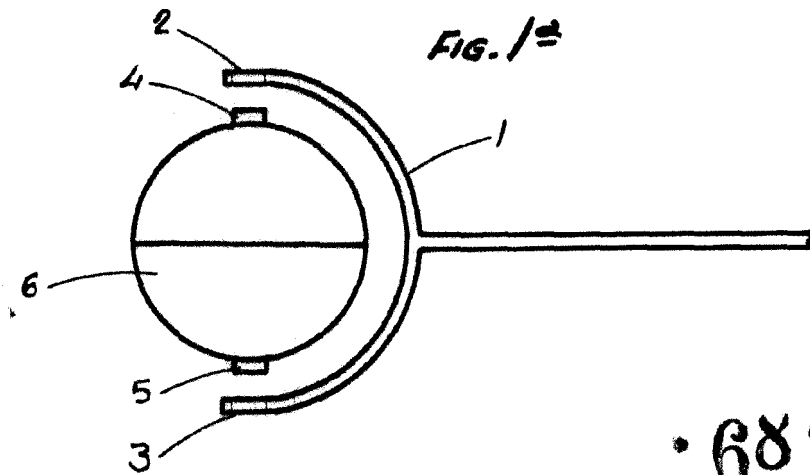
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

106

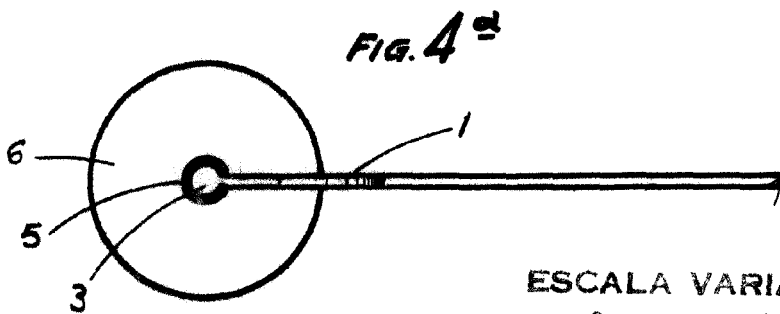
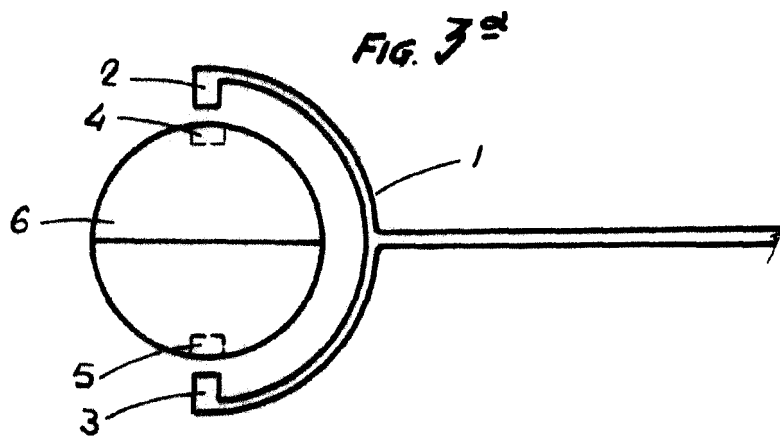
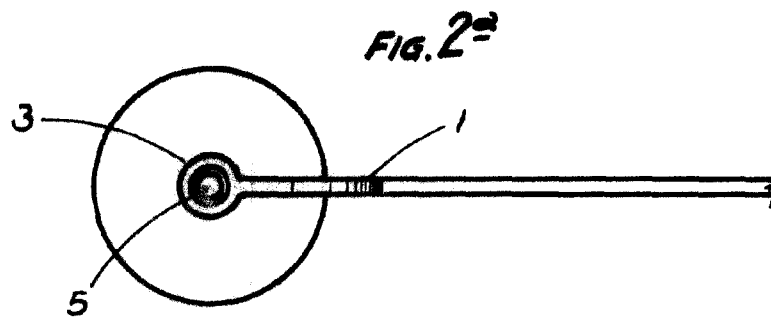
Madrid 2 Octubre de 1958

ALFONSO UNGRIA





• 68748



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 2 DE octubre DE 1958  
ALFONSO MARTÍ