



• 68728

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA MANTENER EN POSICION ENTREABIERTA LOS CAPOTS DE VEHICULOS A MOTOR, a favor de don Antonio Ortiz Crouselles, de nacionalidad española y residente en Madrid Vda. Concha Espina nº 9.

- - - - -

El presente modelo de utilidad recae sobre un dispositivo articulado en su punto de acoplaje a un soporte, con movimiento de giro horizontal, que permite ponerlo en posición o replegarlo; la finalidad de este dispositivo es mantener en posición entreabierta el capot de ciertos tipos de automóviles que por llevar el motor detrás, tienen una ventilación algo limitada, y requieren este requisito, especialmente en las épocas o climas calurosos.

5

Con el fin de ilustrar la presente descriptiva, se acompañan dos hojas de planos, que muestran una ejecución preferente de la invención, citada a título de ejemplo meramente ilustrativo, no limitativo, ya que caben ciertas variantes de realización dentro del espíritu de la invención. En

10

• 68728



dichos planos,

15 La fig. 1 muestra la parte frontal y posterior del dispositivo según la invención.

La fig. 2 es una vista lateral.

La fig. 3 es una planta del mismo en plano inferior.

La fig. 4 es una planta del mismo en plano superior.

20 Las figs. 5, 6 y 7 muestran variantes de realización del perfil del dispositivo.

La fig. 8 es un esquema que muestra el aparato replegado y un capot cerrado.

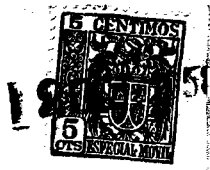
La fig. 9 muestra un esquema del aparato en funciones.

25 La fig. 10 es una planta del aparato en función, mostrando el medio de engarce y sujeción.

Según la invención, el dispositivo consta de una pletina metálica básica (6) con su terminal redondeado y perforado, que por su extremo opuesto tiene una cabeza (1) constituida por dos pletinas laterales u orejas (2-3) perforadas en (5) y una pletina de fondo. Las orejas (2-3) sobresalen del nivel superior e inferior de la pletina (6), y ésta va dotada axialmente de una potente nervadura (4); en variantes meramente ejecutivas, dicha pletina puede tener una nervadura de sección triangular (4") o de sección curva (4''' ) o bien dos nervaduras diametrales (4') pues ello no altera la esencia de la invención.

35 Por la parte inferior, la pletina (1) presenta una uña de anclaje (7); este aparato lleva un buloncito complementario (9) que en determinadas circunstancias lleva una perforación (10); este bulón atraviesa la perforación (5) de las orejas (2-3) y si procede, se asegura mediante un pequeño candado que atraviesa su perforación (10).

40



• 68728

45

Este aparato se monta en un soporte existente en el motor o una de sus partes (S) fijándose por medio de una tuerca (T), de manera que puede girar sobre el vástago de dicha tuerca y fijarse su posición presionando ésta. La caja que forman las pletinas (2-3) está prevista, caso de que el capot vaya desprovisto de cerradura, para alojar el pestillo (11) previsto en el interior del capot del vehículo, que se ancla en el buloncito (9), fijándose su posición mediante un pequeño candado que atraviesa la perforación (10) (y que no se representa en el plano adjunto); en caso de que no se precise el candado por ir el capot provisto de cerradura, se ancla en la uña (7).

50

55

El medio de montaje (S) del dispositivo descrito, permite abatirlo o replegarlo cuando el capot vaya cerrado, a fin de que no obstaculice.

60

Finalmente se hace constar que en el presente modelo de utilidad cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de lo descrito, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y dimensiones adecuados sin limitación.

-----

65

NOTA: - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES:

70

1 -Dispositivo perfeccionado para mantener en posición entreabierta los capots de vehículos a motor, caracterizado por haberse previsto una pletina básica con su terminal posterior perforado para dejar paso a un vástago de fijación, cuya pletina tiene una potente nervadura en su cara superior, y presenta una cabeza en su extremo opuesto, for-

88728



75

mada por una pletina de fondo, oblicuamente dispuesta con relación a la pletina básica antes citada, y dos pletinas laterales que determinan dos orejas perforadas para dejar paso a un bulón adecuado.

80

2 - Dispositivo, según reivindicación 1ª caracterizado por el hecho de que la pletina básica, por la parte inferior, y junto a la cabeza antes descrita, presenta una uña de engarce.

85

3 - DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA MANTENER EN POSICION ENTREABIERTA LOS CAPOES DE VEHICULOS A MOTOR.

-----

Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de ochenta y nueve líneas y dos hojas de planos que se acompañan.

Madrid 2 de octubre de 1958

P.A. *Chavez*



68798

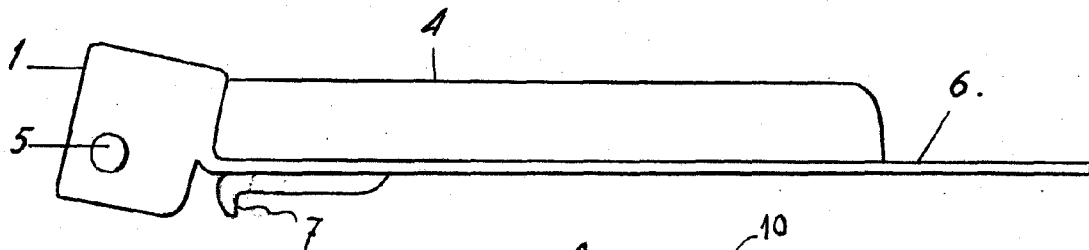
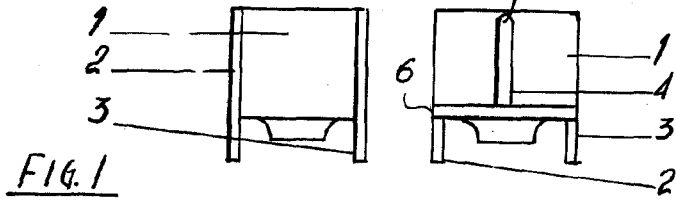


FIG. 2

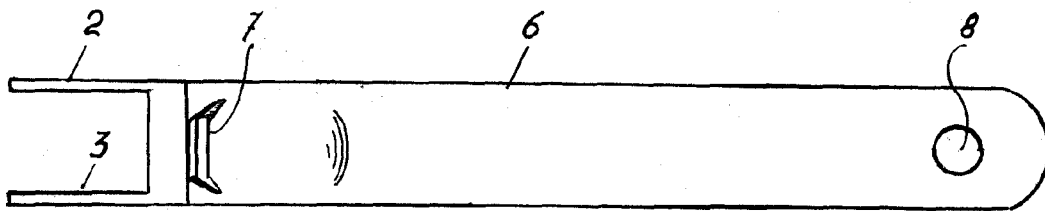


FIG. 3

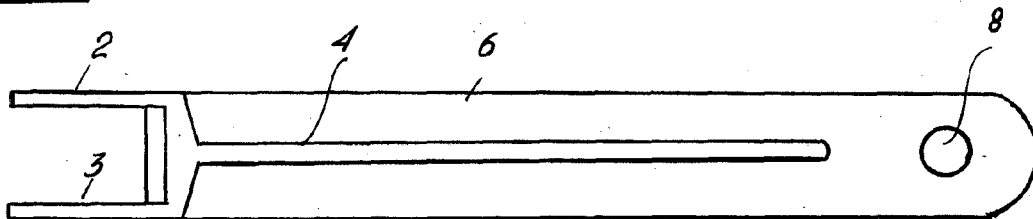


FIG. 4

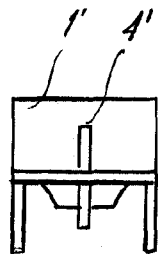


FIG. 5

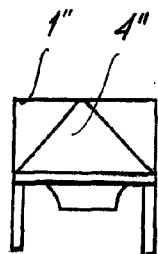


FIG. 6

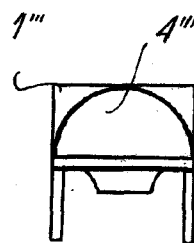


FIG. 7

ESCALA VARIABLE

MADRID 2 OCTUBRE 1958

*Antonio Ortiz Crouselles*



• 68798

FIG. 8

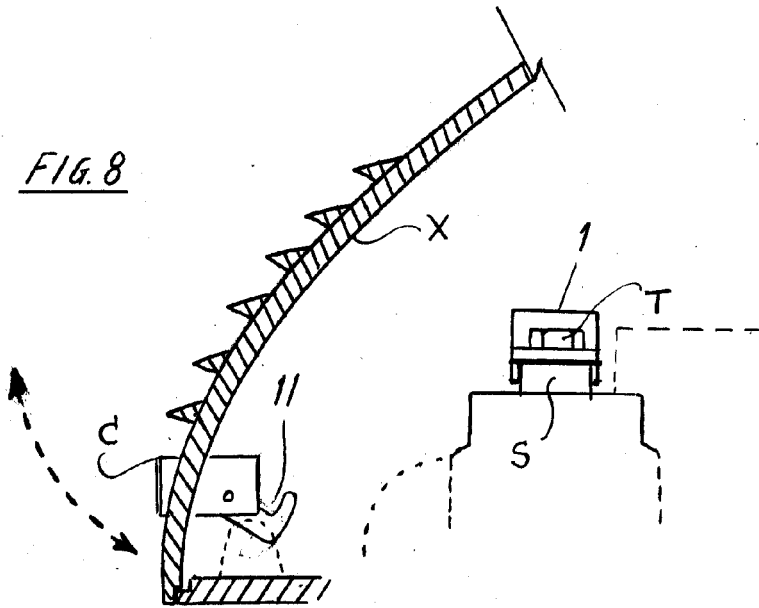


FIG. 9

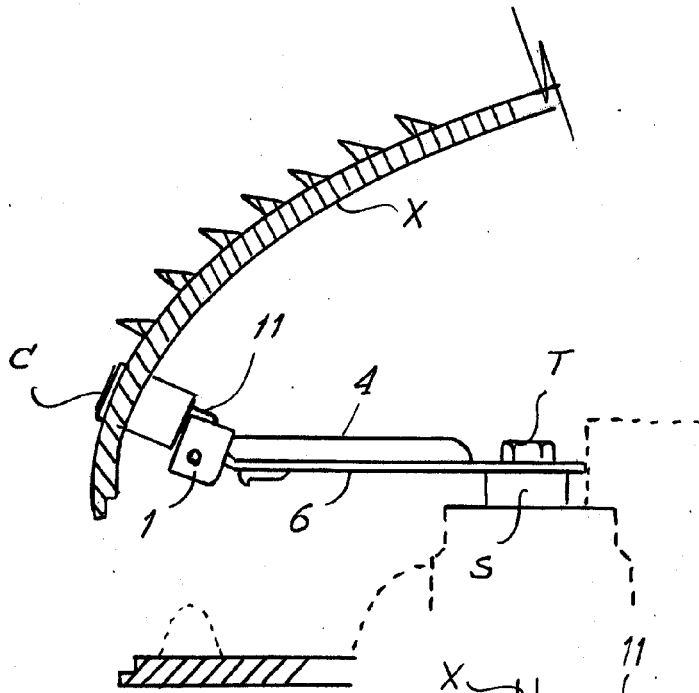
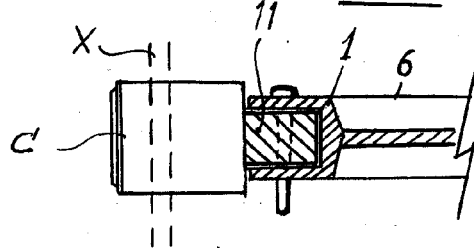


FIG. 10



ESCALA VARIABLE

MADRID 2 OCTUBRE 1958

*[Handwritten signature]*