



• 68706

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española " LATEX HISPA-
NIA, S. A. " y de Don Hans Franz LA-
T O C H A K l a t z i w a, de nacionalidad alemana,
domiciliados respectivamente en San Feliu de Llobregat
(Barcelona), Riera de la Salud número 5, y en Miranda-
Esplugas de Llobregat (Barcelona, calle Santa Ana, s/n.,
p o r :

"UNA BOMBA PARA HINCHAR CUERPOS NEUMATICOS".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una
bomba especialmente proyectada para hinchar cuerpos neu-
máticos de cualquier tipo, preferentemente colchones neu-
máticos, embarcaciones, flotadores y demás artículos de

68706

19 SEP.



deporte.

5 Como cualidades mas relevantes de la bomba que nos ocupa, es posible citar: su extraordinaria sencillez, ya que se constituye esencialmente a base de una pieza mol-
deada con completa eliminación de resortes de recupera-
ción, empuñaduras de manejo, etc., etc.; su facilidad de
manejo, ya que presenta escaso peso y volumen, estando
estudiada además para ser accionada con el pie, lo cual
evidentemente redundará en una mayor comodidad en la reali-
10 zación del esfuerzo; su relativamente muy grande veloci-
dad de trabajo, ya que -aun no siendo exagerado el volu-
men de aire desplazado en cada embolada- los movimientos
de impulsión y aspiración pueden realizarse con gran rapi-
dez; etc., etc.

15 Por lo demás la estructura y principales ventajas y características de la bomba en cuestión, podrán compren-
derse con mayor facilidad a la vista de los dibujos ad-
juntos en los que se ha representado un ejemplo concreto
de realización práctica de la misma. En lo sucesivo la
20 explicación se referirá pues a los tales dibujos, bien
entendido, desde luego, que en ningún caso se podrá con-
ferir a los mismos carácter limitativo.

En los dichos dibujos:

25 La figura 1 es una vista superior en planta del con-
junto de la bomba que se registra.

La figura 2 es una vista superior en planta de la
misma, supuesta quitada la lámina que constituye la base
de apoyo del conjunto.

30 Y, finalmente, las figuras 3 y 4 son sendos cortes
alzados por AA y BB respectivamente.

Tal como se ha representado en los tales dibujos la

• 68706

19 SE



bomba que nos ocupa se constituye esencialmente a base de un cuerpo hueco 1, dotado de una base plana 2 de apoyo sobre el suelo, cuyo cuerpo adopta una forma aproximadamente semiesférica, y presente una prolongación frontal 3 en cuya
5 extremidad se sitúan los orificios 4 para entrada del aire, y 5 al que se empalma el tubo o conducto que debe conducir el aire impulsado por la bomba al cuerpo que se trate de hinchar.

Todo el conjunto del cuerpo hueco referido y su prolongación frontal, se constituye de una sola pieza de un material flexible y elástico adecuado, tal goma o plástico, por ejemplo, de manera que pueda aplastarse y recupere su forma por sí solo, gracias a su dicha elasticidad. Para cooperar a una rápida recuperación, pueden disponerse nervaduras de refuerzo interiores 6 y exteriores 7, las cuales además constituyen un relieve antideslizante para facilitar el
15 manejo del aparato. En cuanto a la base plana 2 puede constituirse de cualquier material, aunque preferentemente estará formada por una lámina del mismo material de que se constituya el cuerpo hueco, al borde inferior del cual se
20 pegará o soldará.

Finalmente, se dispone un sistema de válvulas de admisión en los orificios de entrada 4, y de expulsión en la abertura de salida 5. La válvula de admisión se halla
25 constituida por una lámina 8 de muy poco espesor, fijada por la parte interior al punto central del grupo de orificios 4, de manera que el propio aire, al penetrar en la bomba obliga a la dicha lámina a doblarse dejando los orificios 4 libres, mientras que si el aire se mueve en sentido contrario, su
30 acción se traduce en aplicar la lámina contra los orificios obturándolos herméticamente. Por su parte, en el orificio 5

88706

1956



de salida, se dispone un sistema de válvula análogo al anterior, constituido por una fina lámina 9 de material flexible, fijada por la parte exterior al punto central de una lámina perforada 10 de material rígido que se monta encajada en una correspondiente entalla 11 prevista en el cuerpo 1 a escasa distancia del orificio 5 y obturando totalmente la única comunicación de éste con el interior de la bomba. La acción de esta válvula será igual, pero en sentido contrario, que la anteriormente descrita, es decir la lámina 9 se doblará liberando los orificios de la lámina 10, o se aplicará contra la misma obturándolos, según que el aire tienda a moverse en sentido de salir o penetrar en la bomba.

El funcionamiento de la bomba que ha quedado descrita, no puede ser más sencillo; bastará situarla sobre el suelo o una superficie plana cualesquiera, y unir mediante un correspondiente conducto el orificio 5 con el orificio de entrada del elemento que se vaya a hinchar. Hecho esto, es suficiente ir aplastando, preferentemente con el pie, el cuerpo hueco 1, dejándole cada vez que recupere su forma por su propia elasticidad, para ir llenando de aire el cuerpo que sea.

Por lo demás, y según es lógico, en la realización práctica de la bomba cuyo registro se solicita, podrá ser objeto de la máxima variación todo cuanto pueda considerarse que reviste carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad de la misma.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Una bomba para hinchar cuerpos neumáticos, carac-

68706

19 SEP. 1958



5 terizada por constituirse a base de un cuerpo hueco, de material flexible y elástico, capaz de recuperar su forma por sí mismo al ser aplastado, cuyo cuerpo presenta una base de apoyo plana y una prolongación frontal, en la que se sitúa un grupo de orificios para entrada del aire en el interior de la bomba y un orificio para la salida del mismo, dotándose finalmente a aquéllos y a éste de unos correspondientes sistemas de válvula para impedir que el aire pueda circular en otra dirección que la prevista.

10

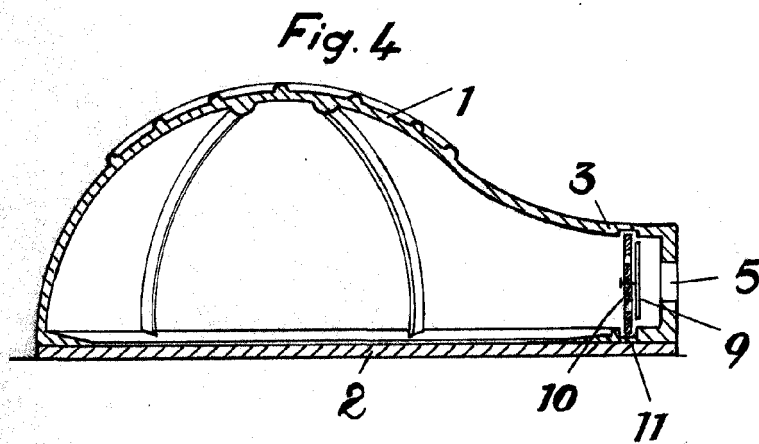
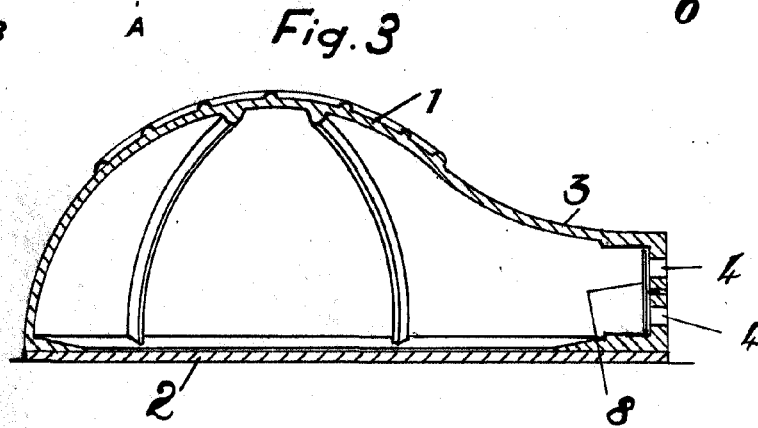
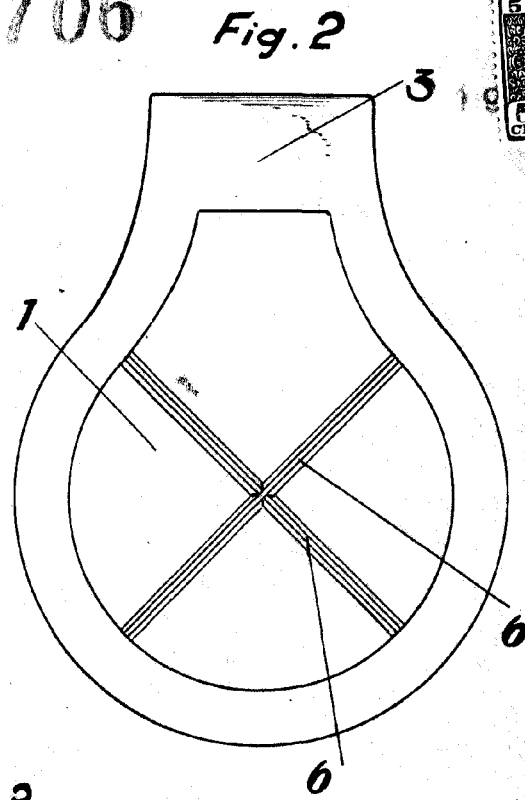
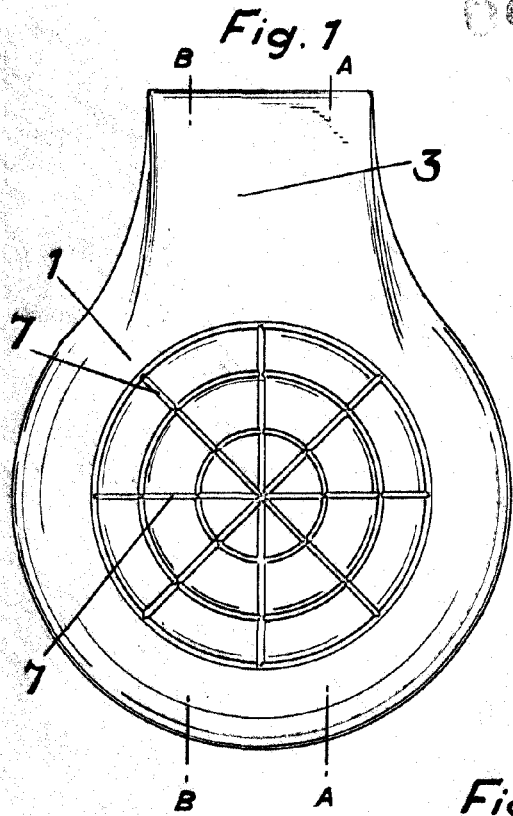
2 - Una bomba para hinchar cuerpos neumáticos.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de dibujos, anexos.

Barcelona, 19. Septiembre 1958.
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYÁS
P. P.

88708



Barcelona, 19 Septiembre 1958.
P.A. LEONCIO DEL RIO CUYAS
P.R.

Escala variable.