

68700

11



• 68700

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UN CARRETE PERFECCIONADO PARA PELICULA CINEMATOGRAFICA", a favor de Construcción de Aparatos Mecánicos, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Caballero, 17.

=====

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Los carretes para arrollar películas cinematográficas que se conocen hasta la fecha requieren mucha habilidad para sujetar el extremo de la película con el cilindro de arrollamiento; y lo que es peor, en la mayoría de los casos, este extremo se desprende con suma facilidad y con ello se produce el desligamiento de todo lo ya arrollado sobre el núcleo cilíndrico del carrete y éste gira sin girar aquélla o al revés.

5.



Con el carrete que se describe por este Modelo de utilidad no ocurren estos percances.

Para comprender las ventajas y las características técnicas del carrete que nos ocupa, adjuntamos a título de ejemplo unos dibujos.

En ellos puede verse que el carrete -1- presenta su cilindro de arrollamiento -2- partido según dos cortes -3- no rectos sino sinuosos, y diametralmente opuestos tal como se detalla por vía de ejemplo en el detalle de la figura II.

Este cilindro queda sostenido por los brazos radiales -4- del collar elástico central -5-; y este mismo cilindro -2- queda completado con dos valonas laterales -6-, cada una de las cuales presenta a su vez un corte radial -7- que arranca de uno de los extremos de los -3-, pero uno por un lado de un corte -3- y el otro por el lado opuesto del otro corte -3-.

Es pues evidente:

a) que la fijación del extremo de la película cinematográfica sobre el carrete es fácil y cómoda por poder hacerla pasar hasta -3- a través de -7-.

b) que una vez colocado dicho extremo de la película en -3- la sinuosidad de éste, frena totalmente a la película en su tendencia a salirse o a escurrirse por efecto de la tensión.

A los efectos del actual Modelo serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del carrete aquí descrito.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un carrete perfeccionado para película cinematográfica, que se caracteriza porque su cilindro de arrollamiento, pre-

• 68700



senta dos cortes diametralmente opuestos de trazado lineal sinuoso.

2.- El propio carrete de la reivindicación anterior, caracterizado porque cada una de las valonas laterales del cilindro

5. de arrollamiento que aseguran la correcta yuxtaposición de las espiras de la película arrollada sobre el cilindro, mencionado en la 1ª reivindicación, presenta un corte radial que arranca el de una de ellas de uno de los extremos de uno de los cortes sinuosos, citados en la 1ª reivindicación, y el otro del lado opuesto del otro corte sinuoso, afectando estos cortes radiales a la total altura de la valona respectiva.

3.- El propio carrete de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cilindro de arrollamiento quede enlazado por brazos radiales y quede concéntrico con un manguito central de condición elástica para su ajuste y sujeción al eje de giro.

4.- El propio carrete de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la condición elástica del manguito central se resuelva por ondulación de su superficie.

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5.- "UN CARRETE PERFECCIONADO PARA PELICULA CINEMATOGRAFICA".

25. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, once de septiembre de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de Construcción de Aparatos Mecánicos, S.A.,

L. DURAN  
P. P.

M

68700 119

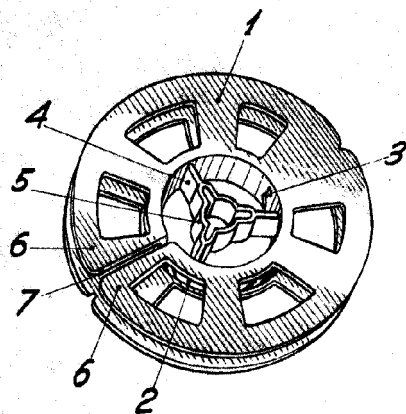


Fig. I

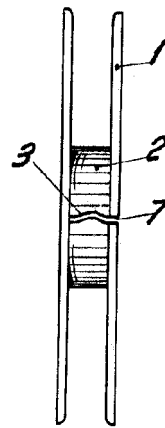


Fig. II

BARCELONA, 11 SEPTIEMBRE DE 1958

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE