

68 671

27



• 68 671

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN NUEVO QUIQUE".

=====

A nombre de : DON JOSE MARIA GONZALEZ SANCHEZ.

Residente en : VALENCIA, Previsora, núm. 18.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 1.042, A-R).



• 68 671

La presente memoria se refiere como su enunciado indica a un nuevo quinqué de características especiales, en el que se ha introducido la innovación de conseguir una luz más blanca y más intensa, al hacer que la llama esté activada

5.- por una doble corriente de aire, una interior y otra exterior, al tiempo que el funcionamiento es perfecto y más económico al conseguir más luz con el mismo combustible.

En esencia este nuevo quinqué está compuesto por un tubo que atraviesa el depósito de combustible, por el que pasa el  
10.- aire, habiéndose previsto en la extremidad superior de este tubo, una pieza con orificios que es la que permite que se forme la corriente exterior que combinada con la que viene por el interior del citado tubo, logra el efecto citado de producir luz más blanca e intensa al avivar la llama.

15.- Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

20.- A continuación se hará una detallada descripción del aludido quinqué, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representa:

En la figura 1, una sección longitudinal del quinqué.

En la figura 2, una vista en perspectiva del mismo.

25.- En la figura 3, detalle del funcionamiento del mecanis-

• 88 67 127 8



no de regulación de la mecha.

Según el ejemplo de ejecución representado, este quinqué preconizado, está constituido por un depósito cilíndrico 1, terminado en su base superior por una parte troncocónica 2  
30.- con su base menor hacia arriba, en la cual se acopla un cilindro 3 roscado exteriormente.

Este depósito, está atravesado longitudinalmente por un tubo 4 solidario por su extremo inferior a la base del depósito y reforzada su unión por un casquillo 5 para evitar vibraciones en él. La base del depósito 1, descansa sobre un soporte 6  
35.- de forma troncocónica en la que se han practicado unos orificios 7 para permitir el paso del aire al interior y posteriormente al tubo 4.

En el cilindro roscado 3, se rosca una pieza 8, cabeza del quinqué, de dos diámetros, siendo el menor el que corresponde a la parte superior, donde se rosca un casquillo 9, al que se une una plataforma circular 10 en la que se han practicado orificios 22 en toda su extensión.

Se asienta sobre esta plataforma, un cono 12 en cuya parte superior se asienta el gasificador 13 constituido por una placa con orificio central 14 para paso de la llama, y el resto de su superficie con taladros de pequeño diámetro para favorecer la gasificación de la llama.

La plataforma 10, lleva en su borde una serie de pestañas 15 para sujeción del tubo de vidrio del quinqué, habiéndose previsto en la citada plataforma unos orificios 11 en su parte más externa, fuera del cono 12 para refrigeración del citado vidrio.

Sobre el tubo central 4, se coloca la mecha 16 rodeando a éste, y sobre ella, un segundo tubo 17 con sus extremos  
55.-



dentados para mejor sujeción de la mecha. Este segundo tubo 17 lleva en una de sus generatrices unos taladros 18 donde encastran los dientes de una rueda dentada 19 montada sobre un eje 20 que atraviesa al cilindro 3 del depósito. Este eje, lleva en su extremo una rueda espoleada 21 para su más fácil manejo.

Organizado de esta forma el quinqué preconizado, una vez lleno el depósito de combustible la mecha 16 se empapa en él y al aplicar una llama sobre ella se enciende.

Como el aire entra por los orificios 7 de la base y de ahí al interior del tubo central 4, la llama en su extremo, recibe una corriente de aire por su interior, pero, al mismo tiempo, por los orificios 22 de la plataforma 10, entra aire al interior del cono 12, con lo que la llama recibe una segunda corriente de aire por el exterior, al fin, el gasificador 13 deja paso por su orificio central a la llama, mientras el resto de orificios pequeños gasifica a ésta.

La graduación de la mecha es sencilla, ya que solamente al accionar sobre la rueda espoleada 21, haremos girar a la rueda dentada 19, y ésta al engrasar sobre los taladros del tubo portamecha 17 le hará subir y con él a la mecha obteniéndose la graduación necesaria.

Las ventajas que este nuevo quinqué aporta sobre los actualmente utilizados son evidentes ya que la consecución de una llama perfectamente gasificada y bajo dos corrientes de aire produce una luz mucho mas intensa sin gasto alguno de combustible sobre el normal; asimismo, la refrigeración del tubo de vidrio, hace que éste tenga una duración mucho mas larga que los demás y el conjunto de todas estas ventajas hacen que este nuevo quinqué preconizado sea de gran utilidad en todos aquellos lugares donde el empleo de ellos sea necesario.



Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle sin que por ello se altere la esencia del invento.

REIVINDICACIONES.

1ª.- Un nuevo quinqué, caracterizado porque el depósito de combustible está atravesado longitudinalmente y según su eje por un tubo abierto al exterior, sobre el que va montada la mecha, a fin de que al arder ésta, reciba una corriente de aire procedente de este tubo, que la reaviva y hace más blanca.

2ª.- Un nuevo quinqué, según reivindicación 1ª, caracterizado por haberse previsto en el extremo superior del mismo, una plataforma perforada, sobre la que se asienta un cono, quedando rodeando a la llama, a fin de que ésta reciba una corriente de aire exterior, que combinada con la interior hace que la luminosidad sea superior.

3ª.- Un nuevo quinqué, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse dispuesto en la parte superior del cono que envuelve la llama, un gasificador con orificio central para paso de la llama y perforado en la totalidad de su superficie a fin de gasificar la misma.

4ª.- Un nuevo quinqué, según reivindicaciones precedentes, caracterizado porque en la plataforma perforada, se han dispuesto unas patillas de sujeción del tubo de vidrio, existiendo una fila de orificios exteriores a fin de refrigerarle e impedir su rotura por calentamiento.



- 5<sup>a</sup>.-- Un nuevo quinqué, según anteriores reivindicaciones,  
115.- caracterizado por el hecho de que la mecha va rodeando al tubo central, existiendo un segundo tubo sobre ella, en el que se han practicado unos taladros en cremallera para engarce de una rueda dentada que hace subir o bajar la mecha a voluntad al accionar sobre el eje de dicha rueda dentada,  
120.- 6<sup>a</sup>.-- "UN NUEVO QUINQUE".

Madrid, 27 SEP. 1958

JOSE MARIA GONZALEZ SANCHEZ.

P. #

ESCALA VARIABLE

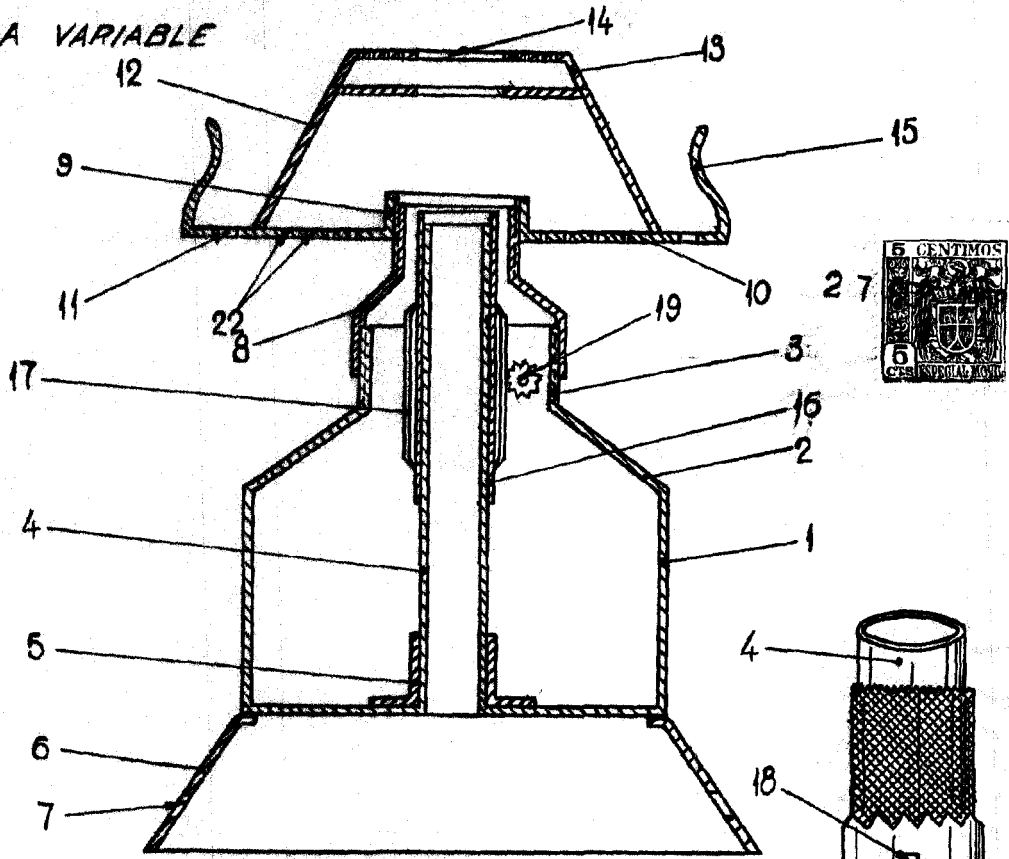


Fig. 1

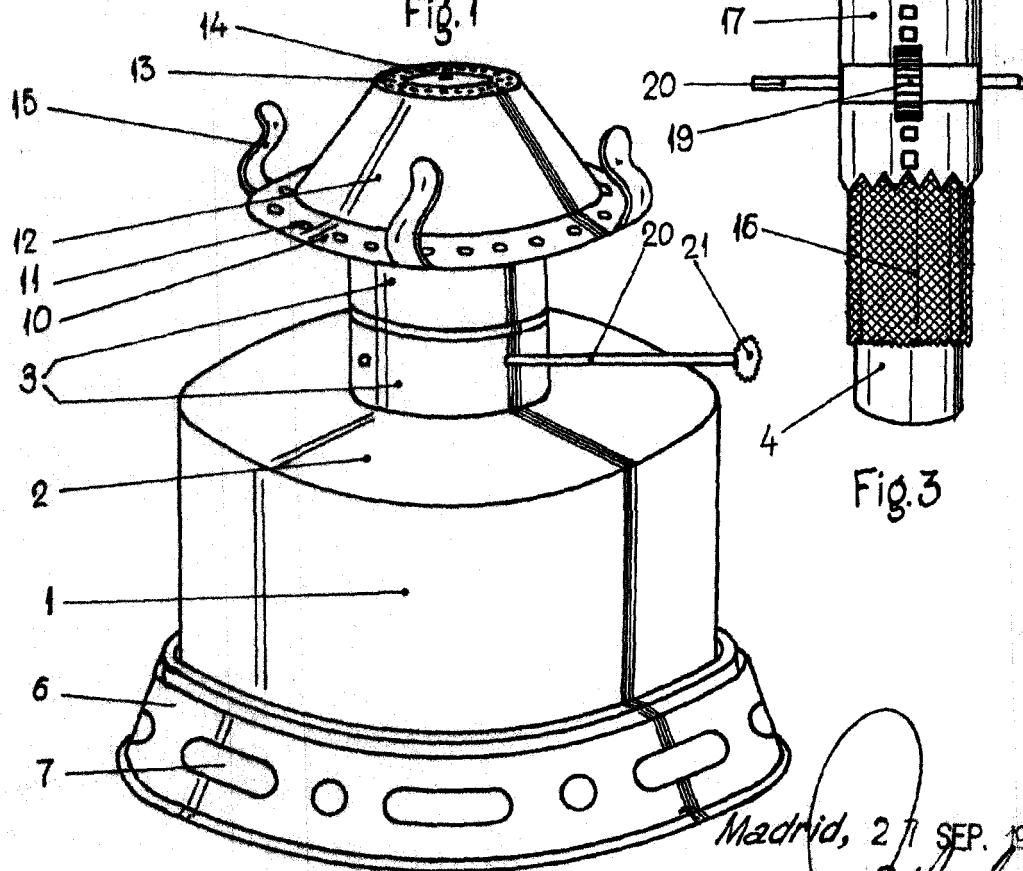


Fig. 2

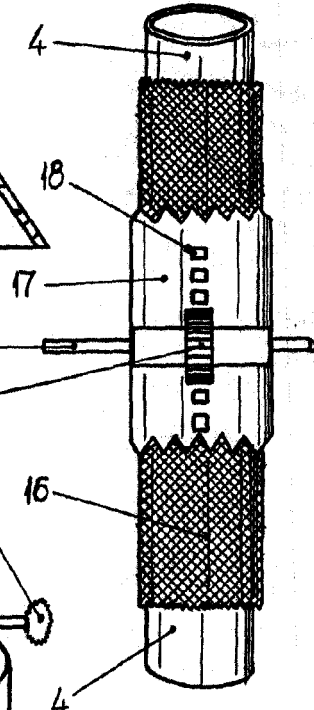


Fig. 3

Madrid, 27 SEP. 1918