

68652



68652

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Jacinto ENFRONS ROCA, domiciliado en Barcelona, c/.Dr, El Molist 5, por;

5.-

“UNA ARTICULACION LIBRE PARA RUEDA DE SIEDECAR”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a una articulación libre para ruedas de side-car, que está destinada a dar mayor movilidad e independencia a la rueda auxiliar de dichos vehículos, suprimiendo o eliminando los largueros e incluso "paliers", que unian su eje con las partes rígidas del chasis del mismo.

15.-

Esta articulación tiene la característica esencial de vincular a la rueda, a un solo punto o núcleo del chasis del vehículo, dejandola en situación de bascular en dos sentidos; el vertical y el horizontal, pudiendo efectuarse esta articulación por cualquier sistema, sea tipo crucea, rótula o similar.

20.-

Con este sistema se anulan todos los inconvenientes comprobados anteriormente, de rozamientos o frenados fuera de



tiempo, por disminución de tiempo de giro con respecto a la velocidad de la rueda motriz, del vehículo, presentando la ventaja de que la rueda auxiliar se acomoda a la velocidad y a la dirección de marcha que adopte la moto en todo momento.

25.-

Como ampliación aclaratoria a lo expuesto, se acompaña una hoja grafica en la que se representa a titulo de ejemplo, por medio de esquemas, una de las composiciones de esta articulación.

30.-

Así, en la fig. 1ª, vemos que procedentes del cuadro de la moto, dos bridas -4- y -5- a modo de chasis, se reúnen en un casquillo cilíndrico -6-, como punto común de inserción, dando lugar al punto base del núcleo de la articulación.

35.-

En dicho casquillo, visto en posición de alzado en la fig. 3ª, se cala el eje pasador -7- de retención y articulación de la pieza soporte -8- de la que se hace depender, mediante otro eje horizontal -9- que forma cruzeta con el anterior, mantenido entre dos aletas de soporte, que son solidarias del soporte, que son solidarias del soporte -8- y dan espacio para la inserción de un larguero -10- al extremo del cual se vincula la rueda libre -11-.

40.-

Formando cuerpo con el citado núcleo, se inserta una brida en forma de puente -12- en cuyo extremo, se intercala en posición de cuerda de arco, un resorte de muelle helicoidal -13- que fijado por su otro extremo, al borde superior del larguero -10- ejerce las funciones de amortiguador de los vaivenes de la marcha.

45.-

Se completa esta descripción señalando en la fig. 2ª, la posibilidad de convertir el larguero -10- en una horquilla -10a- para la sustentación de la rueda libre, continuando con la misma movilidad de angularidad horizontal, que se señala por una flecha en arco; sincronizándose ésta oscilación, con la bascula-

50.-

68652



eión vertical que regula el muelle -13-.

Caben, en la realización de ésta articulación, otras formas resolutivas que no difieran más que en detalles, de acabado, y que por lo tanto no alteren ni modifiquen la esencialidad del modelo.

55.-

N O T A.

- - - - -

Se reivindica como objeto del mismo;

1a.- Una articulación libre para rueda de sidecar, que se caracteriza por comprender un núcleo de base, en el que su centro, es un eje pasador vertical, que establece la oscilación angular horizontal, en tanto que al mismo se halla vinculado un segundo eje pasador, formando crucea, que es el que determina la vibración o bascularidad vertical.

60.-

2a.- Una articulación libre para rueda de sidecar, según la reivindicación primera, caracterizada, porque dos largueros soportes que proceden de su unión con el cuadro de la moto, se reúnen en un punto común, consistente en un casquillo cilíndrico, de cuyo cuerpo se hacen depender, por solidaridad unas bridas o pestañas que son el soporte y guía, de un larguero de forma variable portador en su extremo, del eje de la rueda motora.

65.-

3a.- Una articulación libre para rueda de sidecar, caracterizada, porque el citado núcleo posee solidarizada con su cuerpo cilíndrico, una pieza fundida, en forma de arco de contención, entre cuyo extremo libre y el borde del larguero basculante que soporta la rueda libre, se establece un resorte de muelle helicoidal, que ejerce la función de amortiguador para las irregularidades de la marcha en el sentido o plano vertical.

75.-

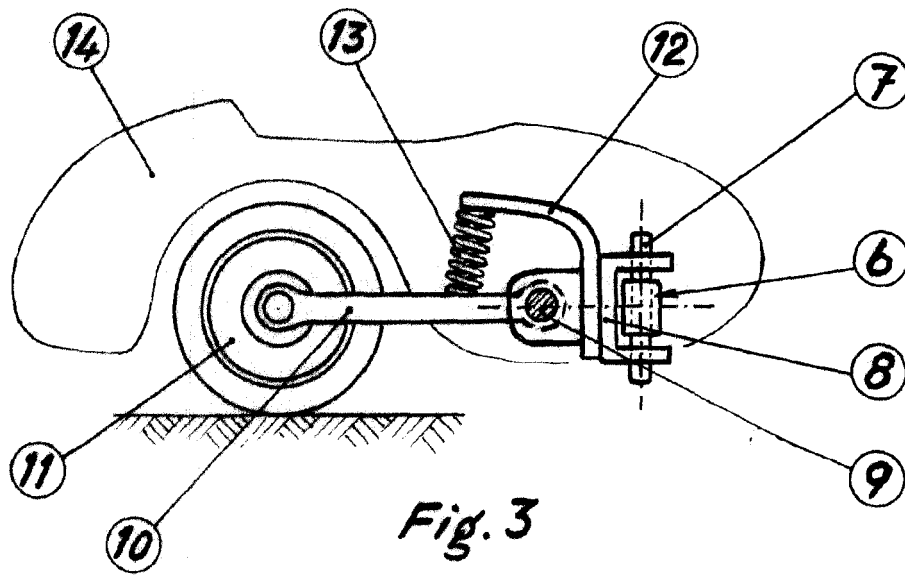
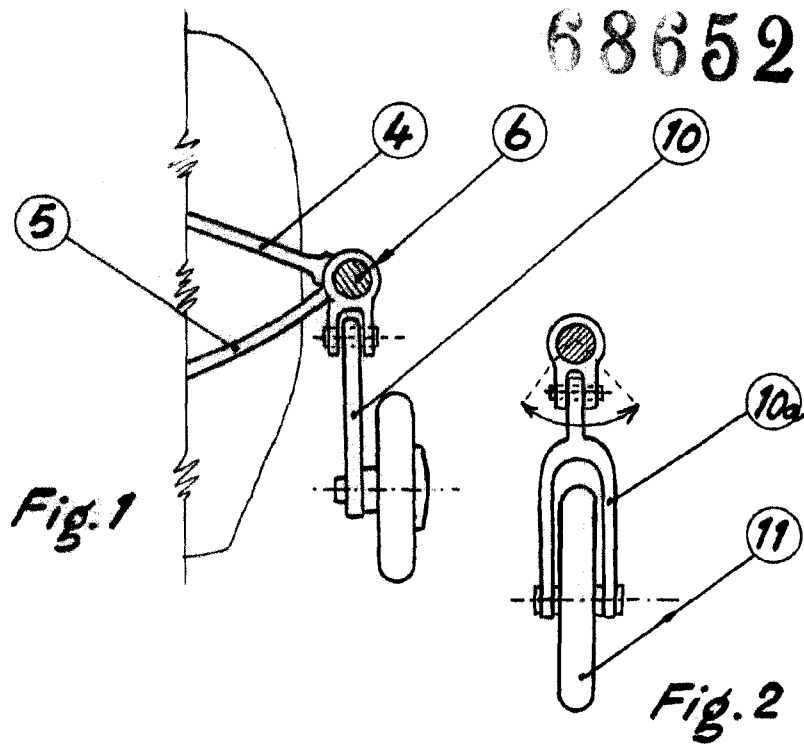
4a.- UNA ARTICULACION LIBRE PARA RUEDA DE SIDECAR.

79.-

Madrid 26 Septiembre 1958

FERNANDO PERALTE

68652



P.R.
Fernando Peraire

Escala variable