

68639



68639

PATENTE
DE
MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de Don David GRAU TRALLERO

de nacionalidad española

residente en Barcelona, Avda. José Antonio 488

por:

"ALMOHADILLA PARA ASIENTOS DE COCHES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Modelo de Utilidad se refiere a una almohadilla destinada a ser colocada en forma libre sobre los asientos de los coches a fin de evitar que el tapizado de los mismos se ensucie, en especial en la temporada de verano y al propio tiempo para airear el asiento.

5.

Dicha almohadilla es de constitución relativamente simple, pero muy blanda y está dotada de una funda de tejido muy claro que permite su ventilación por el simple paso del aire a través de la misma.

10. Seguidamente se describe con todo detalle el objeto de



la Patente de Modelo que nos ocupa, adjuntándose una hoja de dibujos complementaria, en la que se representa a guisa de ejemplo no limitativo, en la Fig. 1, una almohadilla del indicado tipo con la funda parcialmente seccionada, en la Fig. 2, un detalle en sección de la propia almohadilla y en la Fig. 3, otro detalle del elemento muelle de la misma en posición de trabajo.

Consiste la almohadilla de que estamos tratando en una funda (1) de un tejido muy poco tupido de fibra vegetal o animal, dividida teóricamente en dos partes de forma adecuada (2) (3) para adaptarse al asiento con respaldo del coche, en el interior de cuya funda van dispuestos dos bastidores de varilla metálica (4) (5) provistos cada uno de ellos de una tira de muelle helicoidal (6) montada en espiral abarcando todo el espacio interior del bastidor.

Estos bastidores con muelles constituyen el elemento elástico-flexible de la almohadilla y van dispuestos independientemente uno respecto del otro a fin de que pueda flexionarse en ambos sentidos la almohadilla por su división teórica del asiento con el respaldo al objeto de poderla utilizar por ambas caras indistintamente, las cuales serán por lo general de distinto color.

Una de las características que particularizan a la almohadilla reside en el hecho de que los muelles de que va provista trabajan en sentido lateral por aplastamiento, Fig. 3, obteniéndose gracias a ello una pieza elástico-flexible de gran suavidad.

La referida almohadilla se fabricará con los materiales que se consideren más adecuados para su buen resultado, pudiéndose emplear por ejemplo, muelles continuos de acero, galvanizado, latón, aluminio o acero inoxidable para cubrir los bastidores y arpillera, lona, rafia, paja, esparto, papel trenzado o hilo plástico para la funda.



En la Patente de Modelo de Utilidad descrita, serán variables el tamaño y colores de la almohadilla para asientos de coches objeto de la misma. su acabado y en general, todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

5.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Modelo de Utilidad:

10. 1ª.- Almohadilla para asientos de coches, caracterizada por consistir en una funda de un tejido muy poco tupido dividida teóricamente en dos partes de forma adecuada para adaptarse al asiento con respaldo del coche, en el interior de cuya funda van dispuestos dos bastidores de varilla independientemente uno de otro, provistos de un conjunto elástico-flexible que abarca todo el espacio de cada uno de los indicados bastidores.

15.

2ª.- Almohadilla para asientos de coches, según la anterior reivindicación, caracterizada por el hecho de estar constituido el conjunto elástico-flexible de cada uno de los bastidores interiores, por una tira de muelle helicoidal montada en espiral, cuyo muelle trabaja en sentido lateral al acusar el peso del usuario del asiento en el cual va dispuesta la almohadilla, que es utilizable por ambas caras.

20.

3ª.- ALMOHADILLA PARA ASIENTOS DE COCHES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de tres páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 25 Septiembre de 1958

P. A.
[Handwritten signature]

68639

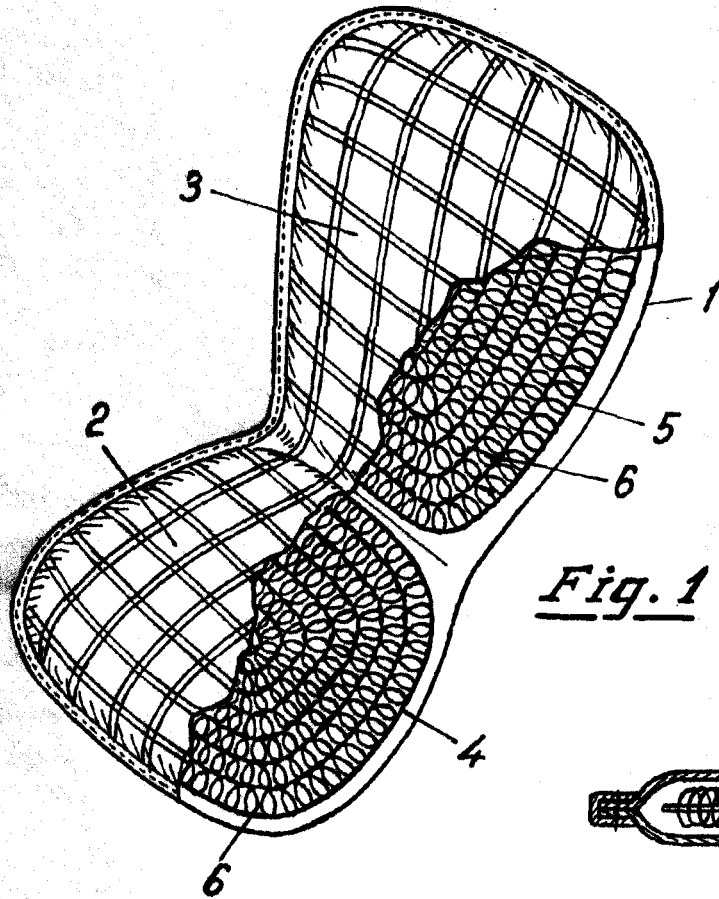


Fig. 1

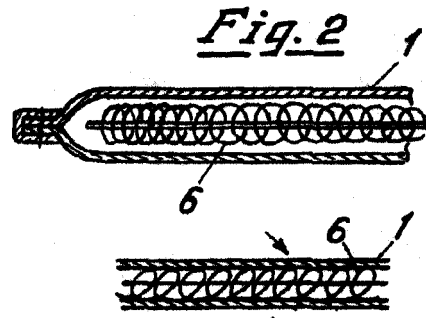


Fig. 2

Fig. 3

Madrid de septiembre de 1958

P. A.

Escala variable

Palacios