

6 SEP.



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL.

68615

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don MIGUEL PARES TORRA, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, calle Francisco Tárrega, 21, por
"INDICADOR DE NIVEL PARA DEPÓSITOS DE LÍQUIDOS DE FRENOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un indicador de nivel para depósitos de líquidos de frenos, mediante el cual el usuario del vehículo puede tener la seguridad de que existe suficiente líquido, o bien recibir aviso cuando éste llegue a un determinado nivel en que ponga en peligro el buen funcionamiento de los frenos.

10. El perfecto estado de los frenos hidráulicos depende de manera muy principal de la cantidad de líquido. Es evidente que actuando éste en circuito cerrado, su pérdida es ínfima, pero existente. Esta pérdida, aunque pequeña,

• 68 615 06 SEP



puede comprometer la seguridad de los frenos, en un periodo de plazo más o menos largo y a evitar que tal circunstancia ocurra de modo imprevisto se ha encaminado el objeto de la invención.

5. Está constituido el indicador en cuestión, por un eje tubular de material conductor dispuesto longitudinalmente en el depósito del líquido y sumergido en el mismo, por el interior de cuyo eje va dispuesto un cable conductor conectado a batería, y cuyo terminal se conecta a un
10. borne previsto en una placa de material aislante sujeta en la extremidad inferior del eje en cuestión. Al propio tiempo, se ha dispuesto una boya de material conductor deslizable a lo largo del citado eje, capaz de cerrar el circuito alimentador de una lámpara piloto situada en el tablero de
15. mandos del vehículo, al tomar contacto con el borne aludido, debido a un descenso de nivel del líquido contenido en el interior del depósito.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo
20. en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección axial, del depósito en que va acoplado el indicador de nivel, estando éste desconectado; la figura 2 es idéntica a la anterior pero con el indicador en posición de
25. funcionamiento.

 El indicador de nivel descrito está constituido en el aludido dibujo por un eje -1- tubular, de material conductor, dispuesto axialmente en el interior del depósito

68615 6 SEP



5. -2- y sumergido en el líquido -3- que contiene, en el interior de cuyo eje -1- va dispuesto un conductor -4-, debidamente aislado, y conectado a batería, cuya extremidad libre se conecta a su vez a un borne -5- montado en una placa -6- aislante, prevista en el extremo inferior del eje tubular -1-.

10. A lo largo del repetido eje -1- se desliza una boya -7- de material conductor, capaz de establecer contacto con el borne -5-, cerrando así el circuito alimentador de una lámpara piloto situada en el tablero de mandos del vehículo, ya que dicha boya -7- se halla conectada a masa a través del eje conductor -1-.

15. El borne -5- se ha colocado a altura conveniente a fin de que, la boya -7- establezca contacto con el mismo al descender el nivel del líquido -3- a una altura tal que comprometa el buen funcionamiento de los frenos,

20. El funcionamiento del indicador es perfecto, exento prácticamente de averías, puesto que el mismo está fundado en un principio físico. Por otra parte su constitución simple permite a su instalación en los depósitos corrientes, sin necesidad de modificaciones sensibles.

25. Es obvio recalcar la importancia del indicador ya que viene a evitar el peligro de una anomalía en los frenos hidráulicos, peligro real en un plazo de tiempo más o menos largo, por cuanto la pérdida de líquido existe a través de empalmes, juntas, etc.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distin-

68 615 6 SEP.



tos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo

5. de utilidad:

1. Indicador de nivel para depósitos de líquidos de frenos, que está constituido esencialmente por un eje tubular de material conductor dispuesto longitudinalmente en el interior del depósito y sumergido en el líquido que

10. contiene, en el interior de cuyo eje va dispuesto un conductor conectado a batería, mientras que el extremo libre va conectado a su vez a un borne situado en una placa de material aislante fija al extremo inferior del eje en cuestión, a lo largo del cual se desliza una boya de material conductor, capaz de establecer contacto, al descender el nivel del líquido, con el borne citado, cerrando entonces el circuito alimentador de una lámpara piloto situada en el tablero de mandos del vehículo.

15. 2. Indicador de nivel para depósitos de líquidos de frenos.

20. Todo ello según como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de



16 SEP. 1958

68615

cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 16 de septiembre de 1958

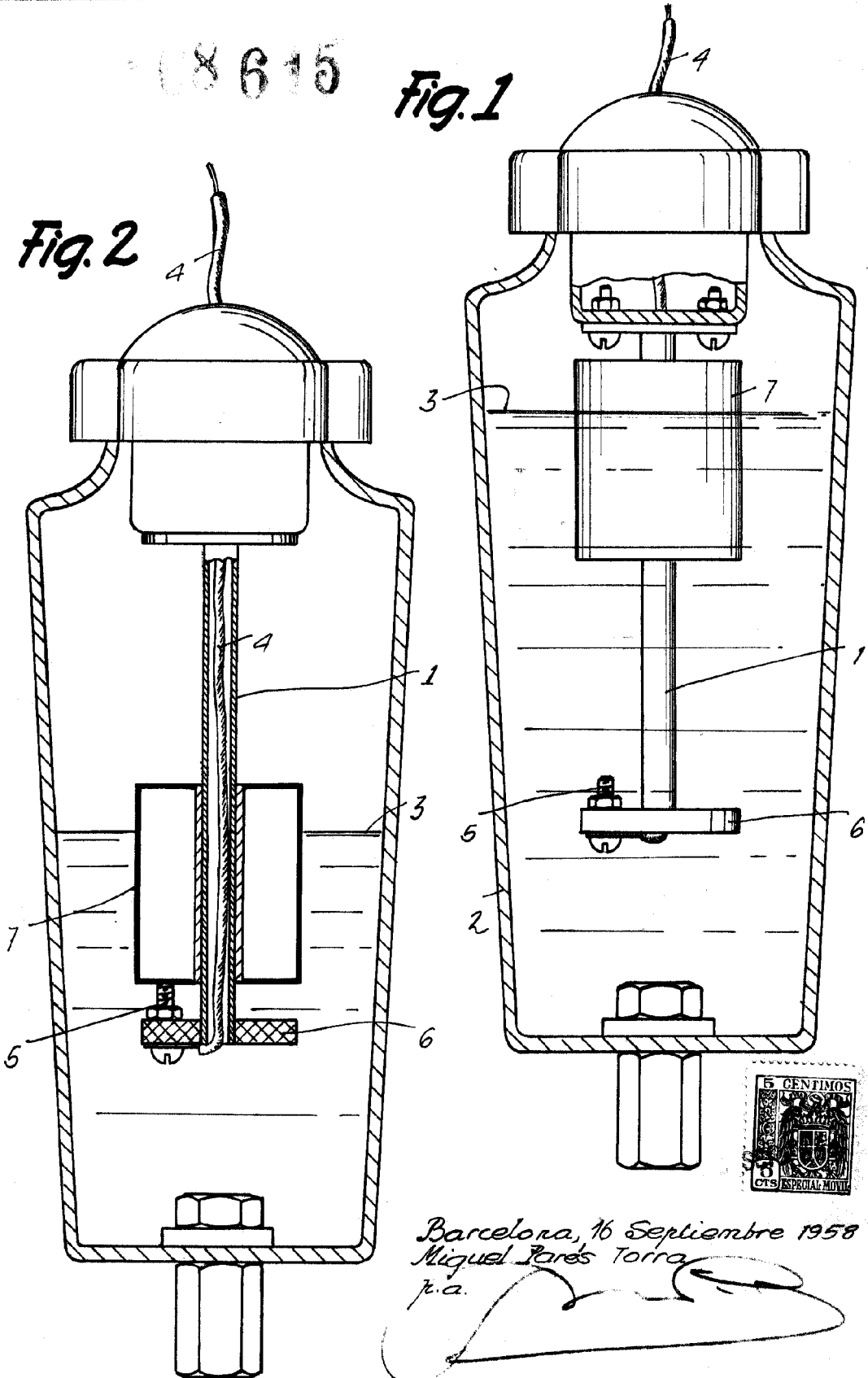
Miguel PARÉS TORRA

p.a.

8615

Fig. 1

Fig. 2



Barcelona, 16 Septiembre 1958
Miguel Parés Torra
i.a.

