



• 68 606

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de CROLLS, S. A., entidad española, domiciliada en Reus (Tarragona), calle Valls, s/n., por "DISYUNTOR CENTRÍFUGO PARA ELECTROMOTORES":

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un disyuntor centrífugo para electromotores.

5. Esencialmente consta de dos placas, una fija y otra móvil, las cuales son portadoras de los contactos. La placa móvil está montada de tal manera que entra bajo la acción de un cuerpo desplazable montado elásticamente sobre un vástago transversal al eje del rotor, de manera que al estar éste en reposo el cuerpo desplazable se halla junto a él y empuja a la placa metálica contra los contactos de la
10. plaquita aislante, estableciendo la conexión.



5. Al entrar en movimiento el eje rotor es cuando el cuerpo desplazable, por la fuerza centrífuga, se separa de él, dejando libre a la placa móvil, la cual entra entonces bajo la acción de uno o varios resortes que la obligan a separarse de la plaquita aislante, estableciéndose la desconexión.

10. La simplicidad del montaje y de las piezas que intervienen en este tipo de disyuntor, contribuyen a que su funcionamiento sea de una alta perfección que queda libre de averías y agarrotamientos en su función.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria de unos dibujos en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

La figura 1 indica en sección alzada el conjunto disyuntor en disposición de conexión;

la figura 2 representa este mismo disyuntor en disposición de desconexión;

20. la figura 3 muestra en alzado frontal la plaquita aislante, por su reverso; y

la figura 4 manifiesta, también en alzado frontal y por su reverso, la placa metálica.

25. Consiste esencialmente en la disposición de una plaquita -1- de material aislante fijada a la tapa -2- del motor mediante los tornillos -3- y -4-, los cuales sujetan a su vez, en forma loca, a una placa metálica -5-.

La plaquita aislante -1- presenta los contactos -6-



y los bornes -7- para el conductor eléctrico del condensador, -8- para el de la bobina de arranque del motor y -9- para el que se fija en el punto -10- de la placa metálica -5-, (figuras 3 y 4).

5. La placa metálica -5- comprende un ensanchamiento -11- con orificio central circular -12- y presenta los contactos -13- relacionados con la chapita -14- sobre la que se fija el cable procedente del borne -9- de la plaquita -1-. Esta placa -5- está solicitada por un muelle helicoidal -15- dispuesto entre ella y la cabeza del tornillo -3-, que tiende a mantenerla en posición separada de la plaquita -1-, tal como indica la figura 2.

10. Por el orificio -12- de la placa -5- pasa el eje -16- del rotor -17-, el cual presenta solidariamente en sentido transversal un vástago -18- con tope o cabeza extrema -19-. En este vástago se encuentra montado un cuerpo -20- con un disco -21-, cuyo cuerpo es susceptible de desplazarse por el citado vástago y está solicitado por un muelle helicoidal -22- que tiende a mantenerlo junto al eje rotor -16-, según indica la figura 1, en cuya posición el disco -21- empuja la placa -5- y la obliga a establecer contacto con la plaquita -1-, comprimiendo al muelle -15- de menor potencia.

El disyuntor funciona de la siguiente manera:

15. Cuando el eje rotor -16- está en reposo (figura 1), el cuerpo corredizo -20- está junto a él empujado por el muelle -22-, y entonces el disco -21- de material aislante se apoya contra el ensanchamiento -11- de la placa metáli-

• 68 606



ca -5-, desplazándola y obligándola a que sus contactos -13- encuentren a los contactos -6- de la plaquita aislante -1- fija, estableciéndose la conexión.

5. Al entrar en movimiento el eje -16-, por la fuerza centrífuga desarrollada según las flechas F (figura 2), el cuerpo -21- se desplaza hacia la cabeza -19- del vástago -18-, dejando libre a la placa -5-, la cual queda bajo la acción del muelle -15-, que vuelve a su posición normal, obligando a dicha placa a bascular ligeramente separándose
10. de los contactos de la plaquita -1-, estableciéndose la desconexión.

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a
15. las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo de
20. utilidad:

1. Disyuntor centrífugo para electromotres, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender en la tapa del motor una plaquita de material aislante portadora de

• 68 606



- contactos y a la que se fijan los conductores eléctricos respectivos, cuya plaquita está fijada por tornillos que sostienen locamente a otra placa portadora de contactos que presenta un ensanchamiento con orificio central por el que pasa el eje del rotor y que está solicitada por un muelle que tiende a mantenerla con sus contactos separados de los de la plaquita aislante, cuyas placas se hallan relacionadas entre sí mediante un cable conductor, y porque el eje del rotor comprende transversalmente un vástago que lleva montado en disposición corrediza un cuerpo aislante que está bajo la acción de un muelle que tiende a mantenerlo junto al eje rotor, en cuya posición obliga a la placa que rodea a este eje, a establecer contacto con los de la plaquita aislante, estableciendo la conexión.
5. 2. Disyuntor centrífugo para electromotores, según la reivindicación anterior, caracterizado porque, al girar el eje, debido a la fuerza centrífuga desarrollada, el cuerpo aislante corredizo se desplaza hacia el extremo de su vástago, o sea se separa de aquel eje, comprimiendo su muelle y dejando libre a la placa metálica, la cual queda entonces bajo la acción de su muelle que la separa de los contactos de la plaquita aislante, estableciéndose la desconexión.
10. 3. Disyuntor centrífugo para electromotores.
15. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.
- 20.
- 25.

Barcelona, a 13 de septiembre de 1958.

CROLLS, S. A.

p.a.

L. PONTI

P. P.

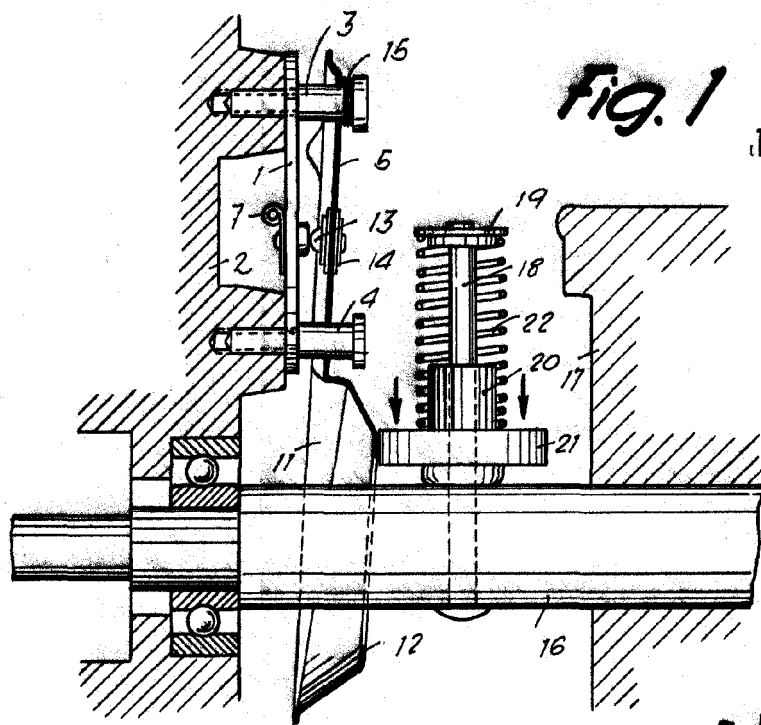


Fig. 1

13 98



• 68 606

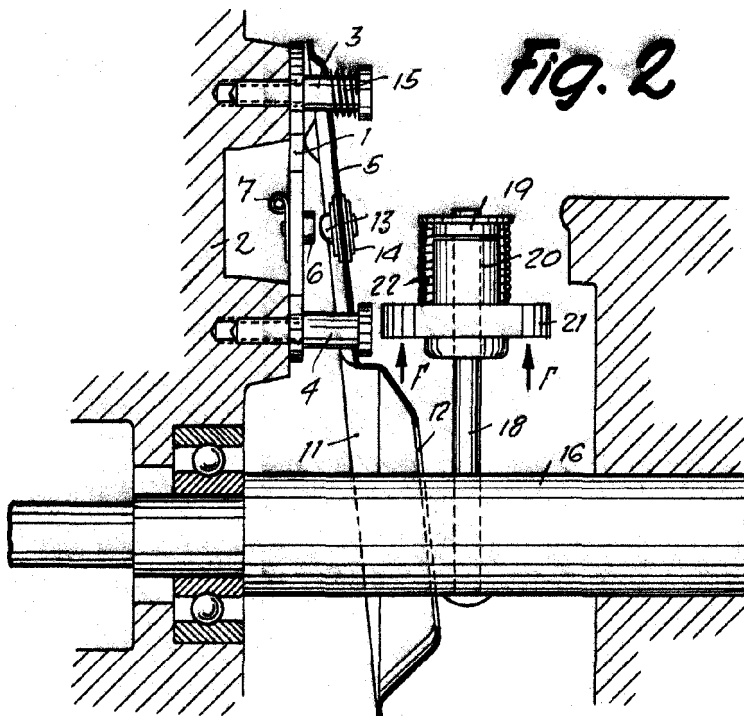


Fig. 2

Barcelona, 13 Septiembre 1958
Crolls, S.A.

p.a. I. PONTI

P.P.

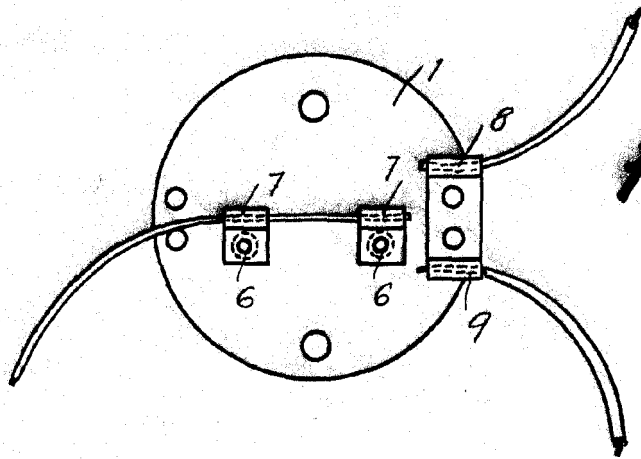


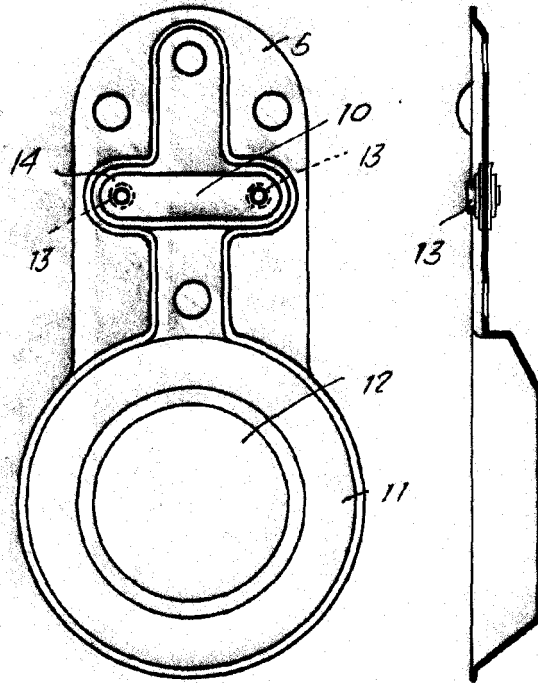
Fig. 3

13 SEP



• 68 606

Fig. 4



Barcelona, 13 Septiembre 1958
Crolls, S. A.
J. a. L. PONYI