

68 598



• 68 598

24 SEP. 1958

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de un MODELO DE UTILIDAD por
20 años.

A favor de

D. Vicente Granados González, de nacionalidad es-
pañola.

Residente en MADRID.-Conde del Valle de Suchil, 12

p o r :

"CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS"



S.P.

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una carretilla perfeccionada para el transporte de bombonas, evitando el cargado manual de las mismas.

5.-

Generalmente el traslado de bombonas de gran peso se hace cojiendo con las manos por la jaula, con el consiguiente lastimado de las manos cuando estas bombonas son de un gran peso, y estando expuestos a que se escurran de la mano y caigan sobre el suelo con el peligro resultante en caso de que las bombonas contengan algún ácido nocivo. No siendo en ningún caso recomendable trasladarlas sobre carretillas por falta de estabilidad, so pena de atarla fuertemente, lo que no deja de ser un contratiempo.

10.-

15.-

Por lo tanto, para evitar todos estos inconvenientes, así como para ofrecer al mercado y la industria una carretilla que ofrezca todas las garantías y suprimir todas las inconveniencias descritas es por lo que se ha creado, después de detenidos estudios y pruebas, el objeto motivo de la presente memoria, resultando práctica, cómoda y eficiente, ya que una sola persona con un pequeño esfuerzo, puede mover las bombonas de ácidos sulfúricos, clorhídrico, acético, etc., de pesos hasta 100 kg., y superiores, sin riesgos de ninguna clase de quemaduras ni derrames peligrosos o molestos, ya que su soporte especial engancha la jaula de la bombona, y la forma adecuada garantiza la seguridad en el traslado de las mismas con suma facilidad.

20.-

25.-

30.-

Construída en tubo de acero, con fuertes medas de llanta de goma, garantizan la suavidad de marcha sin deterioro



del pavimento.

35.- Como puede verse, con esta carretilla se dota al mercado e industria de un elemento auxiliar de trabajo insustituible, particularmente para aquellas industrias que trabajan con ácidos o líquidos peligrosos tales como los enunciados.

40.- Enumeradas las principales ventajas que se consiguen con el objeto motivo de la presente memoria, pasamos seguidamente a describir, a título de ejemplo, una realización práctica del mismo, para lo cual nos auxiliaremos de las figuras representadas en el plano adjunto, sin que ello suponga limitación alguna a la extensión y variantes que siguiendo las líneas privativas de este registro, pueden desarrollarse para diferentes casos de aplicación práctica.

45.- La fig. 1ª nos muestra una perspectiva de la carretilla.

Las figs. 2ª, 3ª y 4ª representan un detalle del dispositivo de enganche en diferentes posiciones.

50.- En la fig. 5ª se ve la forma de enganchar la bombona por la jamba protectora.

Por último la fig. 6ª nos muestra la bombona cargada sobre la carretilla.

55.- En estas figuras, se pueden apreciar las partes fundamentales del objeto a registrar a las cuales corresponden las siguientes referencias.

- (1).-Tubo-chasis.
- (2).-Tubo asidero.
- (3).-Tubo eje.
- (4).-Ruedas.
- 60.- (5).-Tubo de apoyo de la bombona.
- (6).-Curvatura para el apoyo de la bombona por su parte inferior.
- (7).-Bombona.
- (8).-Dispositivo de enganche.

68 598



- 65.- (9).-Casquillo.
- (10).-Cara plana.
- (11).-Placa porta-ganchos.
- (12).-Ganchos.
- (13).-Taladro roscado.
- 70.- (14).-Tornillo-palomilla.

Como puede deducirse de la descripción anterior y el examen de las referidas figuras, consiste esencialmente en un tubo-chasis (1), doblado convenientemente, a fin de que se cifa a la forma del cuerpo de la bombona; en cuyo extremo superior lleva otro tubo-soldado transversalmente (2), en el extremo superior tiene otro tubo-eje (3) de las ruedas (4), teniendo a sus laterales soldado otro tubo de apoyo (5) de la parte inferior de la bombona doblado en sus extremos, así como en su parte longitudinal en forma de arco de círculo (6)

- 75.- para que se cifa la parte inferior de la bombona (7) evitando oscilaciones peligrosas de la bombona.
- 80.-

Sobre el tubo-chasis discurre el dispositivo de enganche (8) el cual consta, según se ve en los detalles de las figuras 2ª, 3ª y 4ª, de un casquillo (9) de paso libre, con una cara plana (10) sobre la que va soldada una placa (11) porta-ganchos (12) soldados en los extremos de la placa (11). El lado curvo del casquillo (9), tiene practicado un taladro roscado (13) para el paso del tornillo de palomilla (14), el cual fija la posición del dispositivo de enganche roscando el tornillo, hasta que este hace presión sobre el tubo-chasis.

- 85.-
- 90.-

La aplicación práctica de esta carretilla es como sigue:

Se gradúa a altura conveniente el dispositivo de enganche (8) (fig. 5ª) a continuación los ganchos (12) se introducen por la parte superior de la jaula de la bombona (7) y se bascula la carretilla hasta que la parte baja de la bombona se apoya en el tubo (5) por su parte curvada (6), tal como muestra la fig. 6ª.

- 95.-



24 Sep

100.- Los materiales y dimensiones dadas a cada uno de los elementos citados, que intervienen en la construcción de la carretilla son los comunes a estas construcciones, no suponiendo su construcción problema alguno a nuestra industria nacional.

105.- Descrito suficientemente el carácter inventivo de este registro, pasamos seguidamente a la parte reivindicatoria, sobre sus características principales.

REIVINDICACIONES

110.- 1ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS" que se caracteriza por estar constituida por un tubo soporte curvado en su parte superior para su adaptación a la forma inferior de la bombona, cuyo tubo va soldado sobre otro horizontal constitutivo del eje de las ruedas; llevando sobre el tubo horizontal, en su centro un tubo chasis en sentido vertical ligeramente curvado en su parte inferior a los mismos fines de adaptación al cuerpo de la misma bombona, discurrendo sobre este tubo un dispositivo para enganche de la propia bombona.

120.- 2ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS" que se caracteriza, según la reivindicación anterior, en que en el tubo chasis, convenientemente doblado, lleva el dispositivo de enganche constituido por un casquillo que se desliza por el tubo chasis, el cual lleva un lado lado aplanado para fijar en él soldada una placa porta ganchos; teniendo en el extremo opuesto un taladro roscado sobre el que se acopla un tornillo con cabeza de accionamiento, para que ejerciendo presión, al roscarlo, sobre el tubo chasis fije la posición del dispositivo de enganche.



3ª). --"CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento treinta y una líneas, incluidas éstas.

Madrid, 24 de Septiembre de 1.958.-

[Handwritten signature]
P.P.

68 598

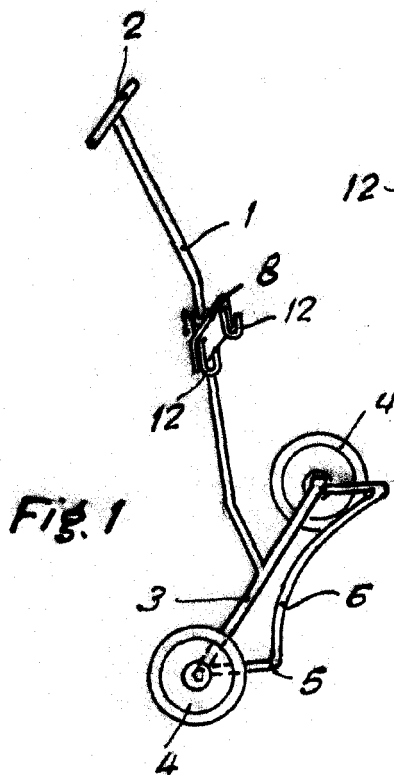


Fig. 1

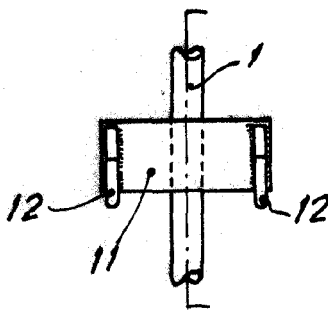


Fig. 2

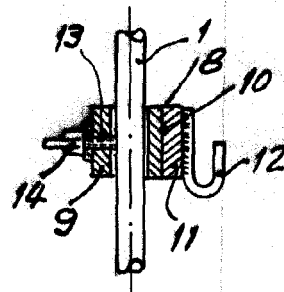


Fig. 3

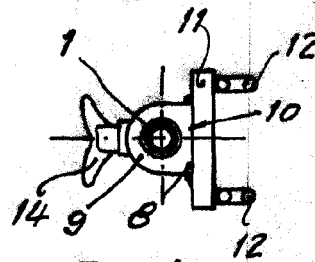


Fig. 4



Fig. 5

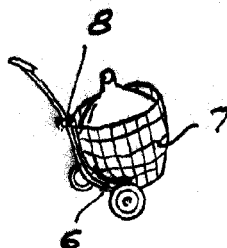


Fig. 6

Madrid, 21 de Septiembre de 1958

Escala variable