



68 597

MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Vicente Granados González, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Conde del Valle de Suchil, 12

por :

"CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BIDONES".



- 5.- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una carretilla perfeccionada para el transporte de bidones, la cual facilita, con un mínimo esfuerzo su carga y transporte, no necesitando más que un solo hombre para realizar todas estas operaciones.
- 10.-

Las carretillas que en la actualidad son conocidas requieren el concurso de más de un hombre; por lo menos una persona sujetando la carretilla y otra empujando el bidón, aunque estas tengan su extremo de carga en forma de cuña.

- 15.- El objeto motivo del presente registro ha sido estudiado especialmente para evitar todos estos inconvenientes, facilitando el movimiento de bidones de cualquier peso al máximo. Un solo hombre puede mover con un mínimo esfuerzo gran cantidad de tonelaje; un dispositivo especial engancha el bidón por su borde, permitiendo con suma facilidad el desplazamiento del bidón.
- 20.-

Por otro lado el hecho de estar construida con perfiles de acero y ruedas de llantas de gomas, con cojinetes a rodillos garantizan una duración y movilidad magnífica.

- 25.- Como puede verse, con esta carretilla se dota al mercado, y a la industria de un elemento auxiliar del trabajo, insustituible.

- 30.- Enumeradas las principales ventajas que se consiguen con el objeto motivo de la presente memoria, pasamos seguidamente a describir a título de ejemplo, una realización práctica del mismo, para lo cual nos auxiliaremos de las figuras representadas en el plano adjunto, sin que ello



suponga limitación alguna a la extensión y variantes que siguiendo las líneas privativas de este registro, pueden desarrollarse para diferentes casos de aplicación práctica.

35.-

La fig. 1ª representa, una perspectiva de la carretilla.

La fig. 2ª nos muestra un detalle del acoplamiento del dispositivo de enganche.

40.-

La fig. 3ª es un detalle en planta del dispositivo antes citado.

La fig. 4ª corresponde a un detalle del extremo para cojer el bidón por su base.

Por último, la fig. 5ª nos muestra un ejemplo de aplicación.

45.-

En estas figuras se pueden apreciar las partes fundamentales del objeto a registrar, y cuyas referencias corresponden:

50.-

(1).-Barras principales del chasis.

(2).-Pletinas transversales curvadas.

(3).-Cartelas de refuerzo.

(4).-Eje del dispositivo de enganche (5).

(5).-Dispositivo de enganche.

(6).-Casquillo.

(7).-Pletina.

55.-

(8).-Taladro.

(9).-Gancho.

(10).-Resalte.

(11).-Cuchilla curvada.

(12).-Pletina de refuerzo.

60.-

(13).-Bidón.

Como se deduce de la descripción anterior y el examen de las figuras adjuntas, consiste esencialmente en que sobre las dos barras principales del chasis (1) van soldadas dos pletinas transversales (2) curvadas, reforzadas por unas



65.- cartelas (3) en el centro de dichas pletinas se ha adaptado un eje (4) al cual se acopla el dispositivo de enganche (5) el cual consta de un casquillo (6) que discurre libremente sobre el eje (4), sobre este casquillo va soldada una pletina (7) con taladro (8) para el paso del eje (4) estando uno de los extremos doblado (9) para realizar el enganche del bidón. El eje (4) lleva un pequeño resalte (10) al objeto de limitar el recorrido del dispositivo (5).

70.- En el extremo de las barcas (1) por donde se coje la base del bidón termina en forma de cuchilla curvada (11), llevando una pletina de refuerzo (12) en forma curvada, que va soldada a la cuchilla (11) y al soporte del eje de las ruedas. Esta pletina, al mismo tiempo que refuerzo tiene la misión principal de servir de punto de apoyo para bascular la carretilla, una vez cojido el bidón, conforme muestra la fig. 5ª hasta que las ruedas de las mismas apoyen sobre el suelo para su transporte.

75.- Por último aclararemos que las pletinas transversales están curvadas para que al apoyar el bidón sobre la carretilla se cifa su forma cilíndrica, además la carretilla consta de otros elementos que completan su constitución los cuales no se describen por ser elementos invariables y conocidos en todo este tipo de carretillas.

80.- La aplicación de esta carretilla es como sigue; Se introducen las cuchillas (11) por debajo de la base del bidón (13) entonces se desliza el dispositivo de enganche (5) hasta que éste sujeta al borde del bidón, haciendo bascular la carretilla, apoyando la parte curvada de la pletina de refuerzo (12) hasta que las ruedas apoyen sobre el suelo.

85.- Los materiales y dimensiones dadas a cada uno de los elementos citados que intervienen en la constitución de la carretilla, son los comunes a estas construcciones, principalmente

90.-

95.-



en los férricos en sus diferentes aleaciones, no suponiendo su construcción ni mecanizado problema alguno a nuestra industria nacional.

100.- Descrito suficientemente el carácter inventivo de este registro, pasamos seguidamente a la parte reivindicatoria, sobre sus características principales.

REIVINDICACIONES

105.- 1ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BIDONES" que se caracteriza porque sobre pletinas, transversales, curvadas a la forma del cuerpo cilíndrico del bidón, y reforzadas con cartelas en los extremos soldados a las barras principales, y en el centro de dichas pletinas, va acoplado un eje cilíndrico sobre el que discurre un dispositivo de enganche; teniendo en el extremo de agarre de la base del bidón curvada en cuchilla, una pletina de refuerzo doblada, y que tiene la misión de facilitar la basculación de la carretilla.

115.- 2ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BIDONES" que se caracteriza porque según la reivindicación anterior, lleva un eje cilíndrico sobre el que discurre un dispositivo de enganche, el cual consta de un casquillo sobre el que va soldado una pletina, la cual está doblada en un extremo para hacer de gancho, siendo el lado opuesto prolongado para manipular.

120.- 3ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BIDONES" que se caracteriza porque el eje reivindicado anteriormente lleva un resalte para limitar el recorrido del dispositivo de enganche hacia abajo.

125.- 4ª).- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BIDONES" que se caracteriza porque en el extremo inferior en



130.-

forma de cuchilla de las barras principales lleva soldada una
pletina curvada que sirve de refuerzo, para servir de punto de
apoyo para la basculación de la carretilla, una vez cargada,
hasta que las ruedas se apoyen sobre el suelo.

5ª). - "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE
BIDONES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas
foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un
total de ciento treinta y cinco líneas, incluidas éstas.

Madrid, 24 de Septiembre de 1.958.-

[Handwritten signature]

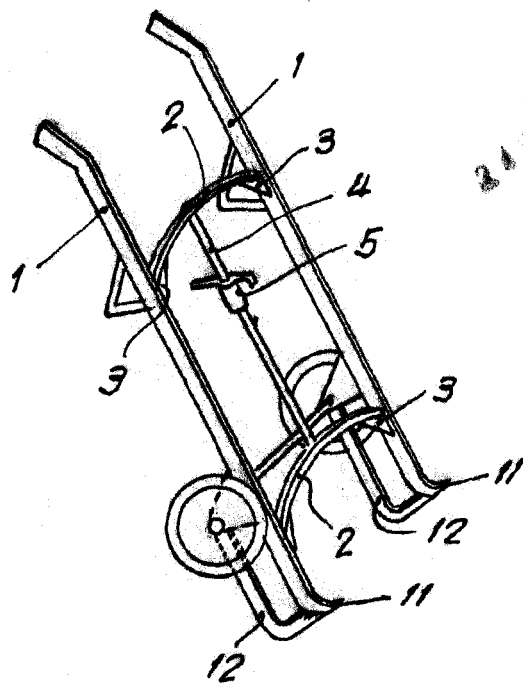


Fig. 1

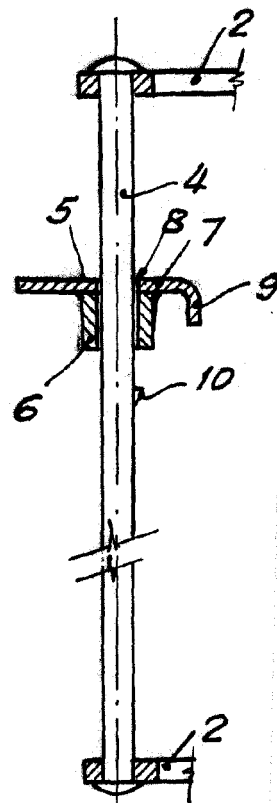


Fig. 2

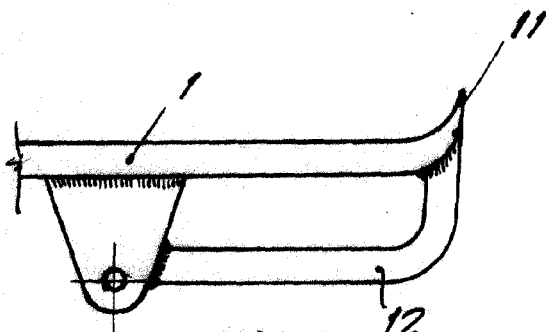


Fig. 4

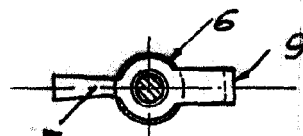


Fig. 3

68 597

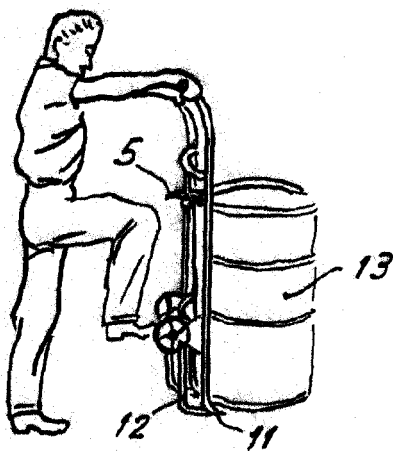


Fig. 5

Madrid, 21 de Septiembre de 1958