



SEP. 1958

68 585

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente

a un MODELO DE UTILIDAD

por VEINIE años en España

a favor de D^a. Maria Dolores GARCIA BERTOLUCCI.

de nacionalidad española

residente en VALENCIA, Colón número 16.-

por:

"REMOLQUE PERFECCIONADO".-



Viene el invento que se va a describir a llenar una laguna que existe en materia de remolques aportando por ello la utilidad que hará notar dimanada de las novedades que encierra.

- 5.- En efecto aunque el uso de remolques se encuentra bastante generalizado en sus varios usos de albergue de camping, carga de equipajes remolcables por turismos o motos y tambien para carga o sea como medio de transporte de mercancías en pequeña escala, no es menos cierto que unos y otros adolecen de defectos o mejor dicho les falta perfección en varios aspectos.

- 10.- Por el invento que solicita la protección por el presente escrito se llega a menor peso en el remolque con mayor aprovechamiento por tanto de carga util, para una misma potencia de arrastre.

- 15.- Esn al mismo tiempo, más facil de fabricar y por ende mas barato pero no por eso es menos sólido o mejor dicho, resistente al trabajo a que están destinados.

- 20.- Por otra parte por tener independizada la función de amortiguación de baches y trepidación, en una rueda con respecto a la otra, sufre mucho menos trepidación propia en su rodaje, con lo que su duración en servicio es mayor.

- 25.- Al mismo tiempo y por la razón últimamente expuesta el material cargado en el remolque sufre menos vaivenes, lo que unas veces, admitimos, no es fundamental pero en cambio en otras y esto es la mayoría de ellas si que lo es, al extremo de que no siempre en



30.- este tipo de transporte se pueden trasladar ciertas mercancías, por su fragilidad, tal como ocurre con el cristal tanto en plancha como soplado, o porcelana o loza simplemente.

Otra ventaja que viene a sumarse a las enunciadas es la facilidad y al mismo tiempo seguridad con que se engancha al elemento motor.

Efectivamente en pro de una seguridad en el enganche se ha dispuesto hasta el presente de dispositivos pesados, complicados y sobre todo lentos en su manejo.

40.- Por el contrario el remolque perfeccionado que se describe dispone de un funcionamiento tan seguro como pueda serlo el que mas y sin embargo su adaptación o enganche es tan sencilla que no puede serlo más, ya que basta un solo movimiento.

45.- Se fundamenta en la disposición de unas piezas en "V", en cuyo vertice se dispone perpendicular a su plano y viniendo en mismo vertice a centrarse, del acoplamiento del disco de las ruedas y sobre este mismo vértice viene a apoyar un muelle amortiguador de movimientos que pende del chasis del remolque.

50.- Para completar el funcionamiento, las ramas abiertas de la "V" y en sus extremos terminan en un eje al que se inmovilizan, pero el cual es susceptible de girar sobre acoplamiento adecuado, es decir cojinetes de apoyo.

55.- Se entiende que este dispositivo en delta es doble, es decir de una delta para cada rueda.



60.- Dispuesto así bajo el chasis del remolque cumple todas las ventajas que le hemos atribuido.

65.- En cuanto al engarce se logra la sencillez ya apuntada, porque en el extremo de la lanza o barra de enganche lleva practicado un orificio por el que se hace pasar una de las patas de un pasador que dispone de dos una de ellas recta, que espresicisamente la pasante mientras que la otra, (paralela a la primera mediante vuelta de 360º sobre si misma de la varilla que la forma), forma una semicircunferencia en su centro, destinada a dar cabida a la lanza de enganche con lo cual es imposible su desprendimiento por mucho traquetreo que se le de y sin embargo bastará tirar del pasador para que, venciendo su elasticidad se salga de su acoplamiento.

70.- Se acompaña dibujo en el que se muestra una manera de llevar a la practica el dispositivo que se describe, pero se hace constar que se cita a título de ejemplo sin caracter limitativo alguno.

80.- En la figura 1ª, se aprecia una vista en planta, en la que se ven las piezas (1) en "V" que vienen a apoyarse en sus extremos divergentes en los ejes (2) formando así una pieza en delta.

Los vértices (3) van a los centros de los acoplamientos (4) de las ruedas (5).

85.- Los ya citados ejes (2) descansan sobre unos soportes (6).

Los muelles amortiguadores se ven señalados en espiral sobre los vértices (3).



90.- En la figura 2ª, se aprecia la misma disposición pero en alzada de frente en la que se aprecia la caja (7) del remolque y las piezas en delta (8) sobre las que se apoyan para girar las ruedas (9) cuyas oscilaciones o traquetreos quedan amortiguados por los muelles (10) que hemos dicho van del v'ertice de las "V" de las piezas en delta al bastidor del remolque.

95.- Estas piezas pueden oscilar mediante los ejes (11) que se apoyan en el bastidor adecuado (12).

100.- En la figura 3ª se ve una sección de la vara o lanza de enganche (12) y como una pata de la horquilla (13) pasa por el taladro, adecuado mientras que la otra pata se junta a la primera pero despues de abrazar la lanza con lo que la caída es imposible, mientras que bastará tirar del aro de la horquilla para que esta se separe de su posición de trabajo.

105.- Descrito suficientemente el invento así como una manera de llevarlo a la practica se hace constar que es susceptible de modificaciones de detalle siempre que estas no afecten a su fundamento.

N O T A
= = = =

110.- En resumen: EL Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Remolque perfeccionado, caracterizado por estar constituido por un soporte para la carga que



- 115.- en su parte inferior lleva dos aletas que sirven de punto de apoyo a unos ejes que llevan inmovilizados a ellos sendas piezas en "V" cuyos vertices sirven de anclaje de soportes de fijación de platos o discos de ruedas y sobre dichos vertices descansan unos muelles que penden de la cara inferior del remolque, pudiendo girar los ejes en sentido longitudinal, en el cual se prolonga una lanza de enganche al mecanismo motor y que lleva un taladro en el que se aloja una pata recta de una horquilla siendo la otra paralela pero con desviación en semicírculo con el que abraza a la lanza de enganche.
- 120.-
- 125.-

2ª.- "REMOLQUE PERFECCIONADO".

- Tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una solade sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.
- 130.-

Madrid 23 de Septiembre de 1.958

68 583



23 90

Fig. 1a

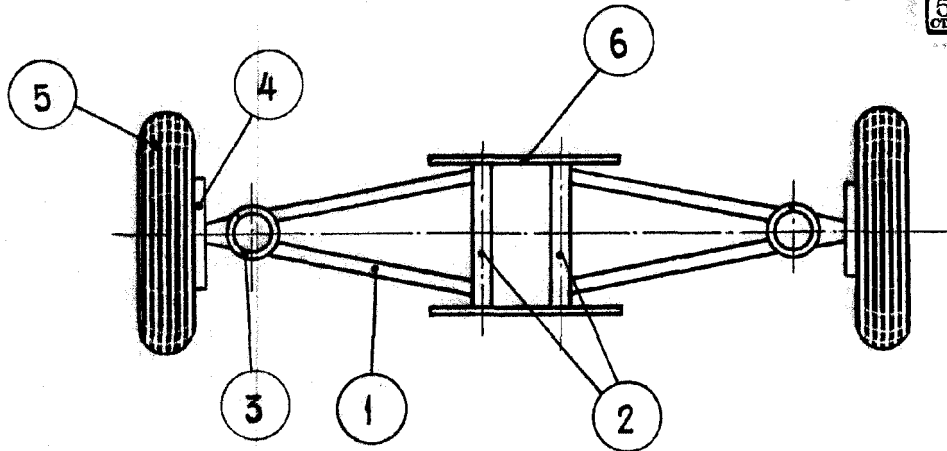


Fig. 2a

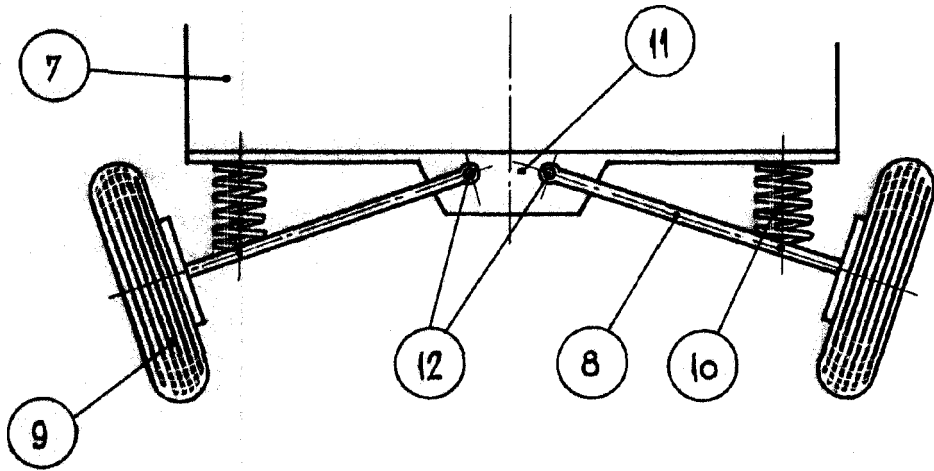
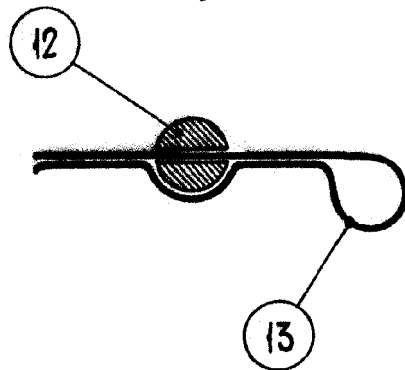


Fig. 3a



Madrid 23 Septiembre 1.958

[Handwritten signature]

Escala variable.