



• 68 556

Dn. Ramón Mestre Olivé, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Córcega, 638, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "DISPOSITIVO PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA, CON EL QUE SE ACTUA SOBRE EL FRENO DE LAS MOTOS-SCOOTERS".-

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar un dispositivo para alargar o aumentar el brazo de palanca que hace funcionar el tambor de freno de las motos-scooters, al efecto de prolongar la vida de dicho freno y hacer más eficaz su acción.-

El dispositivo está constituido por dos elementos metálicos, preferentemente de plancha de hierro estampada, que sirven de alargaderas para prolongar la palanca del freno, propiamente dicha, y para adelantar el brazo o saliente, sobre cuyo extremo se apoya el cable, con el que se acciona la referida palanca de freno.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del dispositivo para el alargamiento de palancas, a que venimos haciendo referencia.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Vistas en planta y de perfil, de la prolongación acodada, para alargar la palanca del freno de las motos-scooters.



20 Fig.2. Vistas en planta y de perfil, del suplemento para adelantar el punto de apoyo del cable, con que se actúa sobre la palanca de freno de las motos-scooters.-

Fig.3. Vista esquemática de las alargaderas representadas en las Figs. 1 y 2, una vez montadas sobre las palancas originales de determinados tipos de motos-scooters.-
25

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a detallar las características funcionales de los dos suplementos, que permiten aumentar el efecto del freno en las motos-scooters, sin tener que perforar ni modificar las palancas originales.-

30 El elemento para alargar la palanca de freno -F- (véase Fig.3), propia de las motos-scooters, que es el representado - visto en planta y de perfil, en la Fig.1, está formado por un - brazo acodado -1-, que en su extremo libre -2- presenta un taladro -3-, para recibir la articulación -A-, que conecta dicha -
35 palanca con el cable -C- del freno.-

El referido brazo -1- presenta, en su extremo posterior -4-, unas aletas o guías -5- -5'-, que se adaptan al perfil de la palanca -F- del freno y fijan el brazo acodado -1- a dicha palanca, realizándose la retención mediante un tornillo, que pasa a través de un taladro -6-, coincidente con el normalmente previsto en el extremo de la palanca -F-, para recibir el cable de freno.-
40

La prolongación, que se superpone al extremo del saliente -S-, que normalmente presentan las motos para establecer el punto de apoyo del cable del freno, consiste en el suplemento, visto en planta y de perfil en la Fig.2.-
45

Dicho suplemento afecta la forma de mensula -7-, con guías laterales -8-, para su adaptación al perfil del saliente -S-, y tiene su extremo delantero -9- ligeramente levantado, respecto al apoyo posterior -10-, que se asegura mediante un tornillo, -
50



55

pasante a través del taladro -11-, que coincide con el originariamente previsto en el referido saliente -8-, para dar paso al cable de freno que, una vez montada la prolongación descrita, pasa a través del taladro -12-, practicado al efecto en el extremo -9- de la pieza suplementaria, que dejamos descrita.-

60

El hecho de haber aumentado la longitud del brazo de palanca -P-, facilita la acción de frenar y acrecienta la vida del tambor de freno, al permitir un aprovechamiento total de la superficie de freno de dicho tambor.-

65

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo de las dos piezas suplementarias que constituyen los elementos para alargar la palanca de freno de las motos, podrán variar y sufrir todas aquellas modificaciones, que no afecten a su esencialidad, ni alteren la acción funcional del dispositivo.-

70

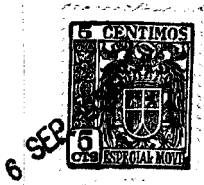
El modelo de utilidad, por "Dispositivo para aumentar el brazo de palanca, con el que se actúa sobre el freno de las motos-scooters"; cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

75

1ª.- "DISPOSITIVO PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA; CON EL QUE SE ACTUA SOBRE EL FRENO DE LAS MOTOS-SCOOTERS", caracterizado por el hecho de que consta de dos suplementos o alargaderas, uno de los cuales se superpone al extremo de la palanca de freno, propia de la moto-scooter y consiste en un brazo acodado, que en su extremo libre presenta un taladro, para recibir la articulación que conecta dicho brazo acodado con el cable de freno, de cuyo extremo posterior sobresalen unas aletas o guías, que se adaptan al perfil de la palanca-

80



85 del freno y fijan el brazo acodado, mediante un tornillo que
pasa a través de un taladro, coincidente con el normalmente
previsto en el extremo de la citada palanca, para recibir el
cable de freno.-

90 2ª.- "DISPOSITIVO PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA, -
CON EL QUE SE ACTUA SOBRE EL FRENO DE LAS MOTOS-SCOOTERS", -
según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que
el suplemento para prolongar el extremo del saliente propio-
de las motos, para establecer el punto de apoyo del cable de
freno, afecta la forma de ménsula y presenta unas guías late-
rales de adaptación al perfil de dicho saliente, teniendo su
extremo delantero ligeramente levantado respecto al posterior
que se asegura mediante un tornillo, que pasa a través de un
95 taladro, coincidente con el originariamente previsto en el -
saliente que se prolonga.-

100 3ª.- "DISPOSITIVO PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA, -
CON EL QUE SE ACTUA SOBRE EL FRENO DE LAS MOTOS-SCOOTERS". -
Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.
Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por -
una sola cara.-

Barcelona a 6 de Septiembre de 1958.-

P.A. de D. Ramón Mestre Olivé.-

JUAN DE RENTERIA

• 68 556



Fig. 1

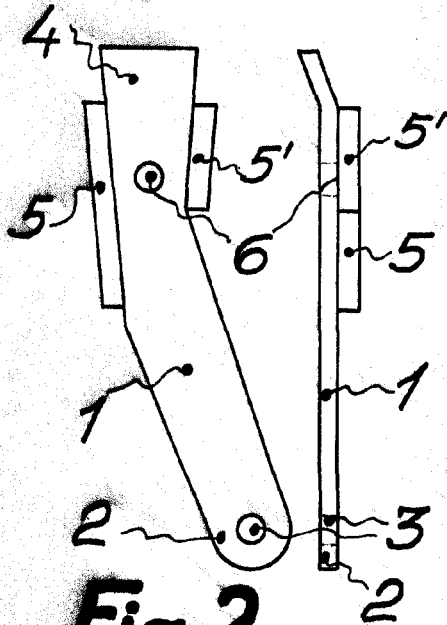


Fig. 3

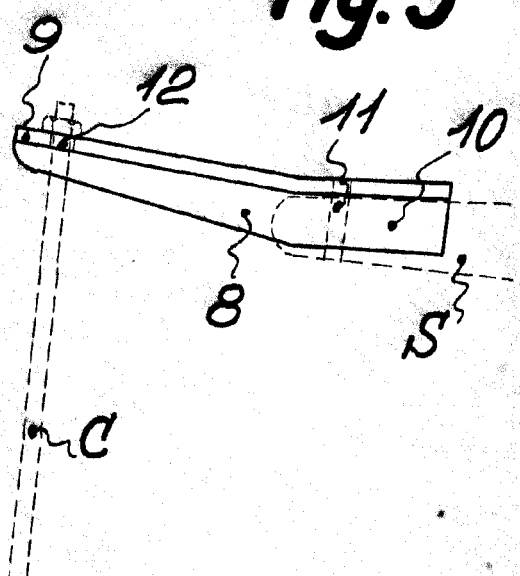
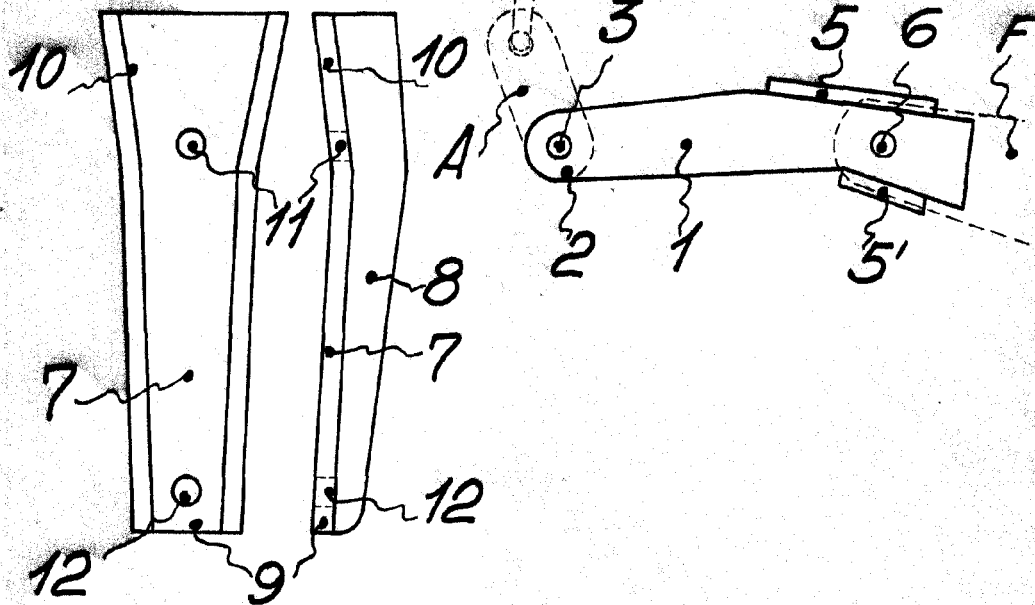


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 6 Septiembre 1958

A. Juan Renter
Juan B. Renter Ridauro.