



17

68 539

MEMORIA DESCRIPTIVA

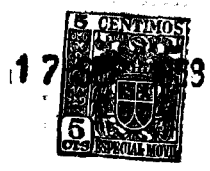
del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Juan TORRENTS Vidal y Don Jorge POU Vidal, de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Sagrafies, numero 26, por " UN SOPORTE DE EQUIPAJES Y ENSERES PARA EL TECHO DE LOS VEHICULOS ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un soporte de equipajes y enseres para el techo de los vehículos, especialmente dedicado en el caso de precisarse el transporte de una barca o canoa, caso muy frecuente según el criterio actual de viajes y excursiones.

Dicho soporte está constituido por dos o más elementos - iguales de disposición transversal al eje longitudinal del vehículo, constituidos cada uno de ellos, por un perfil abierto cuya parte central reproduce sensiblemente la curvatura transversal del vehículo y cuyas extremidades se doblan hacia arriba.

En la cara superior del perfil, se encaja ajustada y sujeta una banda elástica en toda su longitud, con extremidades protegidas por una caperuza metálica cubriendo los extremos del perfil y la banda elástica.

539



un detalle de la unión entre las dos partes iguales del soporte, en el caso de estar unidas por un trozo de pletina, unido por tornillos a las extremidades a tope de las dos partes del elemento que pueden ser plegables en el caso de presentar en su unión central una bisagra. En la figura 3, se indica un corte del conjunto de la banda elástica y el perfil. En la figura 4, la unión con semicorte del taco de goma y en la figura 5, el detalle del dispositivo de sujeción.

55 Siguiendo los dibujos vemos el perfil abierto en U -1-, de aristas redondeadas formado por dos partes iguales presentadas a tope en -2-, y que tienen el extremo interior convexo -3-, según la curvatura central del conjunto y los extremos exteriores doblados y levantados hacia arriba -4-. Se aprecia la banda de material elástico -5-, ajustada en la U, a todo lo largo de la misma y con caperuzas metálicas -6-, cubriendo el conjunto de la extremidad de perfil y banda. La banda elástica es el apoyo sin rozamiento que provoque desgastes en los elementos que sostiene el soporte.

65 En este caso las dos partes iguales del perfil son desmontables por serlo la pletina -7-, sujeta por los tornillos -8- y -9- respectivamente a uno y otro de los extremos centrales del elemento transversal.

70 En la superficie inferior existen los tacos de goma -10-, con casquillo interior -1-, roscado interiormente, al que se adapta el vástago roscado -12-. La distancia entre la superficie inferior del perfil y la plana del taco se aumenta o disminuye según la longitud del tubo distanciador -13-. En la misma anilla -14-, del taco extremo -15-, y por el orificio central suyo, se retiene la T de brazos -16-, prolongada según el vástago -17-, de extremo

75



El perfil es desmontable por estar formado por dos partes iguales que permiten su articulación y separación en el punto medio, con lo que es plegable el soporte, ocupando menos volumen en su transporte.

20 En la superficie inferior del perfil abierto y distribuidos en toda su longitud, existen unos vástagos salientes a los que se adaptan unos tacos de goma, la separación de cuya base plana a la superficie inferior del perfil se regula, según la longitud del tubo distanciador que se coloque concéntrico al vástago.

25 En los extremos de la superficie inferior del perfil del soporte se disponen los dispositivos de sujeción a la carrocería del coche, formados por una barra redonda con extremo roscado y con el opuesto en forma de T, y una pieza
30 constituida por un manguito cilíndrico corredero en cuyo interior pasa la barra anteriormente citada. En el extremo exterior del manguito corredero va solidaria una pieza de forma trapecial cuya base mayor aparece ligeramente doblada para realizar la sujeción, y la extremidad roscada de la barra principal lleva un cilindro de orificio central roscado, cuya posición es función de la distancia a que puede sujetarse el extremo doblado de la chapa trapecial. Los brazos de la T quedan retenidos en una pletina doblada de agujero central de paso de la barra y de extremos sujetos a la superficie inferior del perfil.

40 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del soporte de equipajes y enseres para el techo de los vehículos, objeto del presente Modelo de Utilidad.

45 En la figura 1, se ve una vista longitudinal del conjunto de uno de los elementos soporte iguales. En la figura 2,



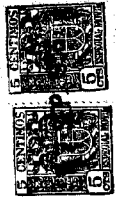
105 tiene un orificio de paso del pié de la T, que se prolonga hasta
la extremidad roscada citada a la que se adapta un cilindro de
orificio central roscado y superficie exterior moleteada. En la
zona intermedia de la citada barra hay una pieza corredera cons-
tituida por un manguito cilíndrico, en cuyo extremo exterior va
110 solidaria una pieza de forma trapezoidal cuya base mayor aparece
ligeramente doblada, para realizar la sujeción a la carrocería.
5².—Un soporte de quipajes y enseres para el techo de los vehí-
culos.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y
115 escritas por una sola cara.

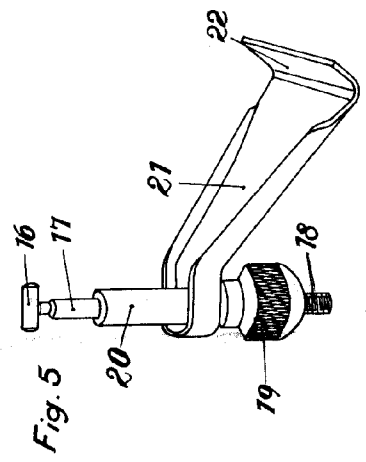
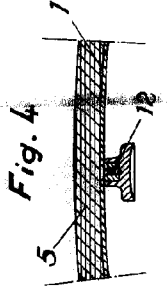
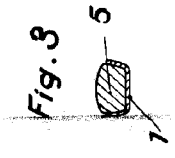
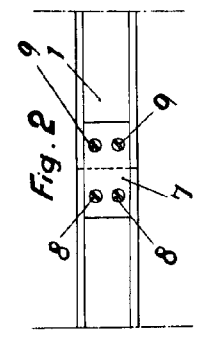
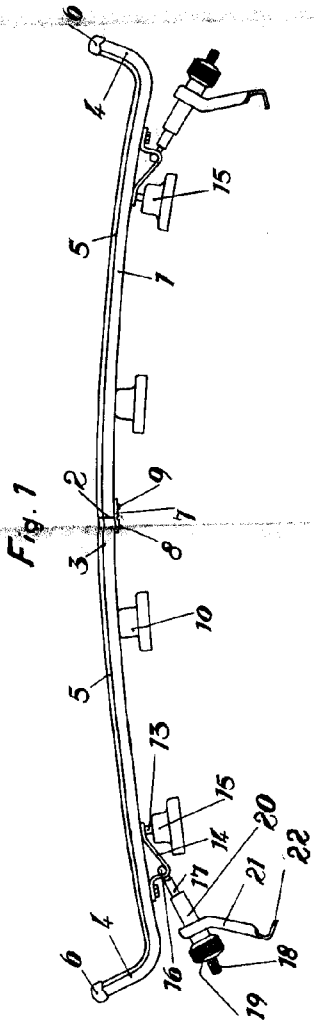
Barcelona, 17 de Septiembre de 1.958.

P. A:

M. LLORT



571 689



BARCELONA 19 de Septiembre de 1958
 M. LLORI
 S. S. *G. Llori*