

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

68529

2529



M O D E L O de U T I L I D A D

que se solicita por veinte años para España y sus posesio-  
nes, a favor de don JOSE ANDRES PEÑA VARONA, de nacionali-  
dad española, residente en Madrid, D. Ramón de la Cruz. 99.

por: " UN JUGUETE PERFECCIONADO "

=====

La presente memoria se refiere a un juguete perfecciona-  
do que representa un modelo de avión y que se presenta des-  
piezado en un estuche, bastando para su montaje la simple -  
unión de las diferentes piezas por medio de un pegamento de  
5 los existentes en el mercado.

La característica esencial del Modelo de Utilidad que se  
solicita, radica en la posibilidad de la obtención del tipo  
de avión que se desee en un modelo a escala reducida y a un  
precio muy económico por presentarse las diferentes piezas  
10 que lo constituyen según salen del molde de la máquina de -  
inyección en que fueron fabricadas y sin posterior empleo -  
de mano de obra para el montaje que se realizara por el com-  
prador en pocos minutos.

Para alcanzar una mayor economía que permita la venta -  
15 del modelo en un precio bajo, se presenta sobre una batea -  
de cartón, quedando retenidas las diferentes piezas a la mis-  
ma, por intermedio de una cinta de plástico adhesiva por am-  
bos lados y pegada por uno de ellos a la batea en tanto que  
el otro queda dispuesto para retener las piezas que se su-  
20 perpongan con una ligera presión instantánea.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompa-  
ña una hoja de planos en los que esquemáticamente se repre-  
senta un modelo de un tipo determinado de avión sin que este



25 sea limitativo, y con referencia a dichos dibujos, se realiza a continuación una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita.

En la figura primera una vista de la batea con las diferentes piezas elementales superpuestas.

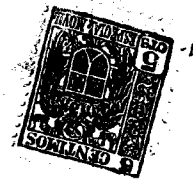
En la figura segunda, el modelo construido.

30 Según queda representado -1- es la batea construida en cartón o material análogo, Sobre ella y pegada a la misma, una cinta adhesiva de plástico -2- cruzandola paralelamente a una de las bases menores del rectangulo. Retenidas por la acción adhesiva de la cinta, quedan dispuestas las diferentes piezas 35 del modelo a escala del tipo de avión de que se trata y que fundamentalmente, para el tipo a que se refieren los planos, serán dos semifuselajes -3- y -4- representandolos cotados -derecho e izquierdo, un plano de sustentación principal o ala -5- y un plano de cola -6-.

40 El tren de aterrizaje queda representado con los numeros -7- y -8- para las ruedas y con la -9- la estructura de sustentación, y girando sobre el eje de esta, las ruedas obtenidas en diferente operación, impidiendose la salida de las mismas por un recalcamiento por calor de las extremidades del 45 eje.

En el mismo material en que se han conseguido las anteriores piezas, se construye la helice -10- que se prolonga en un eje -11- con su extremidad y terminando en un cilindro -12- de mayor diametro que el del eje y que sirve de pieza o elemento 50 de retención que evita la salida al exterior del eje de la helice que, por esta disposición, queda dispuesta para el giro.

En un material de analogas características al del resto del modelo pero transparente, se ha construido la cabina -13- según las lineas generales de la del tipo de avion que se trate.



55        Todo el conjunto que forman los diferentes elementos des-  
critos, se presenta a la venta introducido en un estuche o -  
caja del material adecuado y de superficie tal que la batea  
entra con un ligero ajuste que impida la caída. En el mismo  
estuche se incluire un folleto de instrucciones y la reseña  
60 de las principales características del tipo de avion que se  
ofrece.

      Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este  
MODELO DE UTILIDAD, se hace constar que las características  
esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mis-  
65 mo, estan comprendidas en las siguientes reivindicaciones.-

----- N O T A -----

      Se reivindican como de la propiedad y novedad del solici-  
tante:

70 1ª.-UN JUGUETE PERFECCIONADO esencialmente caracterizado por  
constar de una serie de piezas obtenidas por inyección de -  
un material adecuado y que una vez ensambladas y unidas per-  
manentemente con un pegamento, representan un modelo a esca-  
la de un tipo determinado de avión.

75 2ª.-UN JUGUETE PERFECCIONADO segun la anterior reivindicación  
y caracterizado porque las dos semipartes del fuselaje del  
avion que se forma, presentan en su parte frontal unas aca-  
naladuras que permiten el paso del eje de la hélice de pro-  
pulsión. impidiendose la salida de la misma por un ensancha-  
miento del extremo del eje y que queda alojado en el inte--  
80 rior del fuselaje, permitiendose con esta disposición el gi-  
ro normal de aquella.

85 3ª.-UN JUGUETE PERFECCIONADO segun notas anteriores y caracte-  
rizado porque las ruedas del tren de aterrizaje del modelo -  
de avion quedan introducidas y girando libremente sobre su -  
eje impidiendose su salida por un recalcamiento conseguido -  
por una ligera presion ejercida sobre la extremidad del eje

• 68529

- 4 -



de giro con un elemento caliente.

90 4.º UN JUGUETE PERFECCIONADO segun anteriores reivindicaciones y caracterizado porque para su venta, se disponen las diferentes piezas que lo constituyen sobre una base de carton o material analogo, quedando retenidas sobre la misma al pegarse sobre una de las caras de una cinta adhesiva por ambos lados en tanto que la otra cara se pega a la base, introduciendose el conjunto formado en un estuche o caja de las dimensiones oportunas para que la base quede retenida por frotamiento -  
95 contra las paredes internas de la misma.

5.º " UN JUGUETE PERFECCIONADO "

Todo ello tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 19 de Septiembre de 1958.

68529



Fig-1

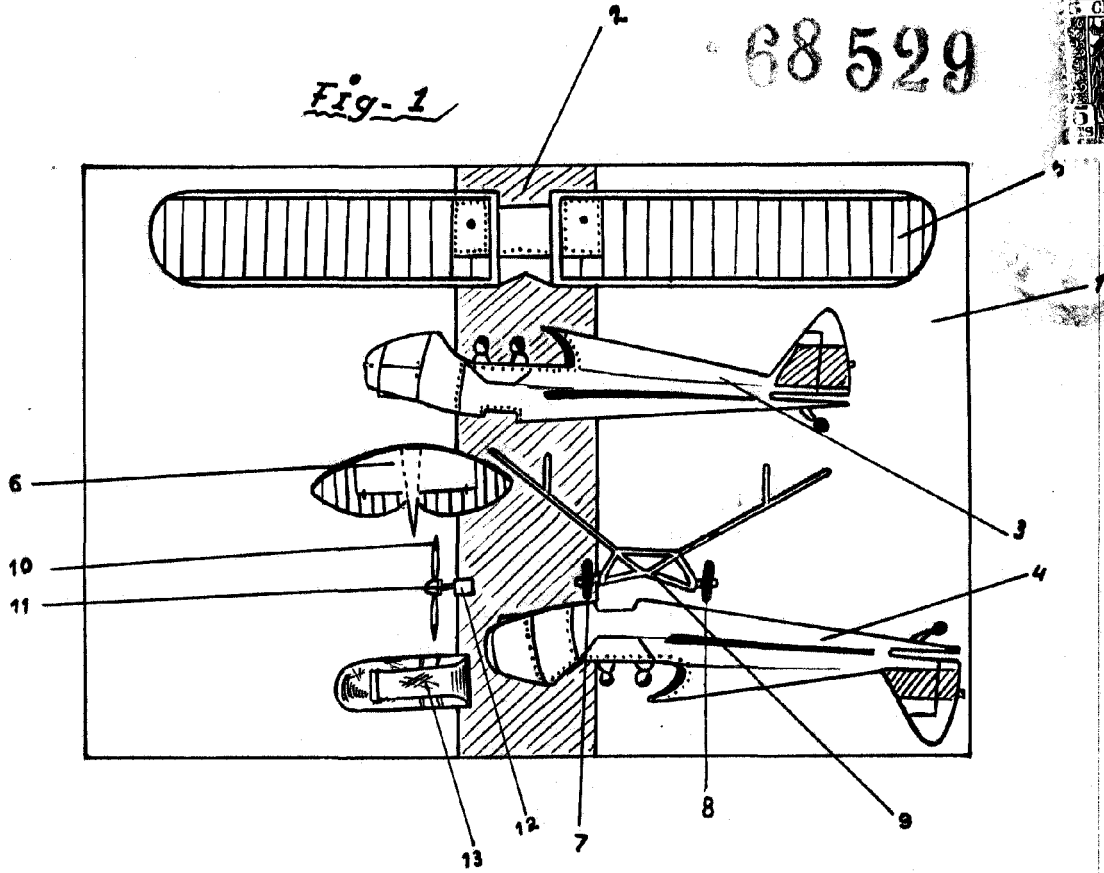
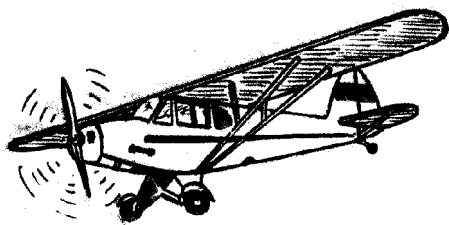


Fig-2



MADRID SEPTIEMBRE 1958  
*Jose A. Peña Varona*

ESCALA VARIABLE