

19 S



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

• 68510

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "SOPORTE APLICABLE A VEHICULOS PARA EL TRANSPORTE DE ELEMENTOS DE GRAN LONGITUD", a favor de Don LUIS VILARDELL GIMENEZ, domiciliado en BARCELONA, Balmes, 25.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte aplicable a vehículos para el transporte de elementos de gran longitud, ya sean piezas deportivas como esquís, cañas de pescar, etc. o piezas industriales y de usos diversos tales como tuberías, varillas, barras, etc.

5.

Consiste una pieza que se fija al alero dispuesto junto al borde del marco de las puertas en la carrocería del coche. Sobre esta pinza se fija un marco en sentido transversal al coche que sirve de soporte a los elementos que se desee transportar. Este marco está, a su vez dotado de una correa para fijar

10.



perfectamente los elementos transportados.

En dos puntos de alero del mismo lado del coche se colocan sendos soportes lo mas separados posible, consiguiéndose de este modo una magnífica estabilidad para los útiles que en ellos se coloquen.

5.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10.

La figura 1 es una vista transversal del objeto del modelo mostrando el sistema de fijación al alero.

La figura 2 representa una vidta frontal.

La figura 3 es un caso de aplicación práctica.

15.

Consiste el presente modelo en una pinza formada por el cuerpo 10 y la mordaza 11 que se fija al alero 12 que protege al marco de las puertas estando la mordaza accionada por los tornillos 16, sobre la pinza se encuentra el soporte 13 que lleva incorporada una correa 14 con su correspondiente elemento de cierre 15. Atados por la correa 14 y apoyados en el soporte 13 van perfectamente fijados los elementos que se desea transportar.

20.

En la figura 3 puede verse la disposición óptima consistente en colocar un soporte en cada extremo del alero y lo más distanciados posible a fin de asegurar una buena estabilidad.

25.

El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

30.

68510

19 SEP



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1. Soporte aplicable a vehículos para el transporte de elementos de gran longitud tales como esquís, cañas de pescar, tuberías, barras, etc. caracterizado por constar de una pinza formada por un perfil que se adapta al alero por la parte inferior estando fijado por la parte superior por medio de una cuchilla accionada por tornillos de presión.
 - 10. 2. Soporte según la anterior reivindicación caracterizado porque encima de la pinza queda situada una teja de perfil cóncavo apta para recibir los elementos a transportar, estando dotada de una correa que se fija en sus extremos y con la cual quedan definitivamente asegurados los transportes que se realizan.
 - 15. 3. Soporte aplicable a vehículos para el transporte de elementos de gran longitud.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una
20. sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 19 SEP. 1958

LUIS VILARDELL GIMENEZ.

P. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.



60510

Fig. 1

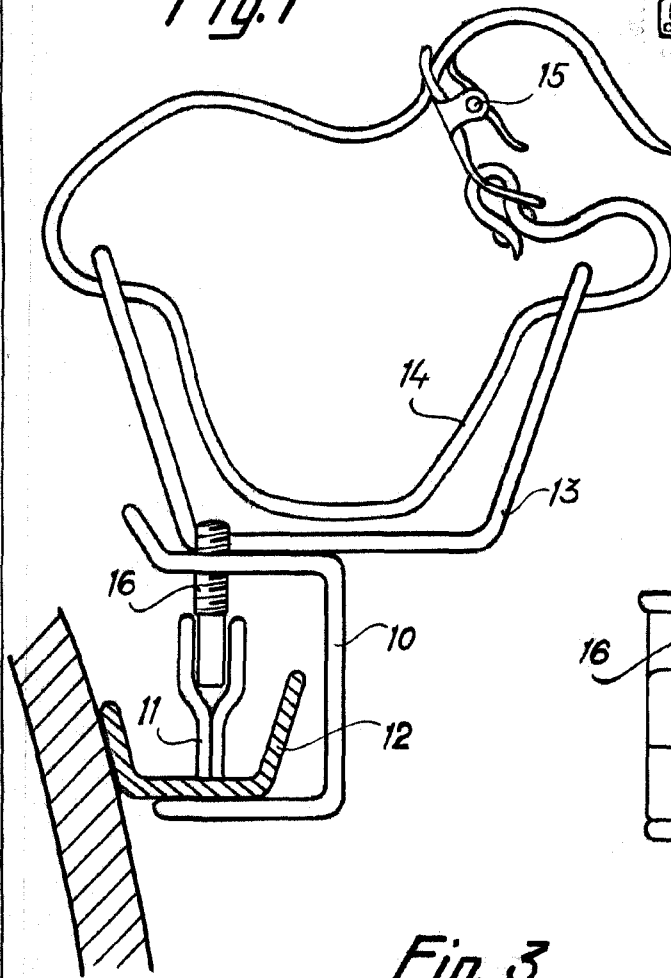


Fig. 2

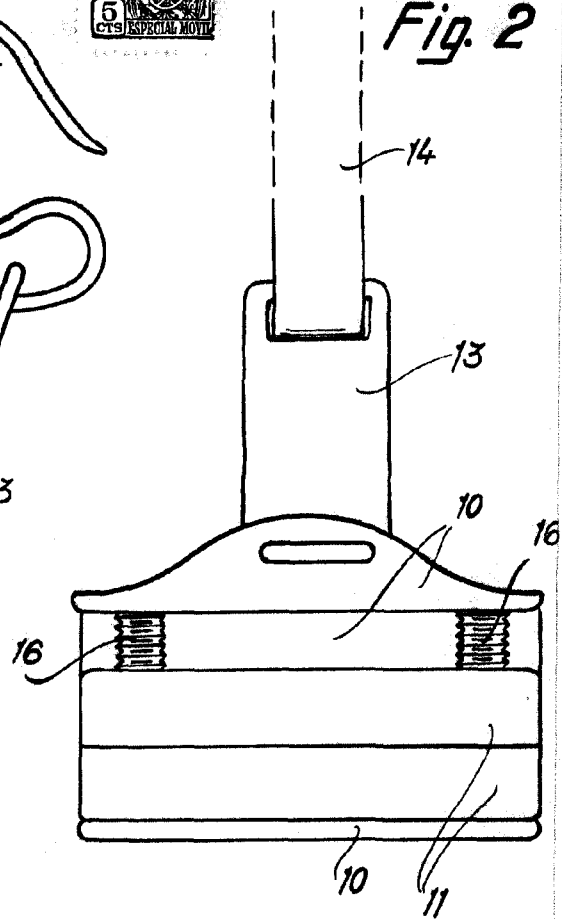
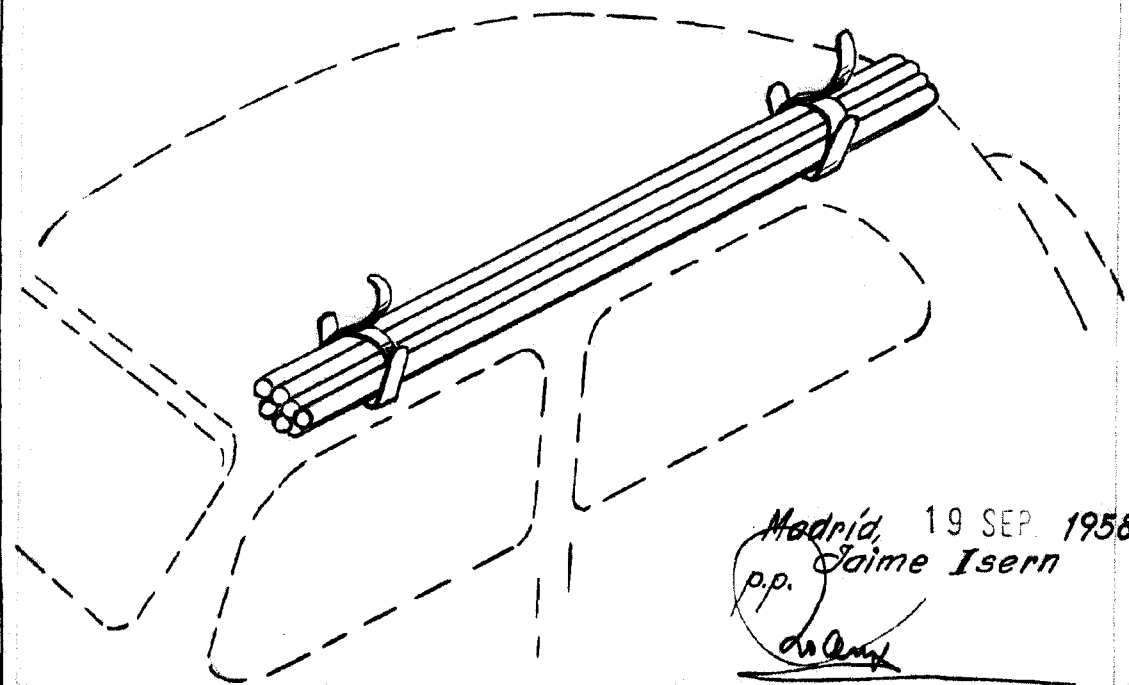


Fig. 3



Madrid, 19 SEP. 1958
p.p. Jaime Isern
du Camp