

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

68405  
• 68405



MODELO de UTILIDAD

que se solicita por veinte años para España y sus posesio-  
nes, a favor de don JOSE ANDRES PEÑA VARONA, de nacionali-  
dad española, con residencia en Madrid, D. Ramón de la Cruz  
99, por:

" UN AVION EN MINIATURA A ESCALA ARMABLE "

=====

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD concierne co  
mo su enunciado indica un avión en miniatura a escala, arma  
ble, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo  
se realiza, debiendo intepretarse siempre este concepto en  
su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la  
presente memoria descriptiva tres hojas de planos en las -  
que a titulo de ejemplo se representan todas y cada una de  
las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

10

En las citadas hojas de dibujo, se representa:

Hoja 1ª.- En la misma tenemos:

Figura 1ª.- La misma representa el fuselaje del aparato  
dividido en dos secciones longi udinales con respecto a su  
eje de figura.

15

Este fuselaje presenta configuración husiforme, de li-  
neas aerodinamicas tal y como corresponde a los prototipos  
reales.

20

Como quiera que este avión, está constituido con fines  
recreativos e instructivos se presenta originariamente des  
plezado para su posterior montaje con arreglo a determina-  
das normas a tal efecto previstas.

En el fuselaje se aprecian perfectamente la proa del -



25 aparato, el cajeadado inferior establecido en el primer tercio de su longitud, susceptible del montaje de planos de sustentación, la cavidad correspondiente al montaje de la cabina de pilotaje, situado en la parte media superior del aparato y en el extremo opuesto el timón de dirección y soporte correspondiente, situado en el empenaje de cola.

30 Figura 2ª.- Muestra una vista apreciada por su parte inferior y que corresponde al conjunto de planos de sustentación y que está constituido por los siguientes elementos:

35 Las alas propiamente dichas, están formadas por una sola pieza subdividida en dos superficies superpuestas, de forma sensiblemente rombica y con ligera inclinación de los extremos de las mismas hacia la parte posterior, es decir la configuración que en términos aeronauticos se denomina ala flecha.

40 En los bordes posteriores longitudinales de estos planos de sustentación, están perfectamente delimitados los alerones compensadores del efecto dirección al timón correspondiente, así como los elementos móviles que determinan la maniobra de despegue y toma de tierra situados en la misma línea de los alerones.

45 El tren de aterrizaje escamoteable con sus alojamientos situados en la parte central de los planos, susceptibles de recibir por efecto de basculamiento los soportes amortiguadores y el par de ruedas correspondientes, indicandose en las flechas los movimientos de plegado y de ajuste de las ruedas sobre su base correspondiente.

50 Los extremos de las alas portan un dispositivo de acondicionamiento múltiple de proyectiles cohetes, impulsados desde el mismo aparato y en la misma dirección. Asimismo está representado el reactor seccionado de un ala.

55 Figura 3ª.- Representa un detalle de los elementos portacojetes, apreciandose los alojamientos en serie de los proyectiles.



tiles.

60 Hoja 2ª.- La misma representa un despiece completo del aparato apreciado en su fase inicial de montaje.

En la misma queda representado:

El fuselaje constituido en dos mitades longitudinales, según se ha descrito anteriormente.

65 La unión de estos cuerpos se verifica por medio de pivotes que se alojan por enfrentamiento, en elementos tubulares situados en la mitad contraria.

70 Periféricamente presenta respectivamente un reborde o pestaña, susceptible de fijación por la acción de cualquier pegamento adecuado, que complementa la sujeción prevista por el empivotado.

Los dos medios empenaje de cola, presentan sendas orificaciones enfrentadas, que permiten la fijación de los dos timones de profundidad por medio de unas lenguetas.

75 El morro del avión está constituido en una sola pieza, en forma cónica que acondiciona la proa del aparato al alojarse en un rebaje practicado en dicho sector.

Las alas apreciadas en planta, están representadas próximas a su emplazamiento.

80 La cabina, y según indica la flecha, se acondicionará en emplazamiento correcto.

Los reactores, apreciándose uno totalmente montado y otro en despiece, están constituidos por dos medias cañas con un rebaje central superior provisto de pivotes para fijación en la parte inferior de los planos sustentadores.

85 Las dos mitades del reactor, van unidas en sus extremos - por la toma de aire anterior y la salida del chorro posterior que acondicionan la estructuración completa.

En esta figura se aprecia el punto de apoyo rodante delan-



tero dispuesto en forma loca u orientable.

90

Se indica asimismo otro detalle del dispositivo portacohetes.

Hoja 3ª.- En la misma tenemos:

Figura 1ª.- La misma representa na vista del avion completamente montado y apreciado por su parte inferior.

95

En la misma quedan representados todos los elementos anteriormente descritos y un montaje de bombas situados en la parte media de las alas e inferior del fuselaje, en aquellos casos que el aparato sea considerado como bombardero.

100

Figura 2ª.- Representa una vista del aparato apreciado - en perspectiva frontal oblicua y completamente montado, apreciandose el fuselaje, alas, timones de dirección y profundidad, reactores, tren delantero orietable, bombas, cohetes y cabina.

105

Este avión podrá ser fabricado en cualquier clase de material.

110

Descrito suficientemente el objeto del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta proteccion siempre y cuando que no altere o modifique su finalidad característica.

Por último se declara de novedad y utilidad las siguientes:

----- R E I V I N D I C A C I O N E S -----

115

1ª.- Un avion en miniatura a escala, armable, caracterizado esencialmente por comprender un fuselaje, de configuración husiforme, fabricado en material y dimensiones convenientes, que está constituido por dos secciones longitudinales, presentando el propio cuerpo del aparato, empenaje de cola, proa del avión, un rebaje situado en el primer tercio inferior y un cajeadado en la parte central superior que respectivamente

120



125

determina los puntos de montaje de los planos sustentadores y cabina correspondiente, realizandose la fijación de estos elementos, por medio de pivotes que encajan en acondicionamientos enfrentados y complementandose el efecto de unión - por la acción de cual uier aglomerante coligal, presentando el empenaje de cola sendas perforaciones previstas para recibir los timones de profundidas y dos puntos de apoyo móviles para el montaje del timón direccional.

130

2ª.- Un avión en miniatura a escala, armable, segun la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender planos sustentadores, de configuración sensiblemente rom**bi**ca o ala en flecha que presenta los alerones compensadores de dirección y los elementos móviles que facilitan el despegue y aterrizaje del avion situados en los bordes posteriores

135

de las alas, presentando en los opuewtos los angulos de ataque, fijandose estos planos en la parte inferior del fuselaje en forma permanente, comportando dos reactores, constituidos por una estructura configurada en dos medias cañas unidas por sus extremos por las coberturas de entrada de aire anterior y posterior de salida del chorro, presentando un vaciado superior con pivotes para fijación en la parte inferior de los planos, y comprendiendo un tren de aterrizaje escamoteable constituido por dos ruedas y soportes abatibles correspondientes que se alojan en cajeados previstos a tal efecto -

140

en la parte central inferior de las alas, llevando un punto - móvil rodante giratorio la parte inferior de la proa del avión y un morro cónico que se fija sobre la proa en un rebaje practicado en la misma, acondicionandose la cabina de pilotaje en la zona correspondiente, presentando por último acondicionamiento porta-bombas y soportes de proyectiles cohetes.

145

3ª.- UN AVION EN MINIATURA A ESCALA, ARMABLE.  
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta me-

150



moria, y se reivindica en su nota y se representa a titulo de ejemplo en las adjuntas hojas de plano.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 10 de Septiembre de 1.998.

• 68405

D. JOSÉ ANDRÉS PEÑA VARONA

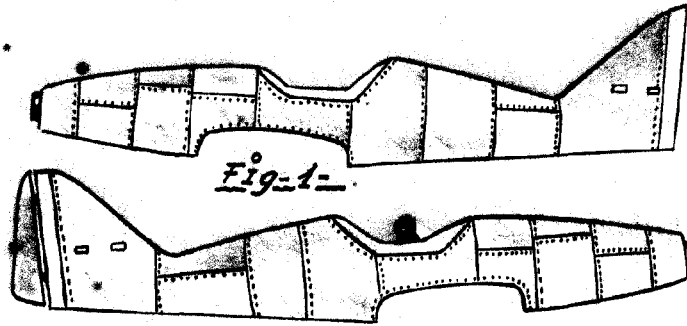


Fig-1-

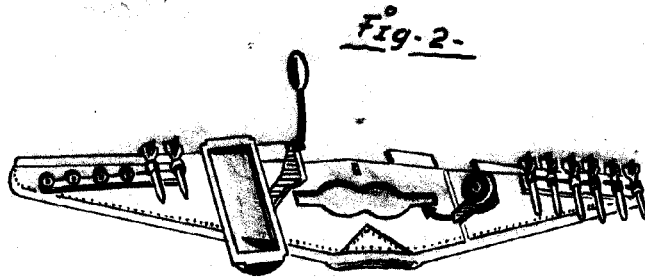


Fig-2-

Fig-3-



*Asymat*

MADRID SEPTIEMBRE 1958

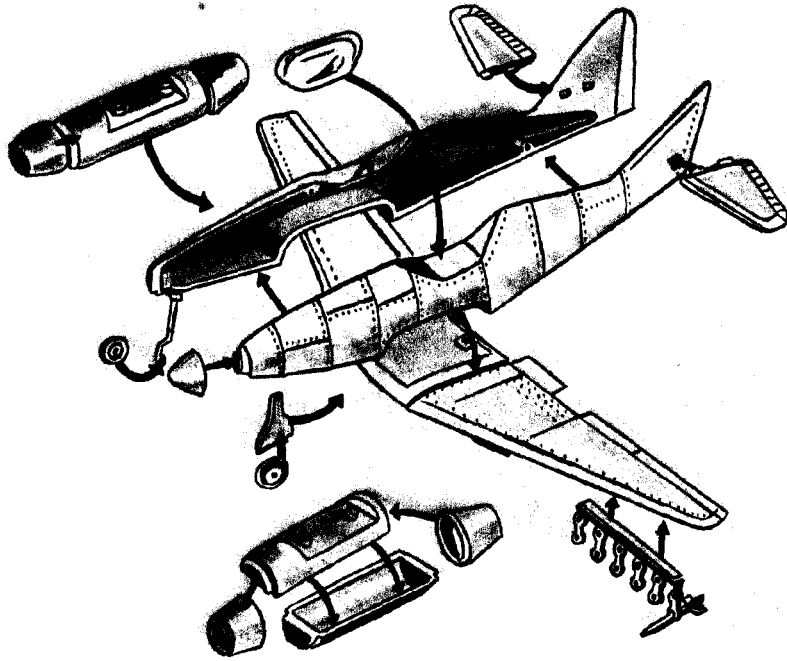
ESCALA VARIABLE

D. JOSÉ ANDRÉS PEÑA VARONA



• 68405

- Fig-1 -



*Ayuntamiento*

MADRID

SEPTIEMBRE 1968

ESCALA VARIABLE

D. JOSE ANDRES PEÑA VARONA



• 68405

Fig-1.

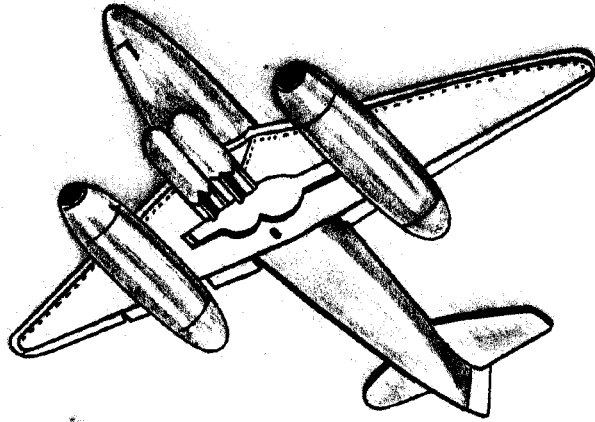
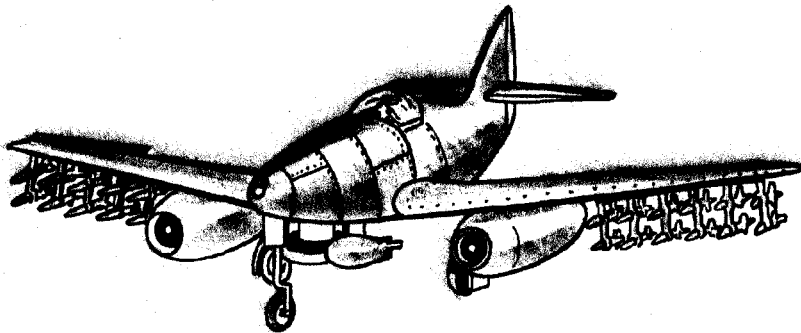


Fig-2-



*Original*

MADRID SEPTIEMBRE 1958

ESCALA VARIABLE