



• 68 352

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "RODILLO PARA TRANSPORTE POR RODADURA", a favor de Don AGUSTIN ABRIL VIES, domiciliado en BARCELONA, Torrente de las Flores, nº 138.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad se refiere a un rodillo para transporte por rodadura que sustituye con gran ventaja a los rodillos de otros materiales por su ligereza y menor rozamiento cuando se trata del traslado de fardos u otros objetos en general mediante el cococido sistema de poner rodillos debajo del objeto, empujar, e ir colocando delante los que van sobrando por detrás; siendo especialmente aplicable a la faena de retirar pequeñas embarcaciones, como son las de recreo y de pesca menor, del mar a base de remontarlas por la orilla y 10. la inversa de botarlas de nuevo, ya que en este caso se susti-



tuye la resistencia de resbalamiento sobre los tabloncillos utilizados hasta la fecha, por la resistencia de rodadura a todas luces menor.

5. Se caracteriza por estar constituido por un saco impermeable al aire, de sección circular, y provisto de una válvula para su hinchado y de un orificio con marco metálico que sirve de colgador.

10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo no restrictivo de la amplitud del mismo.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral del objeto del modelo.

15. La figura 2 muestra una sección transversal por la línea 2-2.

la figura 3 es un detalle de la válvula a través de la sección según 3-3.

La figura 4 representa un caso práctico de uso del objeto del modelo aplicado a la botadura de una embarcación.

20. El objeto del modelo consiste esencialmente en un saco 1 de sección circular 2 construido en un material impermeable al aire, dotado de una válvula 3 y de un agujero con un marco interior metálico 4 que sirve de colgador. La manera de usarlo puede apreciarse en la figura 4 en donde se le ve aplicado a la botadura de una embarcación.

25. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

30.

• 68 352 11 S



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Rodillo para transporte por rodadura caracterizado por estar construido a base de un saco impermeable al aire, de sección circular, y dotado de una válvula y un orificio en una extremidad con un marco interior de metal que sirve de colgador,

10. 2. Rodillo para transporte por rodadura.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 SEP. 1958

AGUSTIN ABRIL VIES.

p. a.

JAVIER IBERN MORALES
E. P.

E/rm.

Fig. 1

68 35 2



11

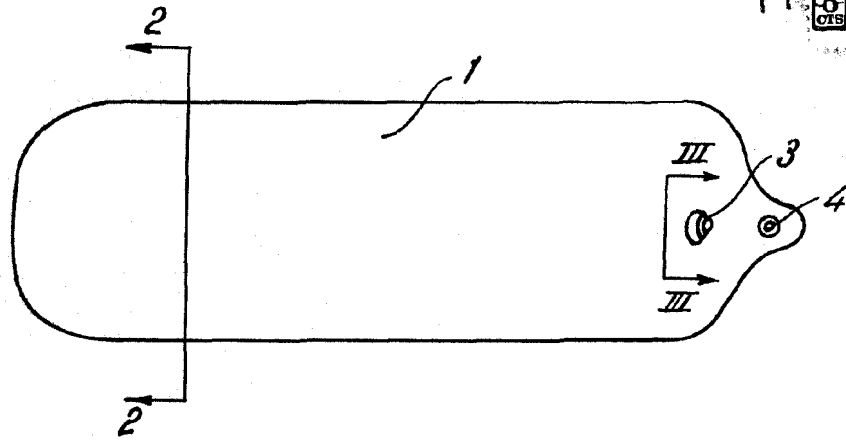


Fig. 2

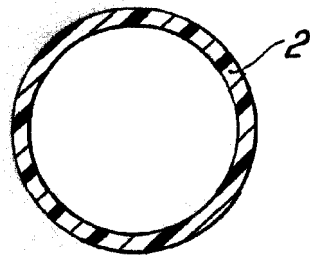


Fig. 3

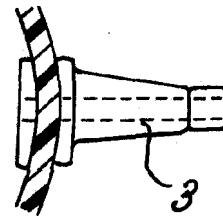
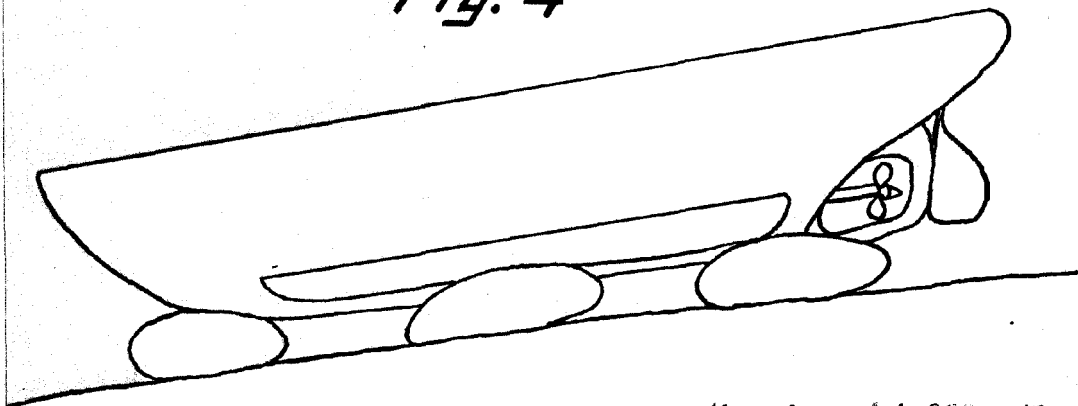


Fig. 4



Madrid, 11 SEP. 1958

p.p.

Jaime Isern