



DON JULIO ALMODOVAR BOTELLA de nacionalidad española residente en ASPE (Alicante) solicita autorización para el registro de un MODELO DE UTILIDAD consistente en "UN BARCO" DE JUGUETE"

M E M O R I A

Si queremos contribuir de una manera directa o indirecta en la formación intelectual de los hombres del futuro debemos contribuir fomentando su inteligencia en la edad de la juventud que es cuando generalmente se van formando.

Por eso es punto importante en esa educación juvenil despertar en los niños interés por cosas determinadas que pueden servirle en el día de mañana en su formación y en su destino contribuyendo con los medios que estén a nuestro alcance esa finalidad .

En la edad de las distracciones y del juego en la infancia hay que procurar hacerselo lo mas ameno y atractivo posible y precisamente aprovechando ese interés que se despierta en las inteligencias juveniles inculcarle de una manera sencilla por medio de objetos en su forma mas adecuada juguete aquellos que puedan tener una proyección útil y práctica en su madurez.

Por ello constituye una especialidad en estas clases los juguetes que responden a objetos reales y que pueden servir al mismo tiempo de la distracción un elemento instructivo y de enseñanza para el usuario .

En el caso concreto, objeto del Modelo de Utilidad solicitado se trata de un "BARCO", de los llamado-s petroleros



con las características en su forma de estos buques pero con la particularidad objeto de reivindicación y elemento destacable del mismo de poder ser montable y desmontable a voluntad gracias al ensamblamiento de su-s piezas y por las características que las mismas tienen.

Estas características señaladas anteriormente permiten que el Modelo de Utilidad solicitado por el Sr. Almodovar reúna una;condiciones únicas por las innovaciones que en el mismo se hacen hasta el extremo de considerarlo único en su clase.

Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita en un "BARCO" de la modalidad llamado petrolero el cual está formado por cinco piezas las cuales son facilmente enlazables entre sí para la construcción del mismo como tambien es facilmente desmontable. Las piezas que lo forman se caracterizan por lo siguiente una de ellas la constituye el casco propiamente dicho con su forma cóncava y limitado en su longitud por la proa y popa respectivamente. Este casco tiene la particularidad de que en el borde que lo limita lleva unos pequeños salientes o pestañas en todo su perímetro. La segunda pieza la forma la plataforma la cual está constituida por una placa de iguales características que el perímetro del caso del barco pero con la particularidad de que en el borde lleva unos orificios para ensamblar con las pestañas del borde del casco del barco. En la parte de la popa lleva una torreta la cual por medio de unos pequeños pivotes que lleva en la parte inferior enlaza con la plataforma anteriormente descrita. Encima de la torreta anterior se acopla otra segunda torreta que por sus características puede ser la de mando o dirección del barco que ensambla con la torreta anterior en la misma forma que lo hizo la primera con la plataforma. Por último y en la parte mas posterior de la primera torreta lleva adosada y por el mismo procedimiento de ensamble una chimenea.



Los dibujos que se acompañan aclaran perfectamente lo anteriormente descrito y en el plano adjunto que se acompaña se han destacado las características más importantes para el mejor entendimiento de lo reseñado. En la figura 1ª se ha representado el barco de perfil y vista superior en cuyo dibujo se han señalado con el nº 1 el casco, con el nº 2 la plataforma desmontable con el nº 3 la primera torreta igualmente desmontable con el nº 4 la segunda torreta acoplada a la anterior con el nº 5 chimenea acoplada a la primera torreta con el nº 6 pestañas del reborde del casco que encajan en los orificios de la plataforma el nº 7 pivote cilíndrico situado en la proa del casco que ajusta en el pivote señalado con el nº 8 situado en la cara inferior de la plataforma y con el nº 9 las aberturas cuadradas de la plataforma.

En la figura 2ª del plano adjunto se ha señalado con el nº 1 el detalle de los enganches del casco a los que ajustan las aberturas rectangulares señaladas con el nº 6 en la figura primera. Y por último en la figura 3ª se han presentado la dos torretas y la chimena desmontables en donde puede apreciarse los pivotes que engancha respectivamente en los otros elementos componentes del barco.

REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos que se solicitan como reivindicables en el presente Modelo de Utilidad que por 20 años se solicita en España son:

1ª.- "UN BARCO DE JUGUETE", de los llamados en su forma petroleros que se caracteriza por estar constituido por 5 piezas que ensambladas entre sí forman y constituyen el mencionado barco.

2ª.- "UN BARCO DE JUGUETE", que además de la reivindi-



cación anterior se caracteriza porque las piezas que lo constituyen y forman son las siguientes: 1ª, un casco el cual está caracterizado por ser por su base un poco plano destacándose en el mismo la parte anterior afilada de la proa y la achada y posterior de la popa. El citado casco lleva en su reborde unos pequeños salientes o pestañas que en número variado lo circundan. 2ª, una plataforma de las mismas características en su forma que el perímetro del casco con la particularidad que en el borde de la misma lleva unos orificios para enlazar con las pestañas situada en el borde del casco. En la mencionada plataforma y en la parte de la popa lleva unos pequeños orificios que sirven para ensamblar la primera torreta. 3ª, una torreta de tipo cuadrangular imitando en su forma la de alojamiento de pasajeros que ensambla como anteriormente se dice con la plataforma anterior. 4ª, una segunda torreta que por su característica pudiera ser la de mando o dirección del buque y por último sobre la primera torreta y en la parte posterior de la misma va colocada la chimenea.

3ª.- "UN BARCO DE JUGUETE", que además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza por el ensamblamiento de sus elementos constitutivos pudiendo fácilmente ser montable y desmontable por las condiciones de fabricación de sus piezas que lo permite.

4ª.- "UN BARCO DE JUGUETE".

La presente memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, y de cinto ocho líneas y un plano.

Madrid, 10 de Septiembre de 1.958

EL AGENTE OFICIAL.

D. JULIO ALMODOVAR BOTELLA · MODELO DE UTILIDAD

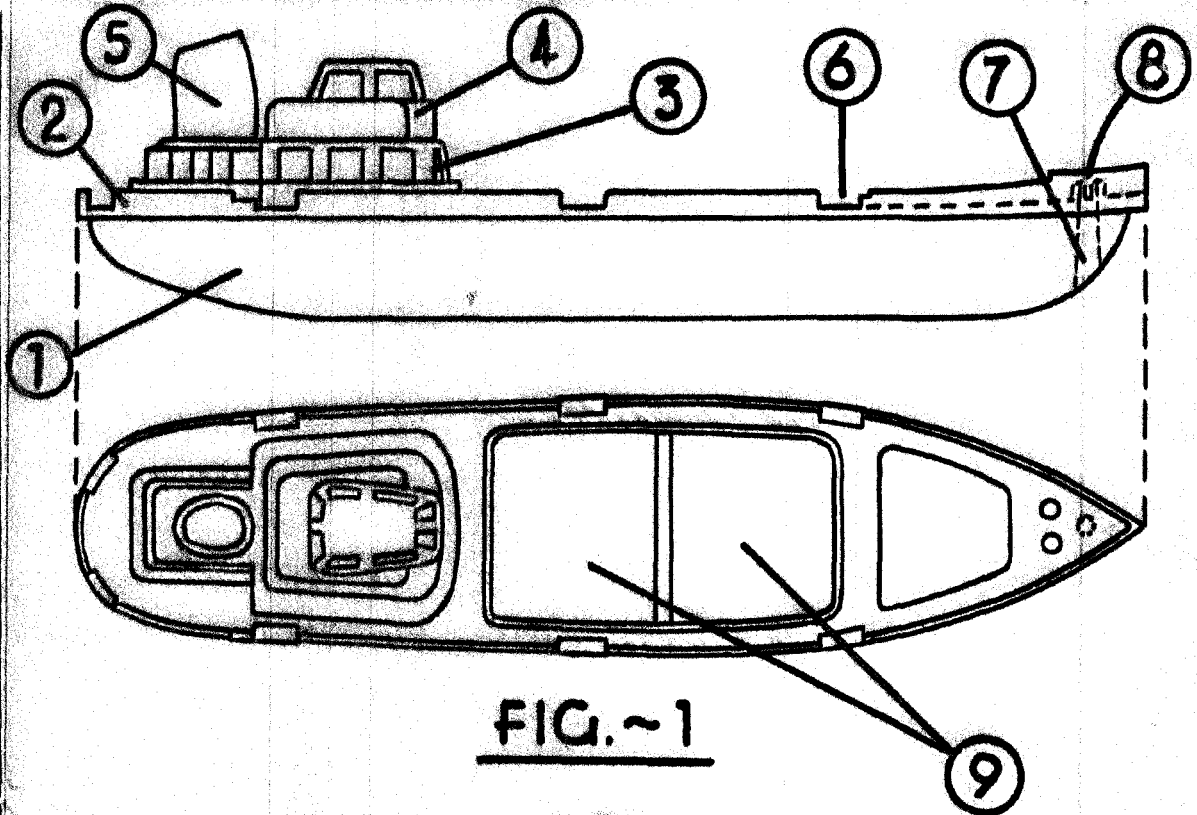


FIG. ~1

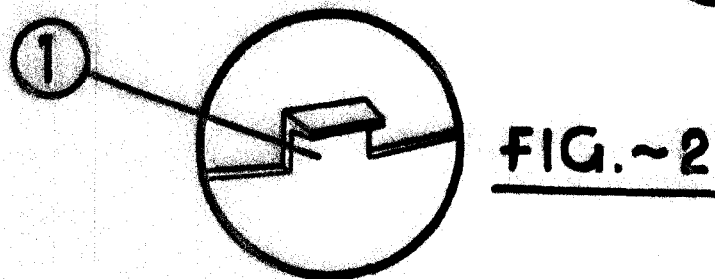


FIG. ~2

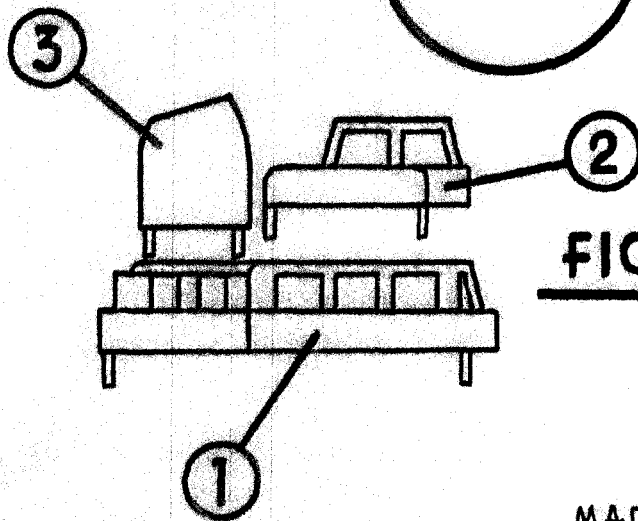


FIG. ~3

ESCALA VARIABLE
MADRID 10-9 - 1958.



Almodovar