

6095

• 68 325



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por ~~VEINTE~~ años

en España, a favor de la firma VILARRUBIS Y SAGUE, S.A. entidad domiciliada en Barcelona, calle Sagrera 44-58, por:

8.-

“UNA NUEVA CUBETA RECAMBIABLE PARA CARRETILLAS”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presente modelo hace referencia a una nueva cubeta recambiable para carretillas, destinada a toda clase de obras y usos industriales, a causa de su condición de recambiable que le permite tener formas y capacidad distinta para la conducción de sólidos o líquidos, en las más diversas aplicaciones.

15.-

La particularidad más acusada de ésta cubeta, radica en la adaptabilidad a un enorme campo de aplicaciones, por el hecho de que el material que la compone, reúne unas cualidades no alcanzadas con el empleo de los materiales utilizados comúnmente.

20.-

Combinando la flexibilidad del caucho natural o sintético, con la resistencia de las resinas fenólicas u otras resinas, buscando estas cualidades en su exponente máximo,



- en cualquiera de las multiples versiones plásticas conocidas o sus mezclas y añadiendo o nó filamentos textiles, se logra obteniéndolo por moldeamiento, un recipiente, irrompible inabollable a los golpes; inoxidable e inatacable por las humedades, ácidos o líquidos corrosivos y extraordinariamente resistente por posibilidad de dilatación a todas las sobrecargas.
- 25.- La consecuencia inmediata de estas cualidades se traduce en la posibilidad de otorgar a la cubeta resultante la ductibilidad necesaria para hacerla desmontable o recambiable como característica esencial de la misma, sin que ello constituya operación mecánica complicada, ya que su encaje o asentamiento sobre el armazon que la conduce, se reduce a una simple maniobra de acoplamiento a presión.
- 30.- Para la mejor comprensión de esta última particularidad funcional indicada, se recurre a representar en un grafico adjunto un prototipo de realización de la cubeta, que servirá de ejemplo no limitativo.
- 35.- La fig. 1ª, muestra en alzado lateral con un seccionamiento parcial. Y la fig. 2ª, en perspectiva y en su completo montaje.
- 40.- Conforme a lo diseñado, la cubeta -3- adopta cualquiera de las formas de bandeja o recipiente abierto por un lado más amplio de modo que las paredes laterales aparecen sensiblemente inclinadas.
- 45.- Con ello sigue las normas clásicas de ésta clase de utensilios pero puede observarse como el borde superior -4- de la cubeta, experimenta un dobléz -5- o pequeña falda descendente, que dá lugar a un espacio o canal -6- propio para empotrar en él, el bastidor completo o parcial de largueros, que pueda formar parte del montante o chasis -7- de la carre-
- 50.-



tilla.

El andamiaje -8- dibujado en la fig. 2ª, no tiene ninguna ligazón directa con las paredes de la cubeta, realizando tan solo la recepción del cuerpo de la misma por simple coincidencia de asentamiento.

55.-

Esta relación entre la cubeta propiamente dicha y el armazón de la carretilla podrá ser resuelta de ésta o de cualquier otra forma que permita la facilidad de adaptación de ambos elementos así como su retención si así se deseara.

60.-

En la realización del presente modelo utilidad, podrán variar las formas dimensiones proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, dentro del límite de sus equivalentes, sin que por ello se altere ni modifique la esencialidad del mismo.

65.-

N O T A .

- - - -

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad la.-Una nueva cubeta recambiable para carretillas, caracterizada por estar constituida por una pieza indeformable e inalterable, moldeada de caucho, plástico o sus mezclas con otros materiales, que presenta una abertura amplia superior conteniendo o no en la parte externa de los bordes de dicha abertura, con relieves o refuerzos moldeados, propios para actuar como medios de fijación de dicha cubeta sobre el chasis de la carretilla.

70.-

75.-

2ª.-Una nueva cubeta recambiable para carretillas, según reivindicación anterior, caracterizada por que la vinculación entre los montantes del chasis de la carretilla y los medios de fijación de la cubeta para su desmonte y recambio se efectúa por simple encaje a presión.

80.-

3ª.-UNA NUEVA CUBETA RECAMBIABLE PARA CARRETILLAS/

• 68 325



Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

85.-

Madrid 9 Septiembre 1958.

FERNANDO PRADA
R. S.

• 68 320

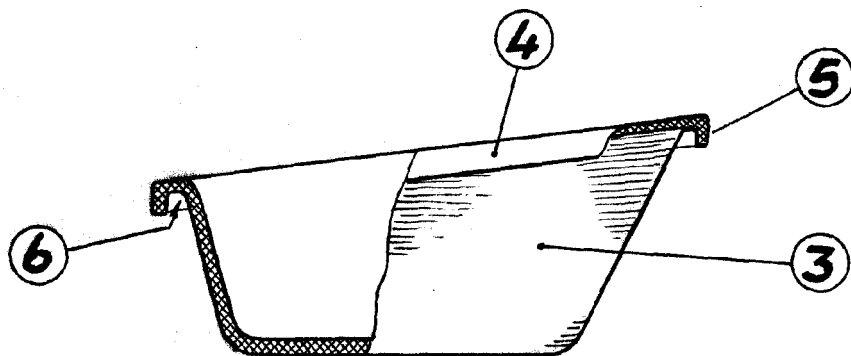


Fig. 1

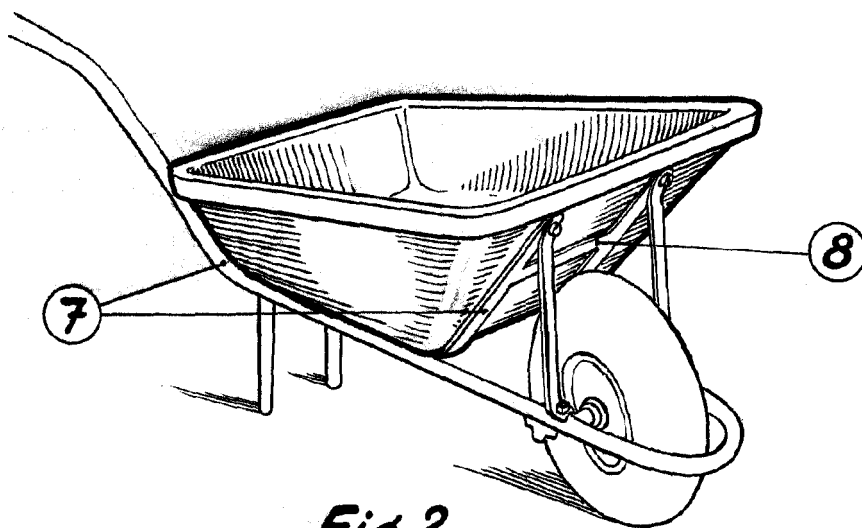


Fig. 2

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable