



• 68 296

MEMORIA            DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Theodoor BOONACKER Matthys, de nacionalidad Holandesa, residente en Barcelona. Carretera de Vallvidrera numero 15, por " UN RODILLO PERFECCIONADO PARA APOYO DE CINTAS TRANSPORTADORAS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un rodillo perfeccionado para apoyo de cintas transportadoras.

Son conocidos los cuidados de mantenimiento que exigen los rodillos normales con cazoletas de fundición, en las que se alojan los rodamientos de bolas , precisando los correspondientes circuitos de engrase.

Los gastos de reposición y el gasto permanente de conservación, se reducen extraordinariamente con el uso del rodillo objeto del presente Modelo de Utilidad, cuyo bajo precio de coste permite realizar el recambio total del rodillo sin preocuparse de los repuestos localizados.

Dicho rodillo está constituido por un eje de acero provisto de dos casquillos de material plástico unidos por sus bor-



des mediante un tubo del mismo material. Uno de los casqui-  
llos es ciego, teniendo el otro el orificio de paso del -  
15 eje. Los aros o casquillos son auto-lubricados por el propio  
material que los constituye.

El rodillo objeto del presente Modelo de Utilidad, se ca-  
racteriza porqué los aros soportes presentan en su superfi-  
20 cie cilíndrica exterior, un reborde anular de inclinación -  
suave por el lado de la entrada en su ajuste a los testeros-  
del tubo externo. La elasticidad de este reborde, del mismo  
material que el aro con el que se forma una sola pieza, per-  
mite su deformación en la entrada a presión, recobrando des-  
25 pués la forma primitiva, con lo que el reborde queda sujeto  
a una regata interior, correspondiente del tubo externo, al  
hacer tope con la cara recta del reborde opuesta a la suave  
de entrada, impidiéndose por tanto la extracción posterior  
de los aros.

30 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se re-  
presenta un caso particular de realización práctica del ro-  
dillo perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad,  
indicándose en la figura 1, un corte longitudinal del rodi-  
llo y en la figura 2, el talle de un testero extremo al com-  
binarse la auto-lubricación del casquillo con la existencia  
35 de un cojinete para un mismo acoplamiento entre el aro y el  
tubo externo.

40 Siguiendo los dibujos, se aprecia el eje -1- provisto de  
los casquillos cazoletas o aros -2- y -3-, con el reborde  
periférico -4-, cuya superficie exterior presenta el salien-  
te anular con una pendiente gradual -5- de entrada y una  
cara recta -6- perpendicular a la superficie lateral del aro  
que actúa sobre el borde correspondiente de la ranura del tu-



bo -7- de unión de ambos casquillos. Al entrar las cazole-  
45 tas a presión se comprime el reborde cuya cara inclinada  
permite la entrada suave, y al alojarse en la regata corres-  
pondiente, recobra su forma primitiva al cesar de actuar  
la fuerza que deformó el reborde.

El aro -3- de extremo del eje tiene la parte central ma-  
50 oiza, presentando en el fondo del manguito ciego -8- una ra-  
nura anular -9- de sección redondeada.

Al quedar más espacio entre los bordes del casquillo in-  
terior -10- hace posible el alojamiento de un cojinete -11-  
simultáneamente con la auto-lubricación en la zona -12-.

55 Se fabricará el rodillo perfeccionado para poyo de cintas  
transportadoras con los materiales apropiados a sus elemen-  
tos constituyentes, pudiendo variar su forma, dimensiones y  
acabado, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen  
su esencialidad.

===== N O T A =====

60 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un rodillo perfeccionado para apoyo de cintas transporta-  
doras, constituido por un eje rígido, de acero u otro metal aná-  
logo, provistos de dos casquillos de material no rígido, a base  
de resinas sintéticas o similar, unidos por sus bordes mediante  
65 un tubo del mismo material. Uno de los casquillos es ciego, te-  
niendo el otro el orificio de paso del eje. Los aros o casqui-  
llos son auto-lubricados por el propio material que los consti-  
tuye.

2º.- Un rodillo perfeccionado para apoyo de cintas transporta-  
70 doras, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué los aros  
soportes presentan en su superficie cilíndrica exterior -



un reborde anular de inclinación suave, por el lado de la en-  
trada en su ajuste a los testers del tubo externo y cuya elas-  
ticidad permite su deformación en la entrada a presión, reco-  
75 brando después la forma primitiva y quedando sujeto el reborde  
a una regata interior correspondiente del tubo externo al hacer  
tope con la cara recta del reborde opuesto a la inclinación sua-  
ve de entrada, que impide la extracción posterior de los aros.  
32.- Un rodillo perfeccionado para apoyo de cintas transporta-  
80 doras.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas  
82 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 4 de Septiembre de 1.958.

P. A.

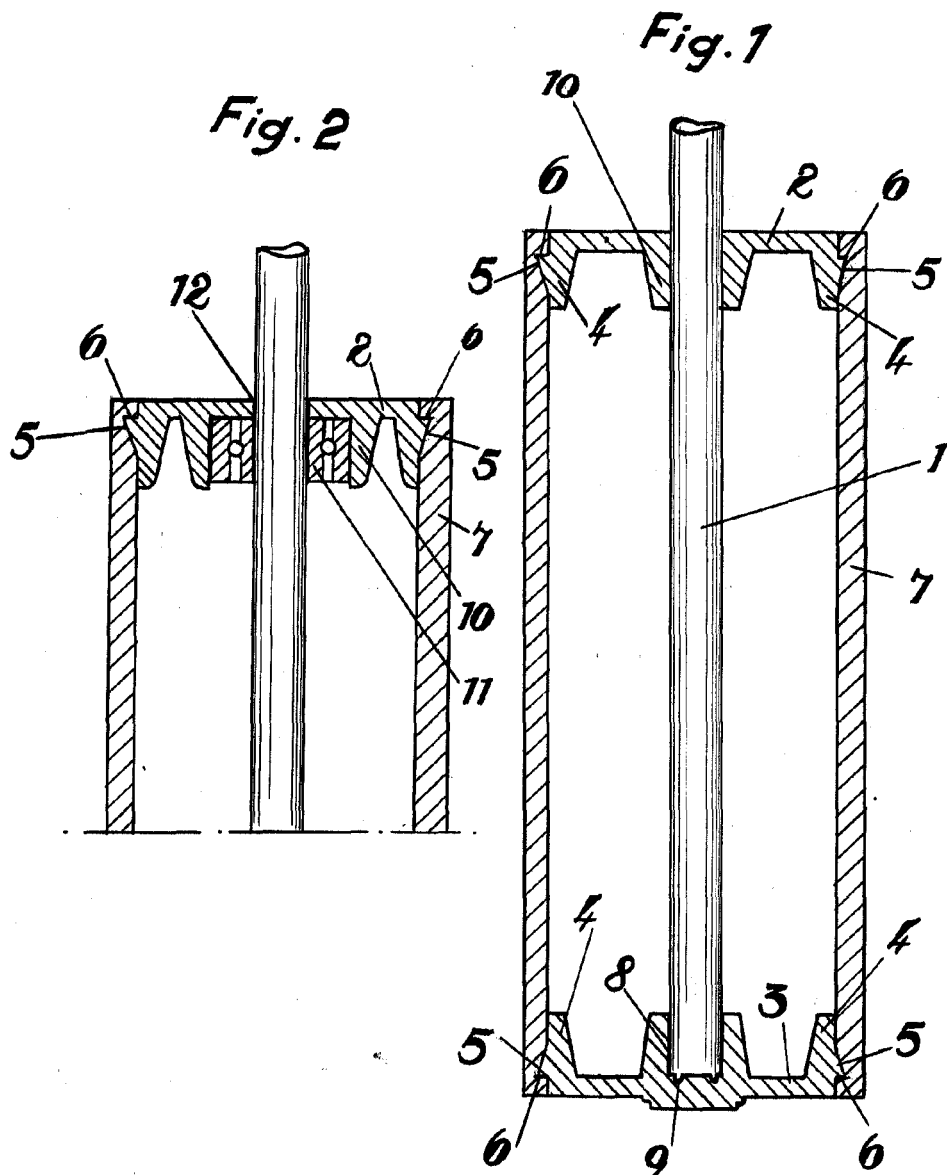
M. LLORT

*J. A. Llort*

• 68 296



1958



BARCELONA A DE Septiembre DE 1958

M. LLORE

*J. Llorens*

Escola variable.