

• 68 277

88977

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de EMPRESA CONSTRUCTORA DE MATERIAL DE EMBOTELLADO, S. A., entidad española, establecida en Barcelona, c/ Condes del Bellloch núm. 216,

por:

“UNA CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA”

.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El actual modelo se relaciona en general con las cintas transportadoras y más en particular incluye un nuevo tipo de cinta mejorada que realiza la misión para la que específicamente ha

sido concebida, con una seguridad y una eficacia máximas.

Una característica del actual modelo de utilidad, se debe a que la cinta mejorada que en el mismo se preconiza está destinada para actuar, con preferencia, en las máquinas transportadoras de botellas, para ser llenadas, siendo su característica más destacada e importante la de haber sido obtenida a base de material plástico ó sea de poliamidas.

Hasta la fecha, todas las cintas utilizadas para realización de éste trabajo se vienen construyendo en hierro, acero ó fundición, con cuyo material se presenta el importante problema de que los eslabones que forman la cinta constantemente se dilatan o sufren deformaciones que dificultan ó entorpecen considerablemente la normal marcha de la cinta. La cinta de material plástico a que se refiere el modelo resuelve éste importante problema, ya que no se alarga ó deforma tan fácilmente y además sus eslabones se adaptan entre sí con mayor facilidad que las fabricadas con hierro.

Otra característica ventajosa de éste modelo, se debe a que las cintas construídas a base de material plástico resultan neutras y anticorrosivas y por lo que se prolonga extraordinariamente su duración.

Otra ventaja del propio modelo se ob-

tiene como consecuencia del material en que están
construidas las piezas que integran la cinta por
cuanto que no necesitan ser engrasadas en sus
puntos de articulación.

5 El actual modelo fundamentalmente pro-
porciona un nuevo resultado y producto industrial
que mejora sensiblemente los sistemas actuales,
de cintas continuas transportadoras.

10 Los ejes de giro para los diferentes es-
labones que componen la cinta a que se ha hecho
mención, están contruidos en acero inoxidable,
cuya característica sumada alla de que los esla-
bones están contruidos en material plástico
15 hacen que no puedan producirse oxidaciones que
entorpecerán la fácil articulación de los dis-
tintos elementos agrupados.

20 En cada caso éstas cintas podrán tener
los eslabones con la forma más adecuada para cu-
brir las necesidades de cada articulación, siendo
evidente que la característica más destacada y
precisamente sobre la que recae éste modelo de
utilidad, es la de que sus distintos eslabones
están contruidos en material plástico y que los
ejes de giro para dichos eslabones estén formados
25 por burlones ó pasantes de acero inoxidable.

Según una forma de realización prevista
para llevar a la práctica éste modelo de utilidad,
los distintos eslabones que integran la cinta
transportadora están formadas por una plaquetas

que solidariamente, ó bién adicionado, poséen
en su parte inferior ó de arrastre unos apéndices
sensiblemente homólogos que enlazan con los
apéndices de los eslabones inmediatos, mediante
5 ejes ó bulones de acero inoxidable.

En el invento, como es lógico, no se
limitan las líneas geométricas ni la forma de
relacionar mecánicamente los eslabones que han
de integrar la cinta, por tanto los planos que
10 se acompañan a ésta descripción, sirven única-
mente para facilitar en lo posible la descrip-
ción del modelo. En éstos planos se representa,
únicamente por vía de ejemplo, un caso de rea-
lización práctica y en ellos se representa:

15 La fig. 1ª, corresponde a una vista en
planta inferior de un grupo de eslabones del ti-
po que puede utilizarse en una cinta transporta-
dora.

20 La fig. 2ª, representa visto, por su
planta superior, el mismo conjunto de la fig. 1ª.

La fig. 3ª, muestra en vista lateral
algunos elementos de material plástico y sistema
de unión a base de bulones de acero inoxidable,
que forman la cinta sin solución de continuidad,
25 cuyas piezas articulan entre sí, pudiendo adap-
tarse a cualquier sistema ó mecanismo de arrastre.

Comentando éstos dibujos se hace la acla-
ración de que mediante los números 1- -2- y -3-
se indican las superficies de trabajo de cada uno

de los eslabones sobre las que se depositan las botellas a llenar.

5 Los números -4- y -5- señalan las dos apéndices solidarias ó adicionadas en el plano inferior de cada una de las placas -1- -2- y -3- cuyps apéndices en sus extremos -6- y -7- poseén dos núcleos -8- y -9- que sirven como medio para enlazar los eslabones mediante los pasantes de acero inoxidable -10-.

10 Los números -11- y -12- señalan los extremos opuestos de dichos apéndices -4- y -5- que se sitúan en ambos lados de los salientes -6- y -7- y de los núcleos -8- y -9-, estando todo éste conjunto ensartado por el bulón pasador de acero inoxidable -10-.

15 Se comprende fácilmente que el actual modelo de utilidad proporciona una nueva cinta transportadora mejorada que está construída en material plástico y que cuyos eslabones se relacionan mecánicamente entre sí, con posibilidad de articular mediante los bulones de acero inoxidable comentados.

20 Descrita convenientemente la naturaleza de éste modelo de utilidad, se hace la aclaración de que el modelo no queda rigurosamente limitado a los detalles exáctos de ésta exposición, por cuanto que, durante su realización práctica será susceptible de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la

25

práctica aconsejen, siempre y cuando, claro está,
que con las variantes que se introduzcan, no se
desvirtúe la esencialidad del modelo descrito,
el cual, ha de recaer substancialmente sobre una
5 cinta transportadora mejorada formada por esla-
bones de materiales plásticos o poliamidas y cu-
yos bulones de union son de acero inoxidable para
evitar posibles entorpecimientos de éstas cintas
por oxidación o agarrotamiento de sus puntos de
10 giro.

- N O T A -

Se declaran como de novedad y propiedad
para todo el territorio español las siguientes

REIVINDICACIONES :

15 1ª.- Cinta transportadora mejorada que
esencialmente se caracteriza por el hecho de
estar formada por una pluralidad de eslabones
que cuenta con una plaquete plana estando cons-
truídas todos ellos a partir de material plástico
20 ó poliamidas.

25 2ª.- Cinta transportadora mejorada, ca-
racterizada porque los eslabones ó plaquetas que
forman cinta según nota precedente, se caracte-
riza por contar solidariamente ó adicionados con
unos apéndices de enlace provistos de unos núcleos
de refuerzo en los que se ensarta un bulón de
acero inoxidable, estableciéndose mediante el con-
junto de eslabones de plástico y ejes de acero
inoxidable, un medio eficaz de articulación.

3ª.- "CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una
5 sólo cara.

Madrid, 5 de Septiembre de 1.958

PEDRO MUÑOZ

P.P.

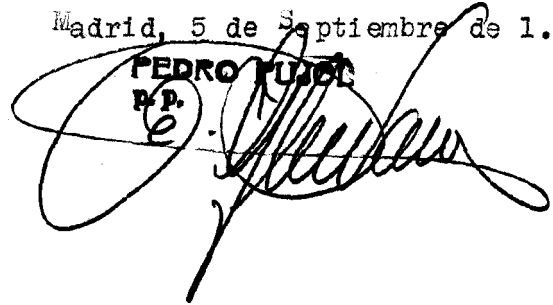




Fig. 1ª

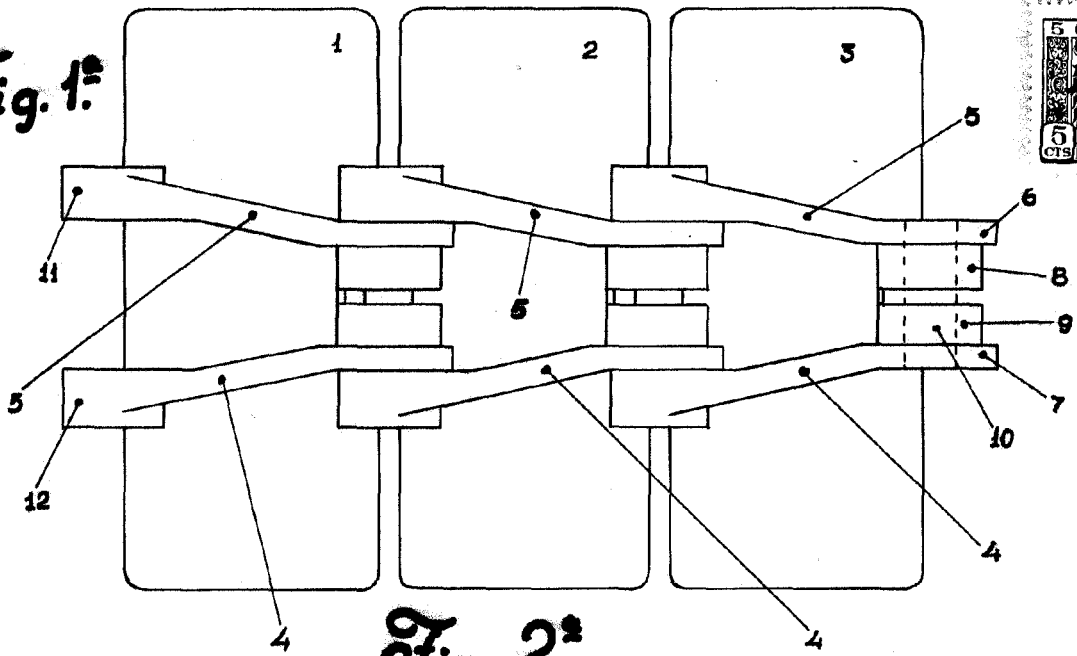
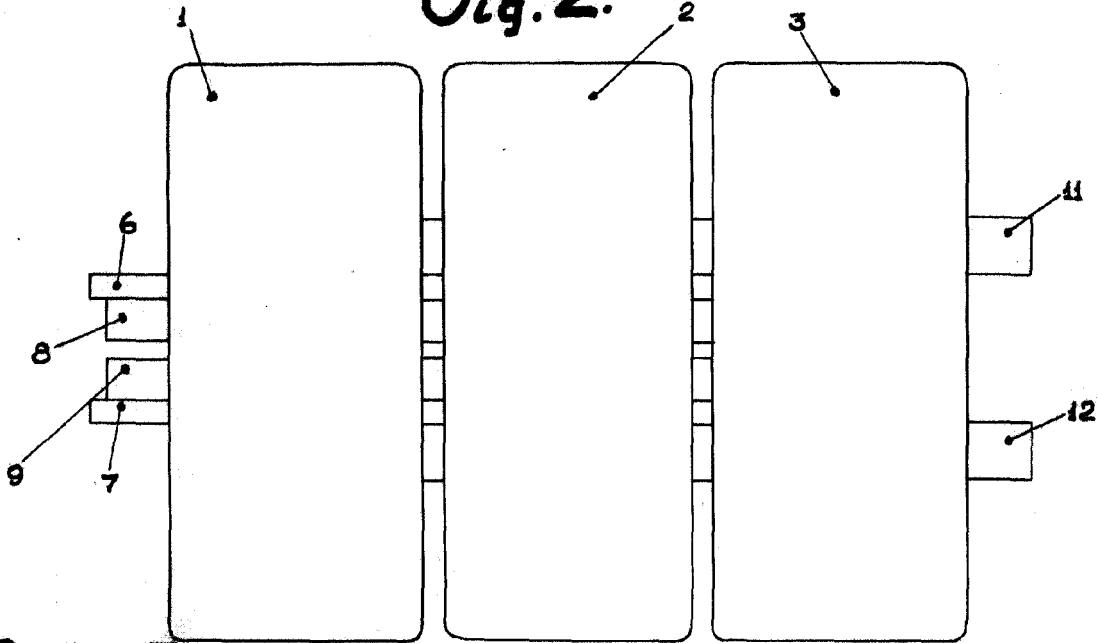
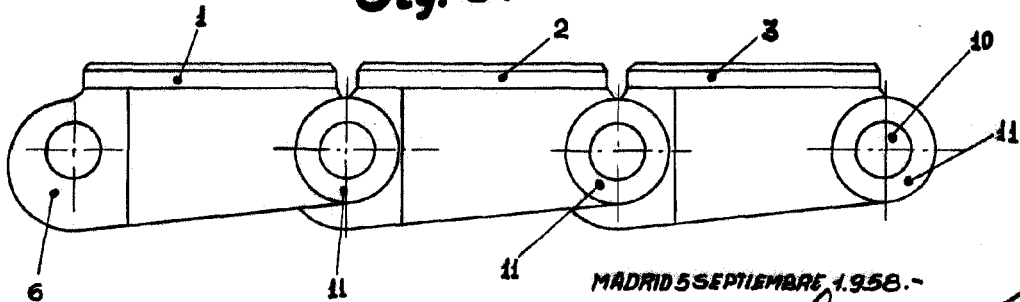


Fig. 2ª



• 68 277

Fig. 3ª



MADRID 5 SEPTIEMBRE 1958.-

PA. PEDRO DUJOL MITABOSCHI.-

R.P.

ESCALA VARIABLE