



68255

C. G.

- 1 -

## *Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España

*a favor de*

D. Antonio León González  
de nacionalidad española

*residente en*

BILBAO, Rafaela de Ibarra, 9

*por:*

" REMOLQUE PARA MOTOCICLETA "

---



2.-

68255

El presente modelo de utilidad se refiere a un remolque para motocicleta, destinado a transportar en las excursiones al campo, las tiendas de campaña, equipaje y colchonetes, u otra impedimenta que pueda ser necesaria y que en conjunto ocupa un reducido espacio.

Esencialmente el remolque está constituido por una jaula rectangular, de barra o tubo fino de acero, que en la parte posterior se prolonga en la armadura que soporta la rueda única de apoyo de remolque en el suelo, montada basculante con amortiguación, y en la anterior en el enganche a la parte posterior del mencionado vehículo.

Este enganche se une al remolque por una articulación de eje vertical, lo que unido al indicado basculamiento que le es permitido a la rueda de apoyo, dá lugar a la buena adaptación del conjunto arrastrado a los giros y desigualdades del terreno en su movimiento remolcado.

Para mayor claridad, concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construye el remolque, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada,



3.-

68255

por lo que los remolques que se construyan, dentro de la idea general reseñada, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1ª muestra la proyección longitudinal en alzado de una parte del enganche del remolque, de este y del soporte de su rueda de transporte.

La fig. 2ª ilustra la vista por la parte posterior y de costado del remolque enganchado en una motocicleta.

10 La fig. 3ª presenta la vista por la parte posterior del remolque y su rueda de apoyo, dejando ver en sección parcial la disposición del eje de basculamiento.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los objetos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 El carrillo está constituido por su bastidor 18, de tubo fino de acero como se ha indicado, que en la parte anterior, mediante las articulaciones formadas por las orejas 3-19 y pasadores 20, con las correspondientes tuercas de sujeción, se unen a los terminales 2 y 21 del enganche a la motocicleta, cuyo enganche tiene la forma de doble triángulo que se aprecia en la figura 2, y está formado por los brazos 1 y 25, que por sus partes anteriores se unen a la pieza 27 fijada en el soporte de la motocicleta.

25 En la parte posterior, el carrillo se prolonga en los trapecios 26 (figs. 1 y 2), en los que a su vez está



4.-

68255

5 montada la horquilla 7 basculante en el eje que tiene sus apoyos 13, la cual está articulada por la oreja 14 y pasador 15 al resorte 4, que por su otro lado, mediante el pasador 5, se articula a la oreja 6, fijada en el correspondiente trapecio 26.

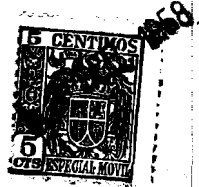
A su otro lado, la horquilla 7, recibe el eje de giro 8 de la rueda 11, protegida en su parte superior por el guardabarros 9, sujeto mediante el tirante 10, articulado en 12 al soporte de la rueda.

10 En la figura 3 se aprecia el eje de giro 24 sujeto por la tuerca 22 y alojado en el casquillo 23; y en la figura 1, como el bastidor 18 tiene sus laterales reforzados con las piezas en ángulo 17, unidas a los largueros inferiores por las soldaduras 16.

15 Como se ha dicho en todos los detalles de ejecución caben múltiples modalidades, pero la característica esencial es la doble articulación, vertical y horizontal, que respectivamente constituyen los pasadores 20 y el eje 13.

20 Un remolque, establecido de acuerdo con lo indicado para una moto corriente, puede pesar solo 30 kilogramos, con la rueda incluida.

- - - - -



5.-

68255

N O T A.-  
=====

El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Remolque para motocicleta, caracterizado porque está constituido por una jéula rectangular de tubo fino de acero que, en la parte posterior, se prolonga en la armadura en que va montada la rueda única de apoyo en el suelo, basculante con amortiguación, y en la anterior, en un enganche, articulado con eje de giro vertical al remolque y fijado por su otro extremo al soporte del vehículo.

10 2.- Remolque para motocicleta, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la armadura que soporta la rueda, está constituida por dos trapecios paralelos, de planos perpendiculares al posterior de la jéula, que, en sus vértices más alejados de esta, lleva los alojamientos de giro para el eje de basculamiento de una horquilla, la cual en su parte abierta, tiene a su vez los cojinetes del eje de la rueda, y por su lado cerrado, hacia el interior de los trapecios, va unida mediante un resorte helicoidal a un travesaño, dispuesto en la parte superior de dichos trapecios.

20 3.- Remolque para motocicleta, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el enganche al vehículo está constituido por dos triángulos tubulares, cuya base común se fija en el soporte de dicho vehículo, y los vértices opuestos, de cada uno de ellos, van articulados respectivamente a los centros de las partes inferior y superior

08255

FIG. 1

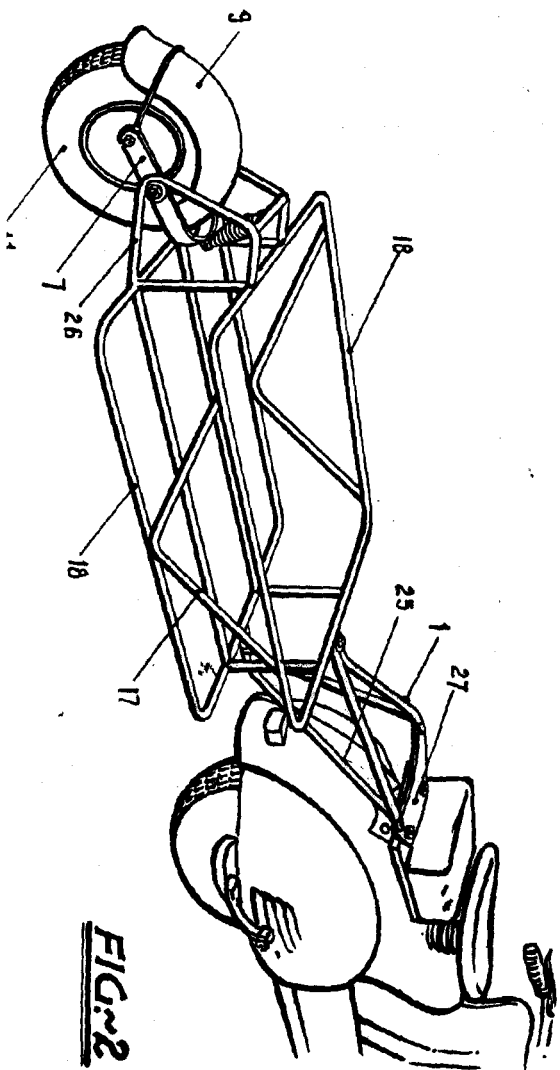
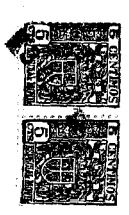
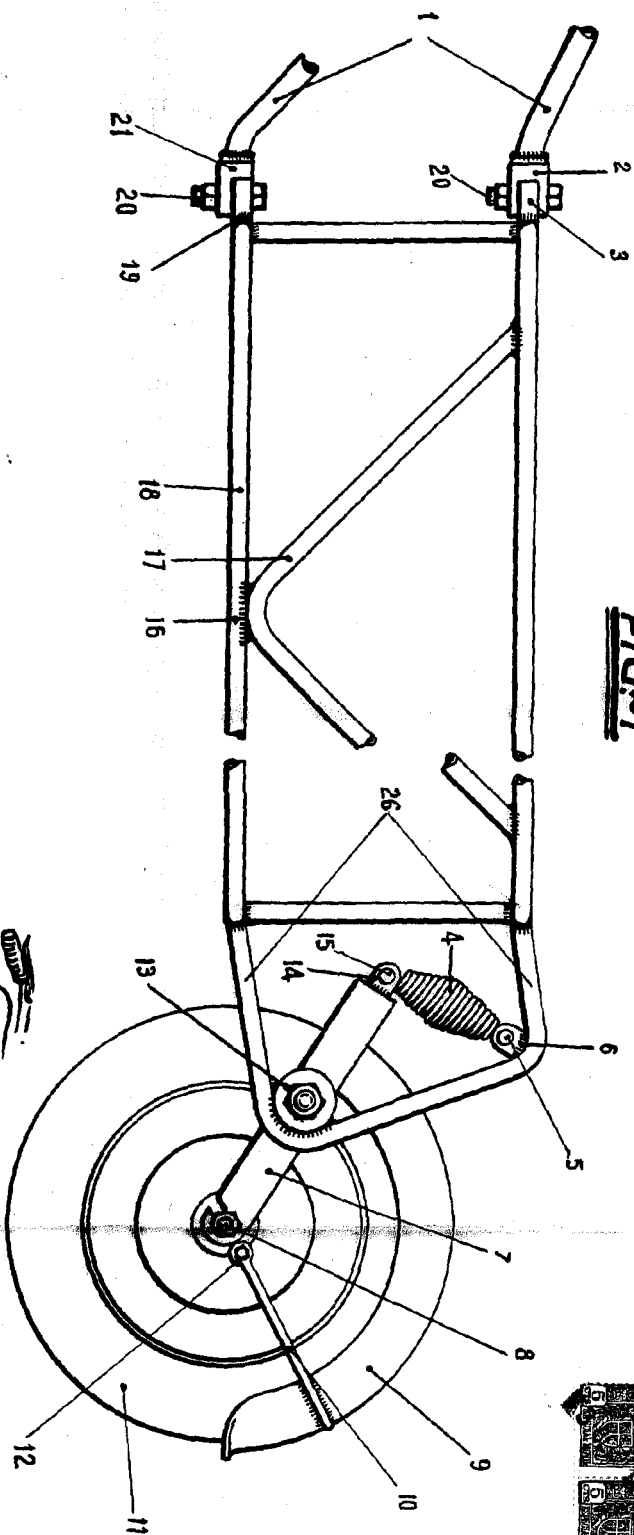
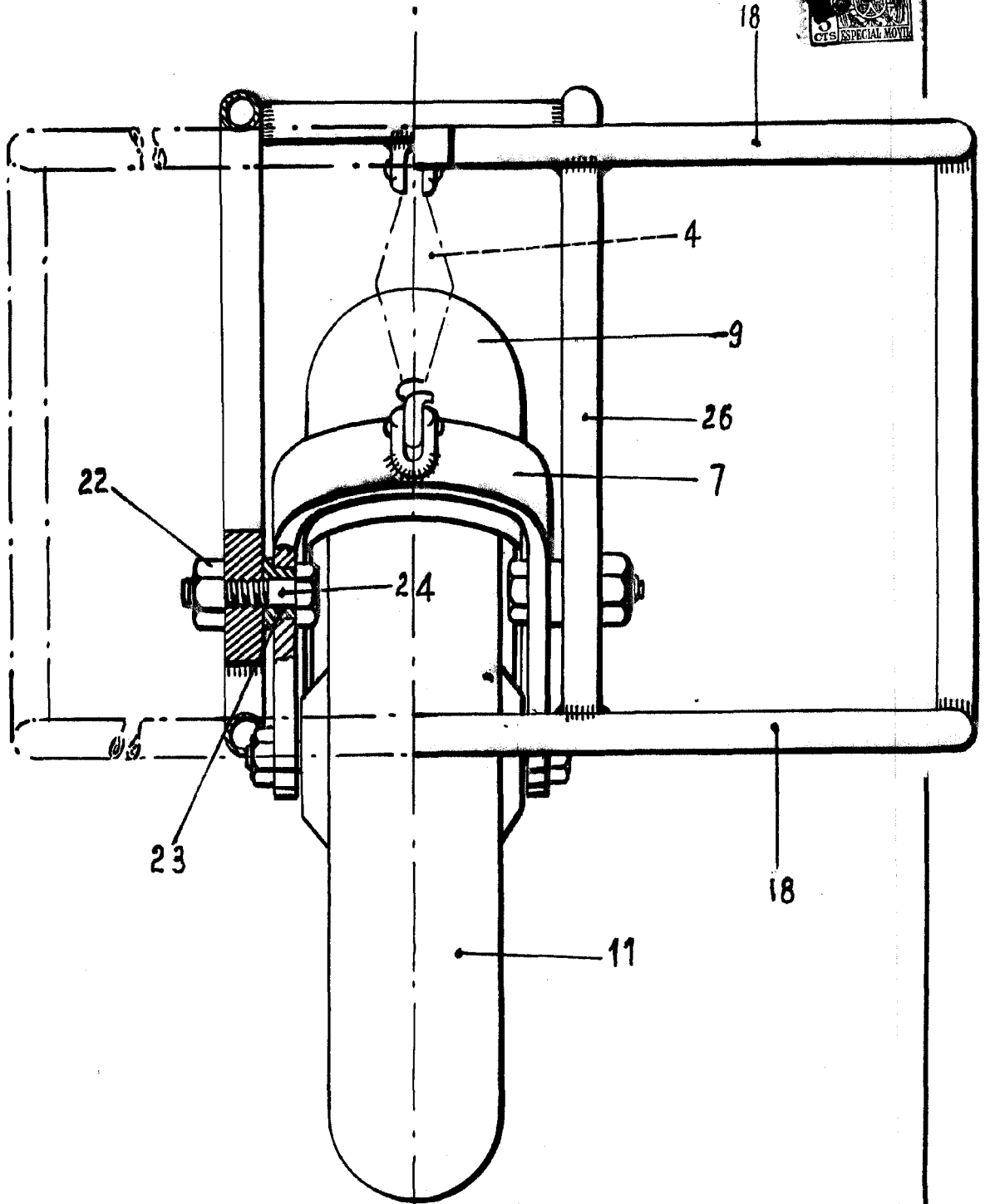


FIG. 2

ESCALA 1:1

*Antonio Leon González*

# FIG. 3 68255



ESCALA VARIABLE

*Wally*

17872