



• 68 244

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de -
MARISTANY FABRIL TEXTIL, S. A., de nacionalidad Española y cons-
tituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelo-
na, Paseo Nacional numero 4, por " UNA CARTUCHERA PERFECCIONADA ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una cartuche-
ra perfeccionada, destinada especialmente a equipos militares, que
presenta como ventajas primordiales el que su forma se adapta a
la configuración anatómica del usuario, no quedando forzado ningun-
5 no de sus elementos y el que se elimina todo peso inútil y excesi-
vo, por la fusión del cinturón y cartuchera en una sola pieza.

Las condiciones de ligereza y poco peso se consiguen, además ,
al realizar la cartuchera de tela eliminando el cuero anteriormen-
te usado.

10 La cartuchera está constituida por dos fajas de cartuchera, pre-
sentando cada una el mismo número de elementos, y estando unidas
entre sí por un cinturón de menor altura. Las uniones entre estos
tres elementos son graduables o extensibles, con lo que se hace po-
sible la variación de la longitud útil del cinturón de acuerdo con



15 las distintas medidas de los usuarios.

En el borde inferior de las fajas de la cartuchera y en cada espacio libre situado entre las extremidades de sujeción de las tapas de cada cartuchera, hay un orificio reforzado. La serie de estos orificios forma una línea para la suspensión de los elementos del equipo. Especialmente, en el caso de la aplicación típica, es decir para cartuchera militar, sirven los citados orificios para la suspensión de granadas de mano.

El cinturón de enlace entre las fajas de las cartucheras, tienen sus ramas extremas sujetas y guiadas de forma inclinada respecto al eje longitudinal de las fajas de las cartucheras, con lo que la zona central del cinturón queda algo arqueada, adaptándose mejor al contorno anatómico del usuario.

Las hebillas de los extremos de las cartucheras se disponen con su eje mayor oblicuo respecto al eje vertical de las fajas. Esta inclinación es tal que la parte más saliente de la hebilla es la inferior, con lo que los bordes verticales exteriores de los dos elementos de la hebilla se conservan paralelos después de su enganche, no forzándose la posición relativa entre ambos elementos. Ello es debido a que la inclinación citada de las partes de la hebilla, hace que se adapte la zona de unión de las fajas de la cartuchera a la configuración anatómica delantera del usuario, quedando inclinados hacia abajo los ejes longitudinales de las citadas fajas.

En la zona del borde superior de las dos fajas de la cartuchera hay una serie de anillas unidas por tiras de ropa para sujeción del correaje.

El cinturón de enlace de la cartuchera presenta una tira que abarca la cinta del cinturón y con una anilla de las mismas ca-



45 racterísticas que las citadas, para las cartucheras, en su parte superior.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa una realización práctica de la cartuchera perfeccionada, objeto del presente Modelo de Utilidad.

50 En la figura 1, se dibuja la cartuchera por su cara exterior y en la figura 2, aparece vista por el reverso. Finalmente, la figura 3, indica la posición de los extremos delanteros de las fajas y de la hebilla, cuando el usuario lleva la cartuchera.

55 Siguiendo los dibujos, vemos que la cartuchera consta de dos partes -1- y -2- unidas por el cinturón -3-, fijado a las mismas mediante las dos hebillas -4- de soporte -5- fijo, que permiten variar la longitud de la zona intermedia del cinturón. Para relacionar las extremidades del cinturón, provistas de cantoneras -6-, con las fajas cartucheras correspondientes, existen 60 unas tiras en forma de pasadores -7- cosidas espaciadamente por cualquiera de las cuales puede pasarse, según la longitud, el fragmento sobrante del cinturón.

El abrochado delantero de las dos fajas se realiza por la hebilla de cierre formada por los elementos del vástago -8- y el de la ranura de enganche -9-..

65 Las fajas de la cartuchera constan de cinco departamentos, independientes entre sí de forma de cartera ensanchable por el pliegue de fuelle que presentan sus paredes laterales.

70 La tapa -10- monta y cubre toda la boca de la cartuchera, terminando con una tira -11-, con el ojal -12- para fijación al saliente o pivote -13-.

La posición curvada del cinturón es guiada por unas anillas planas -14- fijadas en las zonas superiores de las caras vertica -



les interiores de las tapas.

Entre los departamentos de la cartuchera hay los orificios
75 -15- para suspensión de los elementos del equipo.

Se aprecian los dobles ^{ces} oblicuos -16- y -17- de sujeción de
los elementos de las hebillas con respecto al eje vertical de
las fajas de las cartucheras y que determinan, como se ve en
la figura 3, que los bordes de la hebilla sean verticales, es-
80 tando oblicuos los bordes inferiores -18- de las fajas por -
su adaptación a la anatomía del usuario.

En el borde superior -19- hay una serie de tiras -20- con
anillas -21- para fijación del correaje o tirantes. Una tira
-22- doblada sobre el cuerpo del cinturón -3- y en su parte
85 central presenta una anilla -23-.

Se fabricará la cartuchera perfeccionada, objeto del pre -
sente Modelo de Utilidad, con los materiales apropiados, pu -
diendo variar su forma, dimensiones y acabado y cuantos deta -
lles de realización no alteren, cambien o modifiquen su esen -
90 cialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.-Una cartuchera perfeccionada, constituida por dos fajas
de cartuchera, con un número igual de elementos en cada una
de las fajas, unidas entre sí por un cinturón de menor altura
95 y de manera que las uniones sean graduables o extensibles para
poder variar la longitud útil del cinturón. En el borde infe -
rior de las fajas de cartuchera y en cada espacio libre situa -
do entre las extremidades de sujeción de las tapas, hay un ori -
ficio reforzado. En conjunto, dichos orificios forman una lí -
100 nea para la suspensión de los elementos del equipo.



105 2º.- Una cartuchera perfeccionada, según reivindicación 1ª.,
caracterizada porqué el cinturón de enlace de la cartuchera
tiene sus ramas extremas sujetas y guiadas de forma inclinada,
respecto al eje longitudinal de las fajas de las cartucheras ,
con lo que la zona central del cinturón queda algo arqueada ,
adaptándose mejor al contorno anatómico del usuario.

110 3º.- Una cartuchera perfeccionada, según reivindicaciones ante-
riores, caracterizada porqué las hebillas de los extremos de las
cartucheras se disponen con su eje mayor oblicuo respecto al -
eje vertical de las fajas, siendo la parte inferior de la hebi-
lla la más saliente, con lo que los bordes de la hebilla se con-
servan paralelos después de su enganche y colocación, pues la
adaptación de las extremidades libres de las cartucheras a la
115 anatomía del usuario hace que los ejes longitudinales de las fa-
jas se inclinan hacia abajo. De esta forma la unión queda verti-
cal.

120 4º.- Una cartuchera perfeccionada, según reivindicaciones ante-
riores, caracterizada porqué junto al borde superior de las dos
fajas de cartuchera hay una serie de anillas sujetas por tiras
para fijación del correaje. El cinturón de enlace de la cartu-
chera presenta en su zona media una tira con una anilla de las
mismas características.

125 5º.-Una cartuchera perfeccionada.
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas
y escritas por una sola cara.

Barcelona, 30 de AGOSTO de 1.958.
P. A.

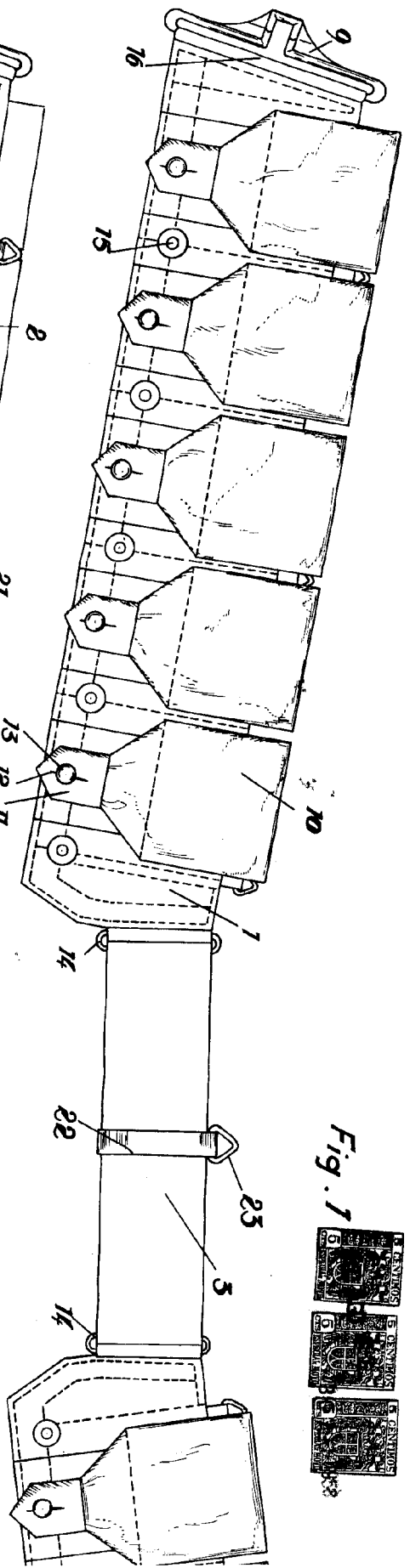


Fig. 1

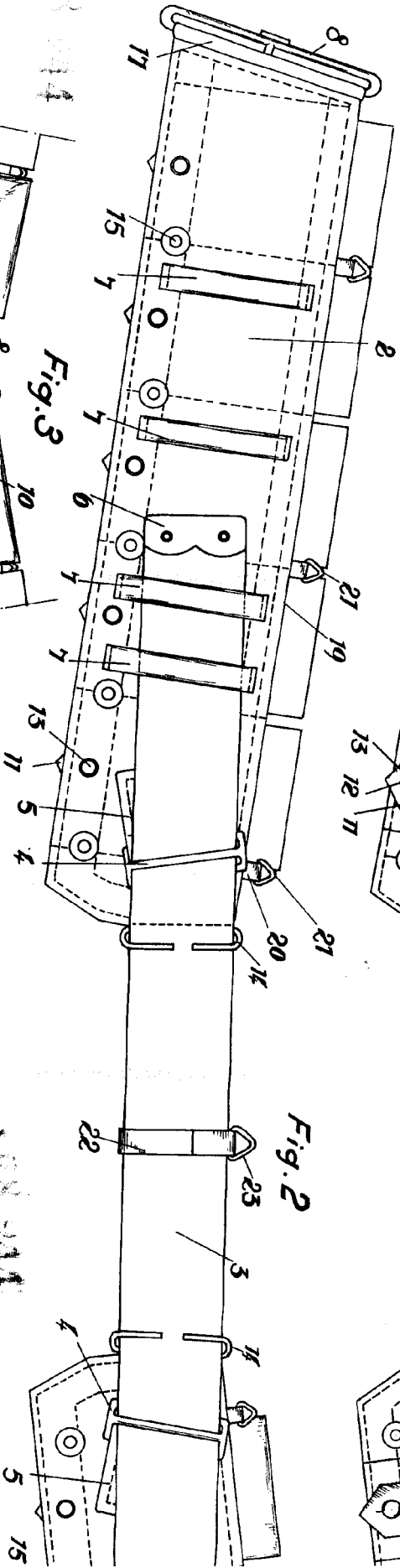


Fig. 2

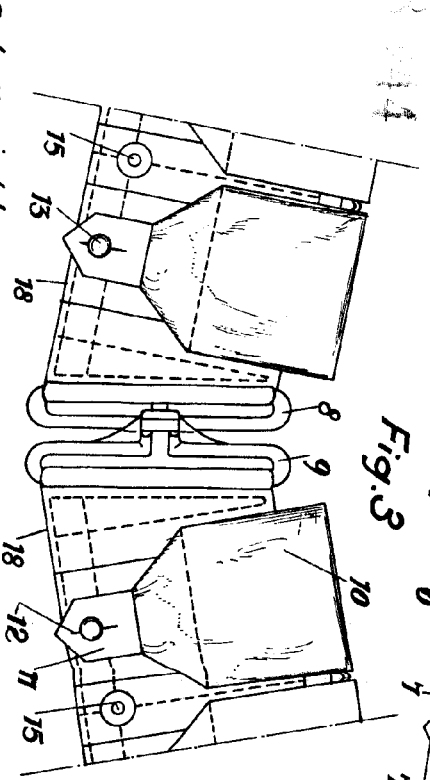


Fig. 3

Escalera variable.



68 214

BARCELONA 22 DE España DE 1922



hoja única.

Fig. 1

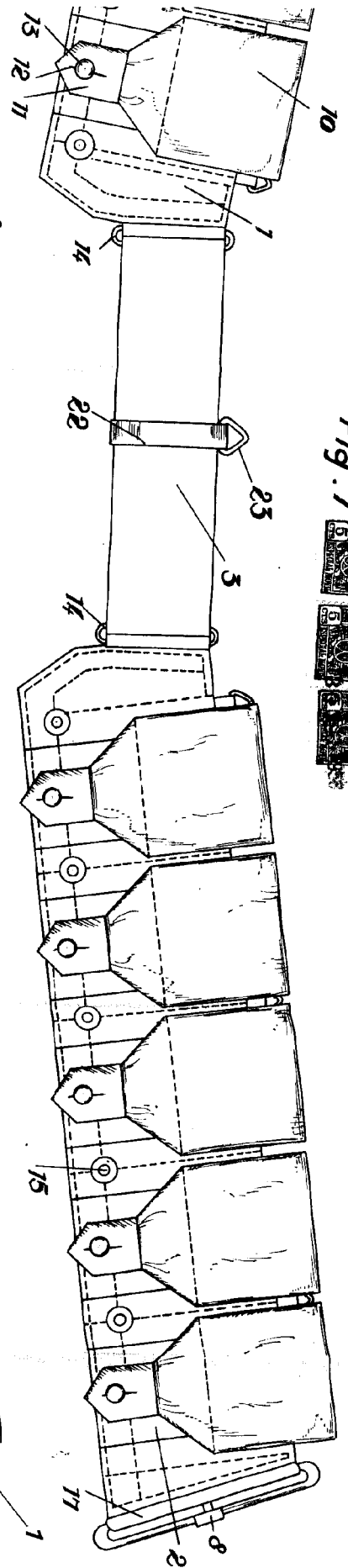
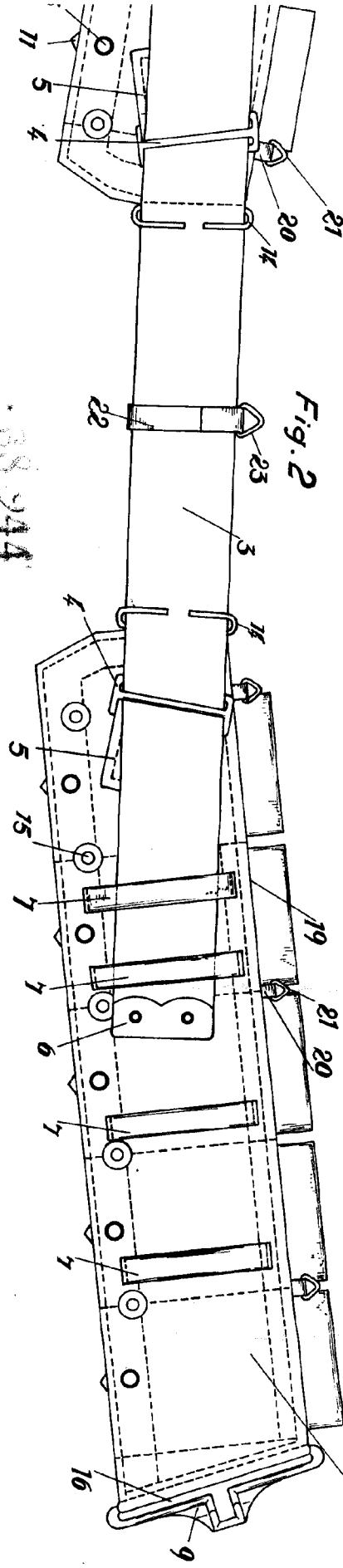


Fig. 2



88 244

88 244

ANGELINA DE SPOSA DE LUZ

Handwritten signature or mark.