



• 68 240

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de la firma, VILARRUBIS Y SAGUE, S.A. entidad domiciliada en Barcelona, c/, Sagrera 44-58, por:

5.-

“UNA CANOA DE JUGUETE”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El presente modelo hace referencia a una canoa de juguete, que constituye un objeto dotado de capacidad propia para navegar, utilizando la mecanización del mismo.

10.-

La característica esencial de su dispositivo mecánico, es la de utilizar para su propulsión, una hélice aérea de grandes palas en lugar de las pequeñas hélices de tres o cuatro aspas, sumergidas en el agua por debajo de la línea de flotación.

15.-

Otra particularidad mecánica de sus sistema de navegación es la de su gran poder de deslizamiento, que adquiere sobre la superficie del agua a causa, en primer lugar, de la estructura netamente plana de su base y, en segundo término, por la carencia de una quilla grande central, y su substitución por tres o más resaltes paralelos en el sentido longitu-

20.-



dinal, que por su disposición y equidistancia, vienen a constituir una quilla incipiente que facilita en gran manera la eliminación de la resistencia del agua.

25.- Para dar una clara idea de sus particularidades y construcción, se adjunta una hoja de dibujos en la que aparece reproducido un caso de realización práctica del juguete, utilizando como ejemplo de referencia para la consiguiente descripción.

30.- Con arreglo a lo diseñado, vemos que, su casco -5-, estabiliza su posición, con arreglo al mantenimiento de la línea recta y horizontal -6-, de su cubierta paralelamente a la línea -7- de flotación, Fig. 1a, así como la existencia en la superficie plana de su base -8-, Fig 2a, de unas pequeñas quillas o nervios -9-, que, además, de cortar la masa de agua, evitan el deslizamiento o patinado lateral de la embarcación.

40.- El impulso para su avance lo recibe por medio de una hélice de aviación de dos aspas -10-, que se sitúa en forma elevada, sobre la borda de la embarcación, colocada en posición anterior, en el buje de un bloque o cuerpo de motor -11-, dentro del cual se aloja un mecanismo de cuerda -12-, a base de ruedas dentadas con un amplificador, que no se describe por ser conocido y apartarse de la línea de la presente exposición. Su eje para la admisión de la llave de cuerda -13-, se señala en el sitio hábil del citado cuerpo, el cual, permanece alzado con respecto a la cubierta de la embarcación, sobre el pedestal -14-, tanto para dar espacio de movimiento al giro de la hélice, como para la estética del conjunto aerodinámico que se le otorga al juguete.

50.- Para poderlo orientar en su recorrido, cuenta con un

• 68 240



55.-

timón -15-, de grandes dimensiones, porque recibe la acción indirecta de la hélice, y sin contacto con el agua, guía a la embarcación en línea recta o curva, según se le coloque recto o inclinado en el momento de soltar el barco; estando sostenido por dos puntos graduables -16-, que lo enlazan en la parte alta del motor, y por -17- lo retiene a la borda de la embarcación.

60.-

En la fig. 3ª, se dibuja, la cubierta en planta, para mostrar la distribución de su compartimento central -18-, complementado por otro menor delantero -19-, destinado a paquetes, perros u otros impedimentos, y en la parte superior de la cubierta de la proa, se instala un asiento -20-, apropiado para los tripulantes o conductores.

65.-

Estos, -21-, se representan en la perspectiva Fig. 4ª, donde se aprecia el conjunto del juguete, y el resto de sus detalles complementarios, como son: dos remos -22-, articulados y plegables sobre cubierta, el asta para el banderín de proa -23-, y un juego de anillas o amarraderos -24-, repartidos en la proa y popa.

70.-

La realización del juguete en su parte no mecánica se efectuará en material plástico por su vistosidad, estética, y ligereza de peso, pudiendo variar en él algunos detalles de decoración, dimensión y presentación, sin que por ello se desvirtúe la esencialidad que caracteriza al juguete.

75.-

W O T A
- - - -

80.-

Se reivindica como objeto del modelo descrito:
1ª.- Una canoa de juguete, que se caracteriza por reproducir un tipo de embarcación automóvil, en el que, el motor accionador de la hélice propulsora, se halla colocado en la popa, en posición elevada, sobre un pedestal, que lo mantiene distanciado de



la cubierta, a fin de que las dos aspas de la hélice puedan girar sin impedimento, en el emplazamiento que se le otorga, que es el anterior, respecto al cuerpo o caja en que se aloja, el motor que la impulsa.

- 85.- 2a.-Una canoa de juguete, según la reivindicación primera, caracterizado porqué el impulso que recibe la hélice, procede de un mecanismo consistente en una cuerda de torsión, usual, de fleje de acero, equipada con un fuerte amplificador por ruedas dentadas, las cuales movilizan al eje que sirve de buje a la indicada hélice.
- 90.- 3a.-Una canoa de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, porque su casco de muy poca manga, tiene la línea de la borda completamente recta y horizontal, además de paralela a la línea de la base, la cual es plana y lisa; contando con la existencia de unos pequeños resaltes o nervios que se extienden longitudinalmente, a modo de pequeñas quillas paralelas entre sí.
- 95.- 4a.-Una canoa de juguete, caracterizada porque cuenta para su orientación o guía del sentido de marcha, con un alto timón vertical en la popa, sujeto inferiormente, a un punto de la borda, y por su extremo superior, al vértice posterior de la caja del motor, manteniéndose por encima de la línea de flotación, para recibir la influencia de la hélice, siendo susceptible de ser fijado en la posición angular prevista y requerida.
- 100.- 5a.-Una canoa de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en su condición de juguete, cuenta con una o varias figuras de personas u objetos, libres para ser colocados en los bancos o departamentos, con que el vehículo cuenta como embarcación de recreo.
- 105.- 6a.-UNA CANOA DE JUGUETE,
- 110.-



Tal y como queda descrito en la precedente memoria
descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por
una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

114.-

Madrid 2 Septiembre 1958,

FERNANDO PERAIN

68 240

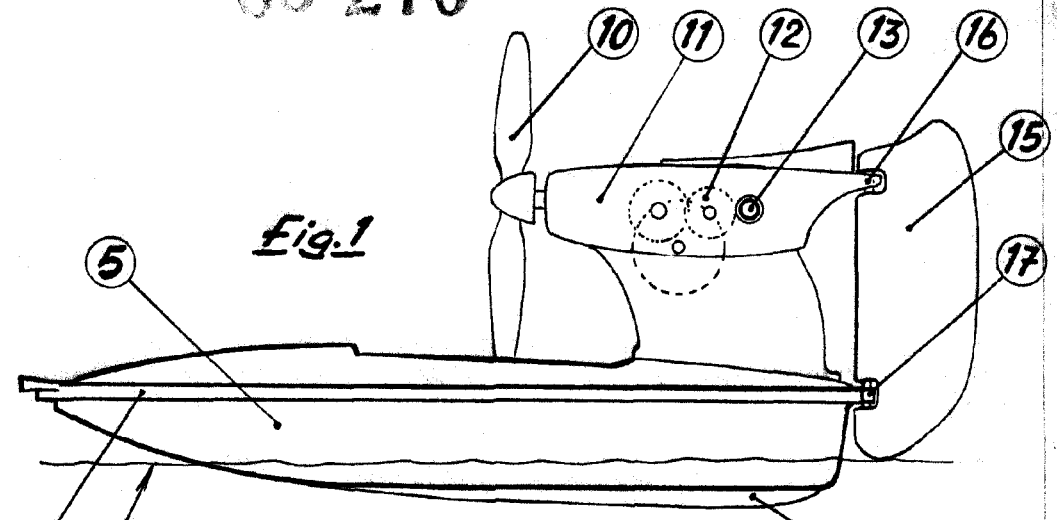


Fig. 1

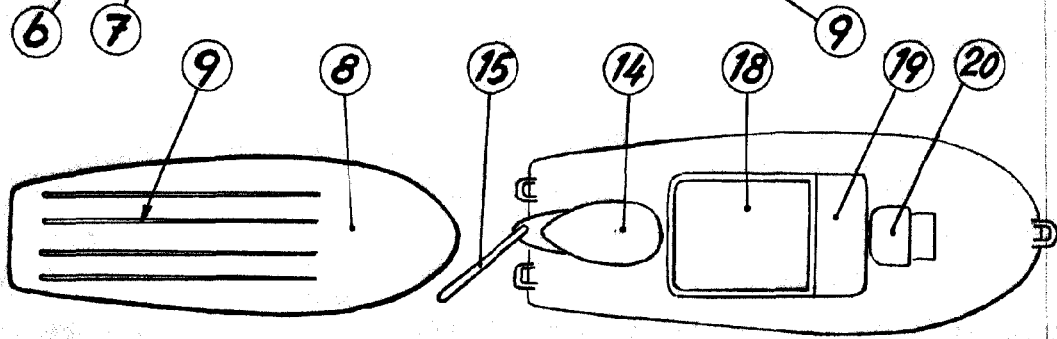


Fig. 2

Fig. 3

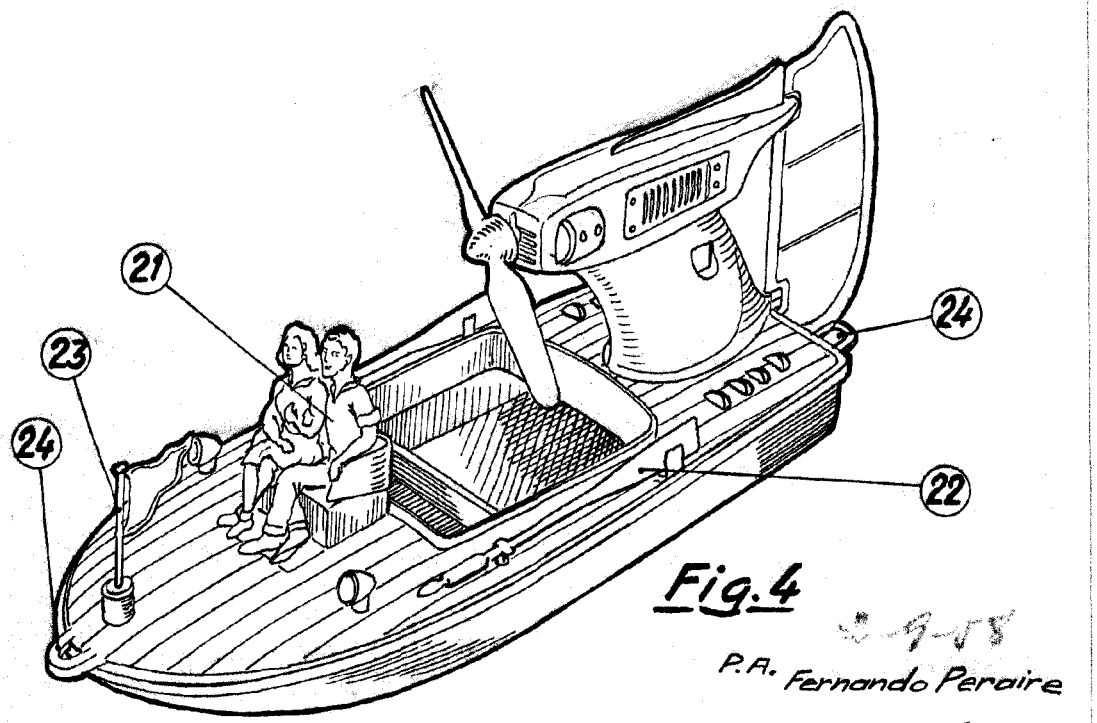


Fig. 4

P.A. Fernando Peraire

Escala variable

Escala