



8219

• 68 219

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de :

APLICACIONES TECNICAS DEL PLASTICO S.A.
A.T.E.P.S.A.

entidad española con residencia en Barce
lona, Rambla de Catalunya, nº 6, por:

"RUEDA PERFECCIONADA"



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de rueda perfeccionada que gracias a sus especiales características de constitución y organización aventaja a las de aplicación similar que se conocen actualmente, quedando destinada preferentemente a ser empleada en patines, ruedas orientables, y en general para su utilización en muebles, aparatos y máquinas que deban ser transportables, en los que se utilizan preferentemente rodillos, ya que su diámetro en relación con la anchura, hacen inapropiado denominarlos ruedas. - - - - -

10

Este Modelo se caracteriza principalmente en quedar formado por cuatro piezas y las correspondientes bolas para el rodamiento sobre el eje, con la particularidad de que tres de ellas son realizadas en material termoplástico, preferentemente poliamidas del tipo nylon, constituyendo una de ellas la rueda o rodillo propiamente dicho, y las otras dos los medios casquillos para el eje y los rodamientos, realizándose la cuarta pieza en forma tubular pero metálica y apta para fijarse por remachado o abocardado de sus dos extremos uniendo a los dos casquillos.

15

20

Otra característica fundamental del mismo objeto es que la rueda o rodillo está dotada en su centro de un amplio orificio a dos diámetros distintos, el menor que corresponde a la parte central y el mayor que corresponde a la boca o extremo, con la particularidad de que el cambio de diámetros se efectúa por superficie parcialmente toroidal, sirviendo así para recibir a las bolas del sistema de rodamiento. - - - - -

25



60 tá ensanchado por sus (4) presentando las aristas (6) sus-
 tituídas por superficies parcialmente toroidales, sobre
 las que se aplican las bolas (7) que en este caso van do-
 tadas de los separadores (8). Sobre estas bolas se ins-
 talan los medios casquillos (9) que por su parte cilín-
 65 drica menor se alojan en el orificio (3), presentando
 también la superficie (10) parcialmente toroidal que es
 la que sirve de caja a las bolas (7) en unión de la (6)
 prolongándose el reborde (11) en dimensión suficiente
 aunque siempre menor que el diámetro de (5). Una vez ins-
 talado todo ello en la forma indicada, se introduce por
 el orificio central (12) de los dos casquillos, la pieza
 70 tubular (13) que presenta ya la cabeza (14) vuelta y la
 (15) lisa pero apta para ser remachada sobre el casquillo,
 produciendo la fijación de todo el conjunto tal y como se
 representa en la figura segunda, quedando así la rueda apta
 para ser instalada en el lugar de utilización atravesando
 75 el eje por el hueco central (16) de (13). Como quiera que
 la rueda propiamente dicha (1) y los dos medios casquillos
 (9) están realizados en termoplástico del tipo poliamídico,
 el roce de las bolas (7) queda muy suavizado y asimismo la
 rodadura del rodillo (1) sobre el suelo es silenciosa. - -

80 Descritas convenientemente las características fun-
 damentales del objeto a que se contrae este Modelo de Uti-
 lidad, se hace constar que en el mismo se podrán introdu-
 cir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la
 práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se
 85 cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la
 que se resume y concreta en la siguiente: - - - - -

68 219



N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

90

REIVINDICACIONES

1ª.- Rueda perfeccionada que se caracteriza en quedar formada por un rodillo realizado en termoplástico del tipo poliamídico, que está dotado en su centro de un orificio que se ensancha por las dos caras planas del rodillo, presentando las aristas interiores correspondientes al cambio de diámetro, sustituidas por superficies parcialmente toroidales sobre las que se aplican las bolas del rodamiento, que son mantenidas en su correcta posición mediante unos casquillos tubulares cilíndricos y con un reborde solo en uno de sus extremos, los cuales llevan sus aristas interiores sustituidas también por superficies parcialmente toroidales, sobre las que se aplican las mismas bolas, asegurándose la instalación del conjunto, mediante una pieza tubular que atraviesa interiormente a los dos casquillos, y sus extremos se rebordean sobre los mismos en forma de remachado pero sin cerrar el orificio interior de esta pieza tubular que ha de ser atravesada por el eje de la rueda. - - - - -

95

100

105

2ª.- "RUEDA PERFECCIONADA".



110

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 26 AGO. 1958

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

sr.

68 219



Fig. 1

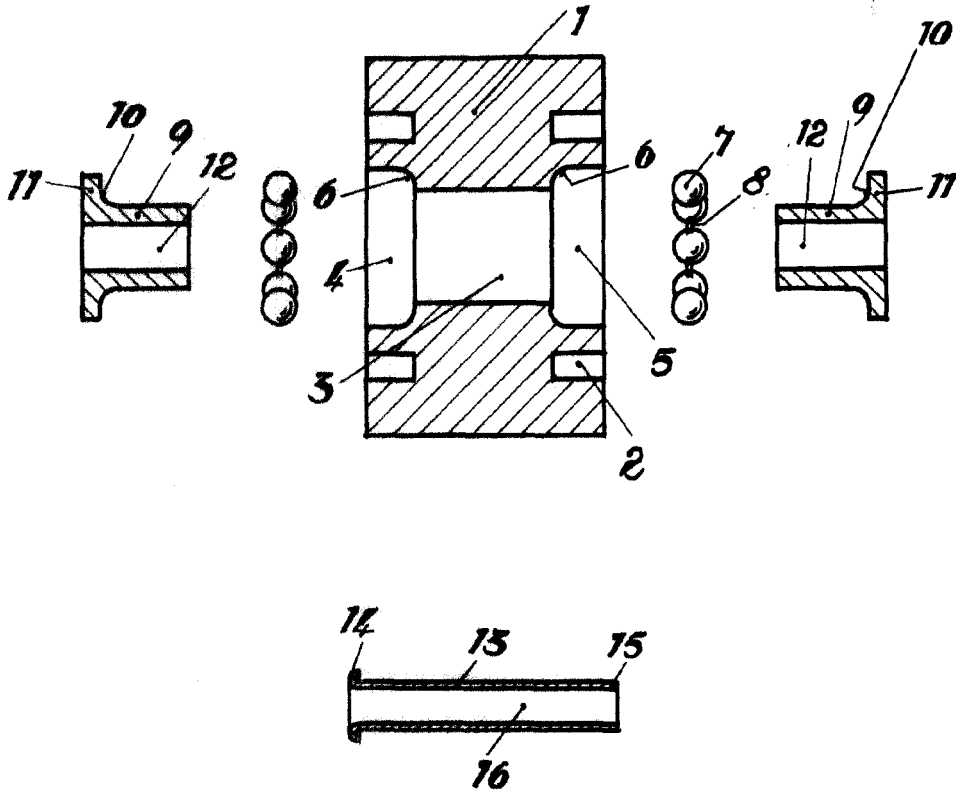
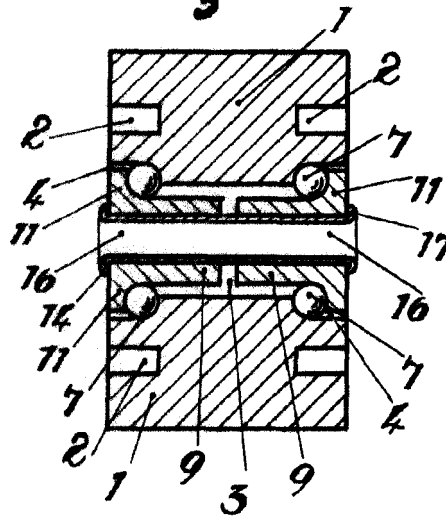


Fig. 2



BARCELONA, 26 AGO. 1958

P. A.
MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.

Escala variable