



68177

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Joaquín Soler Costa, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, C/. Magdalenas nº. 23.

P O R

"PARACHOQUES PERFECCIONADO PARA VEHICULOS DE AUTOMOCION"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un parachoques perfeccionado para vehículos de automoción.

Con el nuevo parachoques perfeccionado para vehículos de automoción, se subsanan de manera ingeniosa y practica, uno de los principales inconvenientes que presentan los parachoques corrientemente utilizados en los vehículos de automoción.

El nuevo parachoques que se reivindica, al contrario de los parachoques conocidos, obra reteniendo la



10 fuerza de la inercia del choque en marcha, de tal forma
que al producirse el choque, el nuevo parachoques obje-
15 to de este Modelo, retiene por la acción de los muelles
extensibles de la parte trasera, toda la fuerza de la iner-
cia o parte de ella, con lo cual evita o aminora en gran
parte la violencia del coche, por obrar de dicha forma
como freno del vehículo.

Tiene tambien la ventaja este nuevo parachoques
de ser de muy facil aplicaci3n en toda clase de vehiculos
siendo adem3s su precio de coste sumamente limitado.

20 A causa de todo ello no cabe duda que este nue-
vo parachoques perfeccionado para vehiculos de automoci3n
ha de resultar de gran utilidad pr3ctica, de modo que su
solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusivi-
dad que el presente Modelo supone, adem3s su utilizaci3n
25 una considerable economia de material y de tiempo.

Consiste esencialmente el nuevo parachoques
que se reivindica en un parachoques delantero independiente
del chasis y vinculado con el parachoques posterior a
trav3s de unos muelles extensibles y amortiguadores.

30 Para hacer m3s comprensible la idea general
anteriormente expuesta en la descripci3n que sigue nos
vamos a referir a la lamina de dibujos que se acompa-
fia que nos muestra un caso de realizaci3n pr3ctica del nue-
vo parachoques perfeccionado para vehiculos de automoci3n
35 naturalmente que trat3ndose de un caso aclaratorio, el
dibujo en cuesti3n deber3 interpretarse en su m3s amplio
sentido y sin car3cter limitativo alguno.

En el dibujo se representa una vista esquem3ti-
ca en planta de la instalaci3n del nuevo parachoques per-



40 perfeccionado en un vehículo de automoción, indicándose por
-1- el parachoques delantero, por -2- el parachoques pos-
terior, por -3- las varillas de unión entre -1- y -2- por
-4- los resortes o medie similar dispuestos en la parte
posterior de las varillas -3-, por -5- los largueros del
45 chasis, por -6- el tirante posterior del chasis u por -7-
Los muelles extensibles dispuestos entre el parachoques
-2- y el tirante -6-.

50 Gracias a lo ingenioso y bien estudiado de las
características de este nuevo parachoques se obtiene unas
mejoras considerables sobre todos los sistemas similares
actualmente utilizados.

55 Cuando se produce un choque, el golpe recibido
por el parachoques -1- es transmitido a través de las ba-
rras -3- solidarias de dicho parachoques -1-, al parachp-
ques -2- el cual por la acción de los muelles extensibles
-4- retiene la fuerza de la inercia en su totalidad o
parcialmente, evitando por consiguiente de forma total
o parcial, la violencia del choque por obrar como freno
del vehículo.

60 Esta amortiguación de la violencia del choque
resulta todavía más incrementada con la colocación de los
muelles -7- dispuestos entre el parachoques -2- y el tirante
posterior -7- del chasis.

65 Resulta evidente que con el nuevo parachoques
se reducen considerablemente los desperfectos que normal-
mente se producen en la colisión de vehículos y lo que es
más importante se aminoran en gran manera, las lesiones y
heridas de los pasajeros del vehículo que entró en colli-
sión.



70

Las barras o piezas de unión -3- pueden adaptarse según las características del vehículo en la parte interna o externa de los largeros -5- del chasis, pudiéndose apoyar sobre el bastidor del chasis por su parte superior o inferior y sobre el cual pueden desplazarse en sentido longitudinal al sufrir un golpe el parachoques -1-, golpe que como ya se ha indicado es amortiguado por los muelles -4- y -7-.

75

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de este nuevo parachoques perfeccionado para vehículos de automoción, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

80

N O T A

85

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

90

1º.-Parachoques perfeccionado para vehículos de automoción, caracterizado porque la pieza que constituye el parachoques delantero es independiente del chasis, estando unida a dos barras axialmente móviles, las cuales terminan por su otro extremo con un muelle unido a su vez al parachoques posterior, habiéndose provisto la colocación de dos muelles unidos por sus dos extremos al parachoques posterior y al tirante posterior del chasis, respectivamente.

95

2º.-PARACHOQUES PERFECCIONADO PARA VEHICULOS



100

DE AUTOMOCION", de conformidad en un todo con la presencia y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprension.

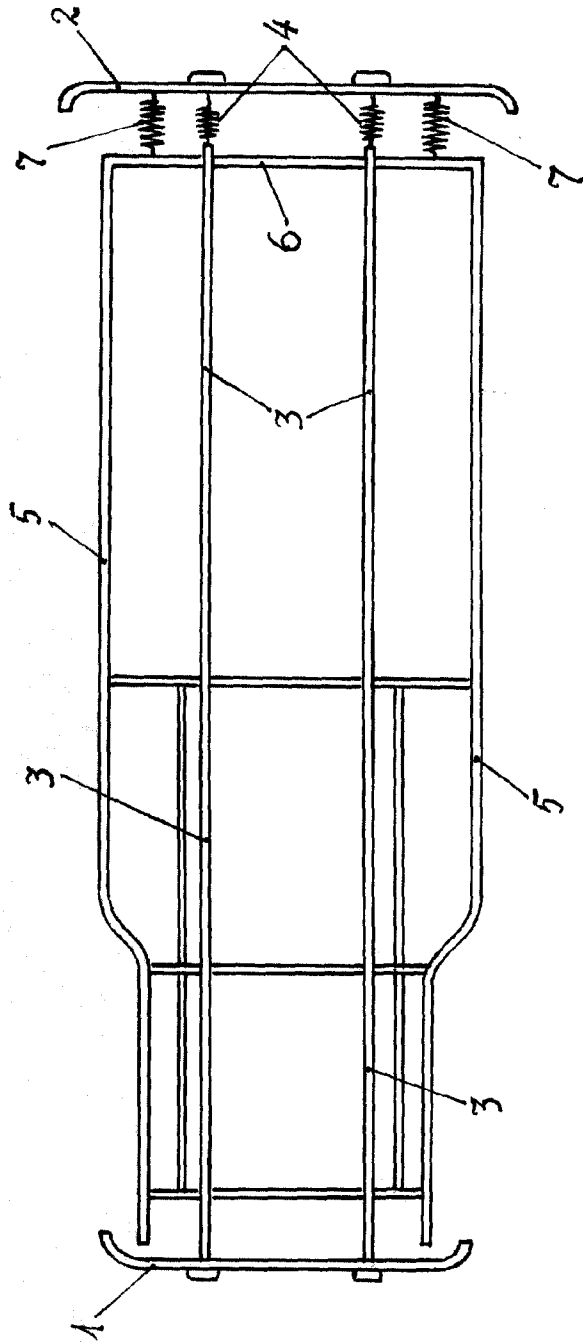
Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 102 lineas

Madrid, 29 de Agosto de 1,958

Por autorizacion del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

68-77.



7.20/50

ESCALA VARIABLE
MADRID AGOSTO 1958

REVISTA DE PATENTES

J. Soler Costa