

68175



• 68 175

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Oyarbide Múgica, D. Joaquín Zurutuza Iturrioz y D. Felix Usabiaga Echeverria, de nacionalidad española, domiciliados en Beasain (Guipúzcoa), Calle Sempere, 8

p o r

==;==;==;==;==;==;==;"PARABRISAS PERFECCIONADO"==;==;==;==;==;==



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos dibujos, está destinado a garantizar la exclusiva fabricación, venta y explotación en España y sus territorios dependientes de un parabrisas perfeccionado, que por sus evidentes cua-



lidades de utilidad y novedad, constituye para su titular mérito más que suficiente, para que le sea otorgado el privilegio de exclusividad que se recaba mediante el presente expediente.

10 El parabrisas a que nos vamos a referir, se halla especialmente concebido para vehículos ligeros tal como motos, motocicletas, scooters y hasta para bicicletas, pudiendo llegar a adaptarse a otros tipos de vehículos que, por su estructura sean aptos para ello.

15 Hasta la fecha, el parabrisas, cuyo nombre denota su misión específica, ha sido objeto de múltiples variaciones, tanto de estética como de carácter utilitario, Pero todas estas variaciones no han alterado lo más mínimo su posición estática, su posición fija sobre el  
20 vehículo, inalterable, fuera o no preciso.

Ante esta inmovilidad del parabrisas conocido hasta hoy, en épocas de verano en que más bien el tripulante del vehículo desea y agradece el choque contra el viento por su valor refrescante, el parabrisas venía a  
25 constituir un estorbo. En otros casos, al viajar a mayores velocidades un parabrisas casi vertical constituía un freno de la máquina y un peligro en los virajes; así como para salvar de la lluvia al rostro del tripulante, también era contraproducente la falta de movilidad del  
30 parabrisas.

Esta serie de inconvenientes derivados de la inmovilidad que comentamos, han desaparecido prácticamente con el modelo cuyo registro se propugna, con el cual se cumple a la perfección su misión protectora. Además, por

• 68 175

- 3 -



35 la sencilla disposición de sus elementos puede cambiar  
fácilmente de posición una parte del mismo, precisamente  
la parte alta que se halla enfrentada a la cara del usua-  
rio del vehículo, e incluso quitarse y ponerse sin gran-  
des dificultades y esfuerzos, transformando lo que antes  
40 era estático y fijo, en un parabrisas sumamente manejable,  
al que se le puede disponer de la forma que más agrada-  
ble resulte para el conductor.

Nuestro parabrisas consta de un bastidor integra-  
do por dos largueros paralelos, que se apoyan junto con  
45 el transversal inferior, sobre el manillar del vehículo,  
encontrándose el cristal o lámina transparente cogido y  
sujeto entre los dos largueros antedichos.

Los mencionados largueros, en su último trecho,  
se hallan ligeramente curvados hacia el conductor, sin  
50 perder su paralelismo, sin que la lámina transparente  
llegue a estas prolongaciones curvadas de los largueros.

Esta primera parte que hemos descrito del para-  
brisas, es fija, como se habrá comprendido, inmediatamen-  
te, y se ve complementada con otra lámina transparente,  
55 que está sujeta entre dos montantes metálicos paralelos,  
de los cuales parten unas abrazaderas con unos tornillos  
a palomilla, y cuyo conjunto viene a montarse en los tre-  
chos curvados de los largueros fijos, los cuales se pasan  
por las antedichas abrazaderas.

60 A causa de la curvatura de dichos largueros, el  
parabrisas suplementario que hemos descrito, puede fijarse  
con la inclinación que sea del agrado del conductor, pues-  
to que las abrazaderas se hallan dispuestas perpendicu-



65 larmente a los montantes de este parabrisas suplementario,  
y puede ésta adoptar todas las inclinaciones comprendi-  
das dentro del arco de los largueros, e incluso ser ex-  
traído de los largueros, para dejar percibir el viento  
de cara.

70 La contextura del borde superior de la lámina  
transparente fija, podrá coincidir o no con la del borde  
inferior de la lámina transparente móvil, para que, si  
coinciden, no quede ningún resquicio entre ambas, y cons-  
tituyan realmente todo un parabrisas continuo.

75 Para mejor comprensión de la descripción general  
que antecede, hemos creído conveniente, incluir una hoja  
de dibujos, en la que a título de ejemplo, se expone un  
caso de realización práctica de este parabrisas, bien  
entendido que por el carácter de esta aportación, estos  
dibujos no podrán constituir nunca una limitación del  
80 objeto de este registro, sino que, por el contrario, de-  
berán ser considerados con el más amplio criterio.

La figura única de estos dibujos, nos muestra de  
perfil el parabrisas, y las siguientes acotaciones van  
señalando sus partes más características y principales.  
85 Con -1- designamos al larguero que constituye el bastidor  
del parabrisas fijo, que está unido al manillar, y en  
el cual se apoya la lámina transparente fija, Con -2- desig-  
namos al tramo de larguero curvado hacia el conductor,  
en cuyo tramo no se apoya ya la lámina fija transparente,  
90 y cuya contextura ha de permitir el libre deslizamiento  
de la abrazadera -3-.

La abrazadera que hemos designado con el número  
-3-, se halla perpendicularmente sujeta a un montante

• 68 175



- 5 -

95 -4-, en el cual va encajada la lámina transparente -5-,  
que viene a constituir la parte móvil de nuestro parabrisas.  
Con -7- señalamos unas pequeñas muescas practicadas  
en los sectores curvados -2- para mejor alojamiento del  
tornillo fijador -6-. A la vista del dibujo anexo, resulta  
100 facilísimo explicar la forma de fijar mediante el tornillo  
-6- la posición del parabrisas móvil, respecto al  
parabrisas fijo, ya que aflojando previamente los tornillos,  
y haciendo deslizar a las abrazaderas -3- a lo largo de  
los sectores curvados -2- de los largueros fijos -1-, se  
buscará la inclinación más cómoda y seguidamente bastará  
105 apretar de nuevo los tornillos para que el parabrisas móvil  
quede fijado.

Considerando suficientemente descritas las características  
y naturaleza del objeto de éste registro, sólo nos resta  
manifestar que podrá ser construido en variedad  
110 de materiales, tamaños y formas, así como que en sus detalles  
o en su conjunto se podrán introducir aquellas variaciones  
que la práctica aconseje, variaciones éstas que se considerarán  
incluidas en el presente registro, siempre y cuando no constituyan  
una alteración de su esencialidad, la cual queda reflejada en la siguiente  
115

N O T A

Los puntos nuevos que se presentan para su reivindicación  
en el presente Modelo de Utilidad, son:

120 1º.-Parabrisas perfeccionado, caracterizado porque los largueros  
fijos paralelos que sostienen la lámina transparente fija, se  
prolongan por encima de ésta en un trecho que se halla curvado  
hacia el conductor.

• 68 175



- 6 -

125 2º.-Parabrisas perfeccionado, caracterizado por-  
que está integrado asimismo por una placa transparente  
móvil que está sujeta entre dos montantes, paralelos,  
cada uno de los cuales posee una abrazadera inserta per-  
pendicularmente para ser pasada por el trecho curvado  
de los largueros de la precedente reivindicación, pose-  
yendo dichas abrazaderas unos tornillos que, por presión,  
fijan a este parabrisas móvil en la posición e inclina-  
130 ción que se desee, según sea la posición de las abraza-  
das sobre los largueros curvados. Y

135 3º.-"PARABRISAS PERFECCIONADO", de conformidad  
en un todo en lo esencial y fines industriales a lo des-  
crito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente  
representado en los adjuntos planos para su mejor compren-  
sión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o me-  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 136  
líneas.

Madrid, 19 de Agosto 1958

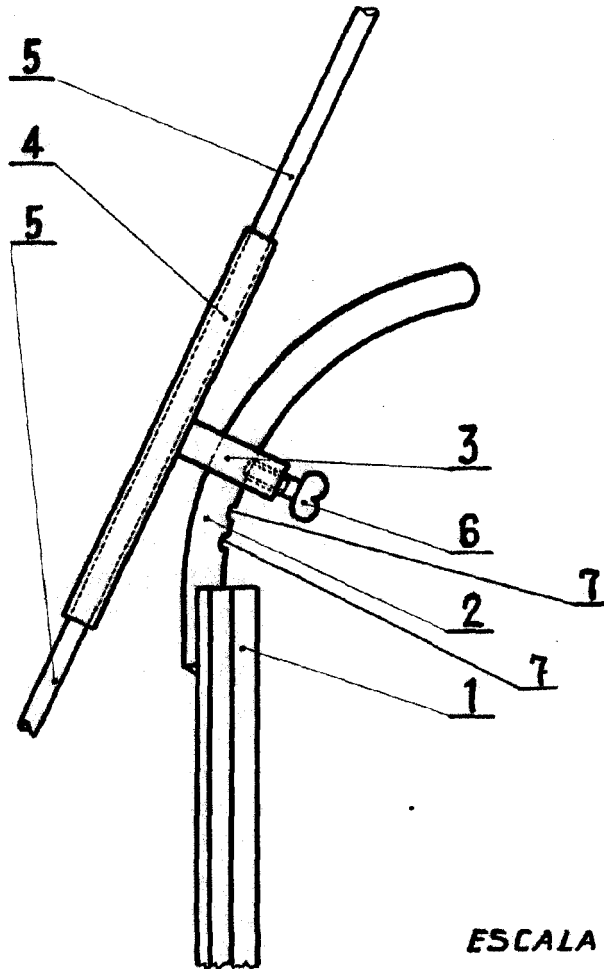
Por autorización de los interesados.

*Jose Lopez*  
*[Signature]*

D. JOSE OYARBIDE  
D. JOAQUIN ZURUTUZA  
D. FÉLIX USABIAGA

-Modelo Utilidad- Hoja única

• 68 175



ESCALA VARIABLE

Madrid Agosto 1958

*Jose Oyarbide*  
*Félix Usabiaga*