



27 MAR 6

• 68 147

68147

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON ANTONIO REGUERA FERNANDEZ, residente en Ubrí
que (Cádiz),

p o r

"DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA APLICABLE A
MOTORES DE CUATRO TIEMPOS".

- - - e

• 68 147

7 AGO.



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10 El objeto de la solicitud a que se refiere la presente descripción, es proporcionar al mercado un dispositivo economizador de gasolina, aplicable unicamente a motores de cuatro tiempos.

15 Debe tenerse en cuenta que el objeto por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad no se refiere al modelo de economizador en sí sino a la idea fundamental de su constitución y funcionamiento, es decir, al sistema del economizador.

Este dispositivo que se describe, va, como ya se indica, intercalado entre el carburador del vehículo y el colector de admisión.

20 Viene a ser de gran utilidad, tanto para los usuarios como para la economía nacional, por las razones siguientes:

Tanto en el arranque como en la marcha normal del motor, no se altera en absoluto su normal funcionamiento, por encontrarse la válvula herméticamente cerrada.

25 Al iniciarse el descenso de una pendiente, se pisa con el pie izquierdo el botón que acciona la varilla para abrir la válvula del economizador. Por lo tanto, al entrar considerable cantidad de aire muchísimo mayor que la del paso por el carburador, impide totalmente el paso de gasolina, economizando de esta manera, todo el consumo que el motor pueda hacer en

30



5 todo el trayecto de la pendiente de descenso. Al terminar ésta, o en cualquier punto que el conductor crea conveniente, para hacer cualquier maniobra de cambios, basta soltar el botón que se lleva pisado, para que el motor quede en normal funcionamiento.

Igualmente, cuando vaya lanzado a bastante velocidad, para reducir ésta, basta soltar el acelerador y pisar con el pie izquierdo el botón nº 14 del economizador, con lo cual en este trayecto deja de quemar combustible.

10 Otra ventaja utilísima de este dispositivo, es que, tanto en los descensos como en los momentos de reducción de velocidad, al penetrar en los cilindros y llenarse éstos de aire fresco, sin combustible, le sirve de beneficio para refrigeración.

15 Como complemento de la descripción que antecede se acompaña un dibujo en el que se han señalado con números las piezas fundamentales. En la fig. 1ª se ha representado el economizador en sí, y en la fig. 2ª el mismo aparato ya montado y dispuesto para su uso.

20 Los números representan lo siguiente:

- 1) Purificador de aire del carburador de gasolina.
- 2) Carburador de gasolina.
- 3) Purificador de aire del economizador de gasolina.
- 4) Tubo conducción de aire.
- 25 5) Válvula cerrada.
- 6) Válvula abierta para entrada del aire.
- 7) Varilla para accionar la válvula.
- 8) Acoplamiento intermedio entre carburador y colector de admisión y asiento de válvula del economizador.
- 30 9) Colector de admisión.



• 68 147

10) Colector de escape.

11) Pedal de embrague.

12) Freno de pie.

13) Acelerador.

5

14) Botón para accionar la varilla que abre la válvula del economizador, que puede ser indistamente uno u otro.

15) Pieza de acoplamiento para acogida del adaptador de la válvula.

10

16) Conjunto del adaptador con válvula en posición cerrada.

17) Muelle en espiral o en solenoide para mantener la válvula cerrada.

18) Biela para abrir la válvula.

15

Cualquier persona entendida en la materia, advertirá las ventajas de la aplicación de este economizador, por lo que no es necesaria hacer más amplia esta descripción para comprender que el dispositivo que se describe va a tener una gran aceptación en el mercado. Por ello, el solicitante desea obtener un privilegio de explotación exclusiva que evite fáciles imitaciones.

20

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

25

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

30

1ª.- Dispositivo economizador de gasolina aplicable a mo

27 A

68 147



5 tores de cuatro tiempos", caracterizado porque va colocado entre el carburador y elcolector de admisión y actúa de tal manera que pisanco un botón previsto para el caso, se acciona una varilla que abre la válvula del economizador , permitiendo la entrada del aire en cantidad considerable, que impide el paso de gasolina en aquellos momentos en que como consecuencia de una gran velocidad o de una pendiente suficiente, no se necesite la acción del motor.

10 2º- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA APLICABLE A MOTORES DE CUATRO TIEMPOS".

15 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 de agosto de 1958

ALFONSO UNGRIA

68 47

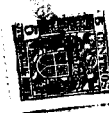
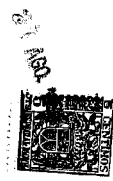
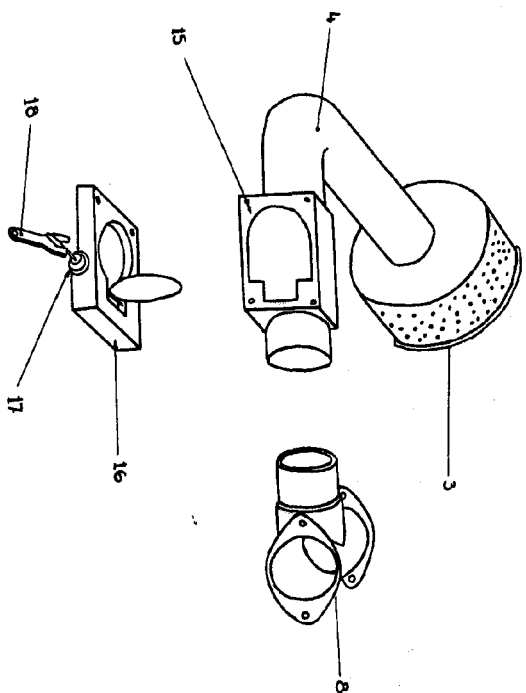
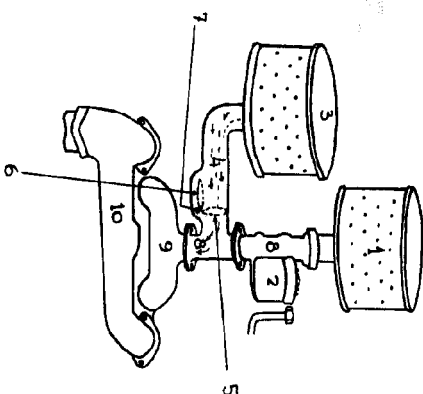


Fig. 1ª



68 47

Fig. 2ª



agosto 27 1958