

• 68 08 1



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Emiliano de la TORRE VERGARA, de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), calle de San Andrés, núm. 13. - - - - -

p o r

" TAPON ANTIROBO PARA DEPOSITOS DE CARBURANTE
DE VEHICULOS "

Es sabido que los tapones que cierran la entrada de los depósitos de carburante de los vehículos con motores de explosión, y más especialmente los de las motocicletas y velomotores, son con frecuencia objeto de robo, ya para beneficiarse del valor del metal, ya para extraer parte del carburante.



Para impedir estos robos se han ideado diversos dispositivos que, o no han dado el resultado apetecido o son en exceso complicados y, por tanto, costosos y de fácil avería.

10 A fin de vencer estos inconvenientes y conseguir un tapón eficaz y que, al mismo tiempo, sea sencillo y económico de fabricar, se ha estudiado y realizado el tapón antirrobo para depósitos de carburante de vehículos que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y que se representa para mayor claridad en los dibujos adjuntos en una de sus posibles formas de realización, dada como simple ejemplo sin carácter limitativo.

La Fig. 1ª muestra en planta la pieza exterior por su cara interna.

20 La Fig. 2ª es una sección, por un plano axial, de la figura anterior.

La Fig. 3ª es la vista, por la cara que se enfrenta con la de la Fig. 1ª, de la pieza interna portadora de la rosca.

25 Y la Fig. 4ª, finalmente es la sección, así mismo axial, de la pieza interior.

La pieza externa (Fig. 1ª) está moldeada en material rígido no metálico y adopta forma de cazoleta, provista en su periferia de un rayado o moleteado que facilite su manejo.

30 En el fondo de dicha cazoleta se eleva un cuerpo cilíndrico (1) al cual es tangente y rasante con él otro cuerpo (2), en el interior del cual se encuentra el mecanismo. El cuerpo cilíndrico (1) lleva en su centro un rehundido exagonal (3) y otro de menor diámetro, más profundo y circular (4), de cuyo fondo parte una espiga (5), cuya altura rebasa el borde de la cazoleta.

35 En el interior del cuerpo (2) va una pieza metálica (6), que sobresale del fondo del hundido exagonal y se prolonga al exterior, en el que presenta una abertura (7) de entrada

68 08 22 AGO 1958



40 de la llave de accionamiento. Esta pieza (6) va cortada en
mediacaña, en la parte en que sobresale del fondo, de modo
que, según se le dé vuelta con la llave, presentará sobresa-
liente la parte cilíndrica o dejara rasante la parte plana.
La pieza (8) fija la pieza (6) impidiendo su salida del ---
cuerpo (2).

45 La pieza interna (Figs.3ª y 4ª) es enteramente metálica,
salvo una arandela elástica que completa el cierre y que no
está representada en el dibujo. Tiene la figura de un disco
(9), sobre una de cuyas caras se alza un anillo (10), pro-
visto internamente de rosca (11) para su ajuste a la boca -
50 del depósito, y un resalte tubular (12) bordea un orificio-
axial (13), destinado a dar paso a la espiga (5) de la pieza
externa.

Por la cara opuesta (Fig.4ª) lleva un resalte exagonal (14)
cuyas dimensiones son las necesarias para que pueda encajar
55 en el rehundido (3) de su misma forma previsto a tal fin en
la pieza externa, continuando después en un cilindro (15) ---
que remata en un cono de generatriz curva (16).

Para su montaje se hace pasar la espiga (5) de la pieza-
externa por el orificio (13) de la interna, hasta que ésta-
60 encaje su resalte exagonal (14) en el rehundido (13) y se -
hace que ambas piezas queden presionadas una contra otra, des-
pués de acopladas, por efecto de un muelle helicoidal (17), -
que apoya contra la cara plana de la pieza interna y es re-
tenido por un pasador que atraviesa el orificio (18) de la -
65 espiga (5), dispuesto perpendicular a su eje.

Su funcionamiento es el siguiente: Cuando la media caña -
(6) emerge su parte cilíndrica del fondo del rehundido exa-
gonal de la pieza externa, el resalte complementario de la -
pieza interna sale fuera de aquel y, por tanto, la cazolleta-
70 externa gira loca sobre la espiga (5), sin que sea posible-



enroscar el tapón, pero cuando se introduce la llave y se
hace girar la pieza (6) de modo que quede rasante su parte
plana, el saliente exagonal se acopla en virtud de la pre-
sión del muelle (17) y, por tanto, queda impedido el giro de
75 una pieza con relación a la otra y es posible atornillar el
tapón, pero si se hace girar nuevamente la llave y con ella
la pieza (6), para que emerja la parte curva de la misma, é
sta levantará la pieza interna, apoyando sobre la curva (16),
y volverá a quedar libre el mutuo giro entre ambas piezas y,
80 consecuentemente, no será posible quitar el tapón sin hacer
uso de la llave, lo que asegura contra todo robo del mismo
y de carburante.

Resulta pues una novedad sobre los tapones conocidos, tan-
to por su sencillez de funcionamiento y fabricación como --
85 por su economía y eficacia, presentando características de-
que carecen los actualmente conocidos.

Claro es que el objeto descrito y representado podrá ser
alterado en detalles secundarios de materia, forma, dimensio
nes y decoración, para su mejor adaptación a los diferentes
90 usos, sin que ello suponga pérdida de las características -
que le son esenciales.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se -
reivindica para España y sus Colonias, ha de recaer sobre -
95 las siguientes reivindicaciones:

1ª:- "TAPON ANTIRROBO PARA DEPOSITOS DE CARBURANTE DE VE-
HICULOS" que se caracteriza por estar constituido por dos -
piezas principales, una de las cuales es metálica y lleva -
un resalte anular provisto de rosca para su acoplamiento a-
100 la boca del depósito, teniendo en la cara opuesta un resal-
te exagonal y una perforación central, destinada a dar paso
a una espiga axial de la otra pieza, de material rígido no-

- 5 • 68 08 1



105 metálico y que queda montada sobre la anterior, por presen-
tar forma de cazoleta en cuyo fondo lleva un rehundido en -
que se puede acoplar el resalte anteriormente mencionado, --
por la presión que ejerce sobre ambas piezas un muelle heli-
coidal que rodea la espiga, lo que impedirá el giro de una-
pieza con relación a la otra, salvo el caso de que, introdu-
cida una llave por una entrada lateral de la cazoleta, se -
110 haga girar una pieza en media caña dispuesta en el fondo del
rehundido, con lo que emerge del mismo la parte cilíndrica-
que, apoyando contra un saliente curvado de mayor altura --
que el resalte exagonal, saca a éste de su alojamiento, per-
mitiendo el giro loco entre ambas piezas.

115 2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual
ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se
solicita para España y sus Colonias, por -----

" TAPON ANTIRROBO PARA DEPOSITOS DE CARBURANTE DE VEHICULOS "

120 Todo según se describe en la presente Memoria descripti-
va que consta de cinco hojas escritas a máquina por una so-
la cara y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 22 Agosto 1958

P. A.
ANTONIO ARCHA
P. P.

Elgavira

• 68 08 1 22 AGO



22 AGO

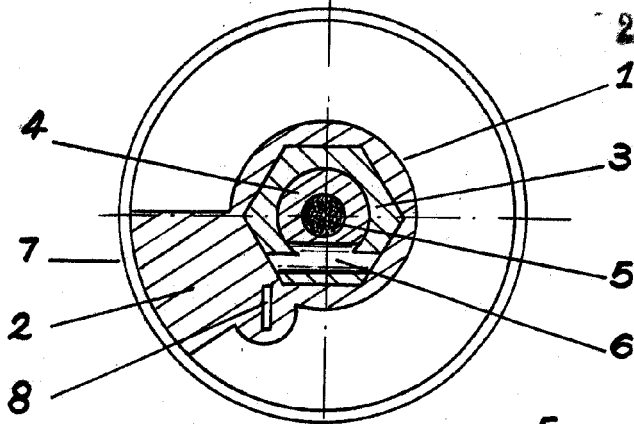


FIG. 1

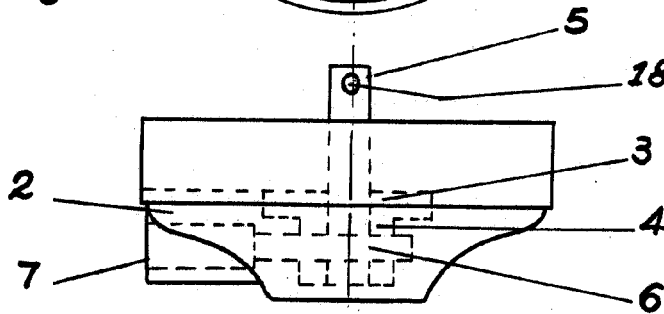


FIG. 2

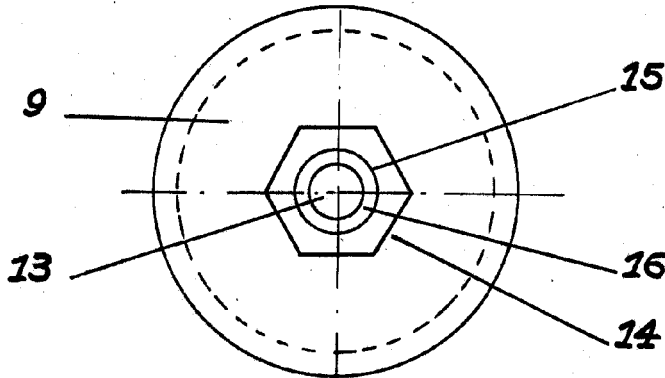


FIG. 3

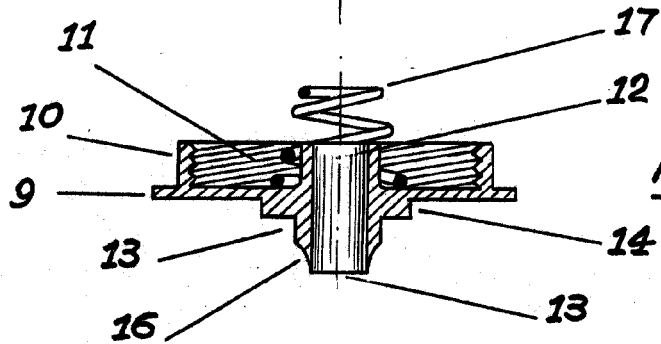


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
MADRID, 22 AGO. 1958
D.A., ANTONIO ARICHA

Antonio Aricha