



1276

• 68 004

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años, a favor de D. FRANCISCO ALIS ORTIZ, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, c/. San Salvador nº 105 por:

" NUEVO MODELO DE MALETA "

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Se van extendiendo extraordinariamente los viajes, siguiendo las grandes facilidades que se ponen a la disposición de todo el mundo, con pagos aplazados, reducción de formalidades, etc. etc., lo que produce una gran demanda de toda clase de artículos de viaje, que permite una notable expansión de esta industria. Es por ello que se están estudiando nuevos tipos de maleta, con nuevos perfeccionamientos.

10

El nuevo modelo de maleta que motiva la presente memoria, y cuyo registro como Modelo de Utilidad se solicita, tiene grandes diferencias, en relación con los conocidos en la actualidad. El beneficio principal que se produce consis-

68 004

12 AGO.



15. te en que, por no tener ninguna clase de cosido, o de clavos ni remaches, se obtiene un modelo de una resistencia mucho mayor que en los tipos corrientes, ya que las materias de que se fabrican ven su resistencia muy disminuída con los agujeros necesarios para aquellos sistemas de unión, aparte de que con el roce y los posibles golpes, que se producen inevitablemente en los largos viajes, se deterioran asimismo los hilos, cordales, clavos, remaches, etc., que sirven de vínculo de unión entre las distintas partes que la componen.

20. Otros detalles y características del actual modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da, en que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo a vía de ejemplo, se presentan los detalles preferidos de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo no queda limitado exactamente a los detalles que aquí se exponen, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

25. El cuerpo de la maleta -1- adoptará la forma de una caja paralelepípedica, abierta por la parte superior, con todas las esquinas, tanto las de la base como las laterales, completamente redondeadas con la característica, según se ha dicho, que el fondo y las paredes laterales forman un todo único sin solución de continuidad, y careciendo en absoluto de cosidos, remaches, clavos o cualquier otra clase de disposiciones que pudieran disminuir su resistencia.
- 30.-
- 35.
- 40.



Análogamente, la tapa de la maleta -2- será también de una sola pieza, toda ella también del mismo material en todas sus partes.

45. Una vez construídas de esta forma las partes principales de la maleta se les aplicarán los correspondientes cierres, bisagras y asa como en los demás tipos.

50. Con ello se obtiene una maleta que a las ventajas ya enunciadas une su ligereza y economía, pues permite usar otros materiales que los usados corrientemente para su construcción. Dichas ventajas se derivan única y exclusivamente de la forma en que se ejecuta, que permite darle unas cualidades especiales que no encontramos en las maletas ejecutadas según los modos y sistemas actualmente en uso.

55. Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos, que el actual modelo proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad asegurando la obtención de una maleta de gran resistencia, dentro de una manufactura relativamente barata.

60. Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye el actual modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito y que
65. queda resumido en la siguiente:

N O T A

Se declara de propiedad, novedad y utilidad en España, el contenido de las siguientes



REIVINDICACIONES

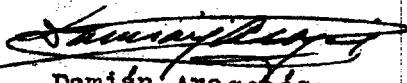
70. 1ª.- Nuevo modelo de maleta, que se caracteriza porque el cuerpo y la tapa que la forman son de una sola pieza, sin ninguna clase de cosidos, remaches ni clavos que disminuyan su resistencia estando todas las aristas redondeadas, tanto en las bases superior e inferior, como en las paredes laterales, figurando única y exclusivamente los elementos necesarios para fijar el asa, los cierres y las bisagras.

75.

2ª.- NUEVO MODELO DE MALETA.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro (4) hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Barcelona para Madrid, de agosto de 1958
p.a.


Damián Aragónés

1/6/67

Solicitante Francisco Alís Ortiz

Hoja única

• 68 004

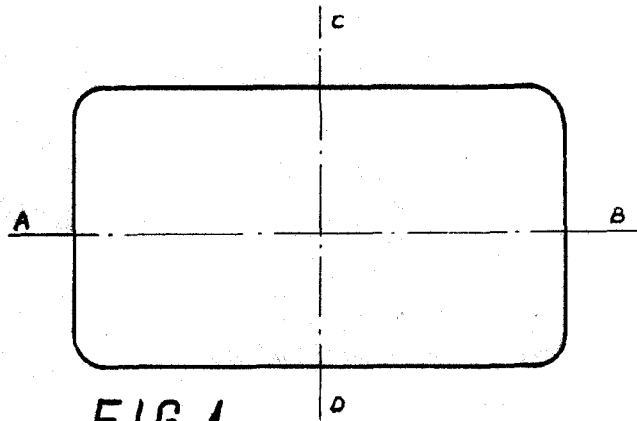


FIG. 1

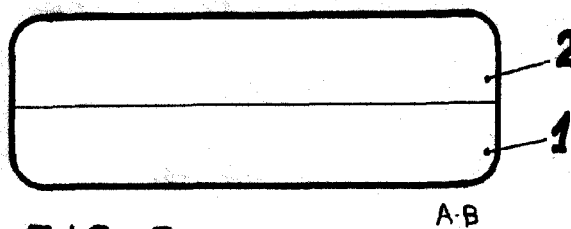


FIG. 2

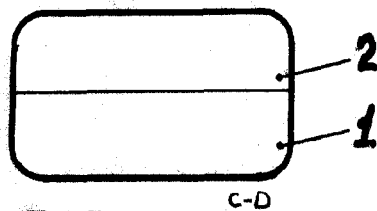


FIG. 3

p.a. *Francisco Alís Ortiz*