



6 8 0 0 3

• 68 003

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional y sus colonias, a favor de:

Don Francisco VIA BOADA

de nacionalidad española y con residencia en calle Dos de Mayo nº 30 de Villafranca del Penadés, provincia de Barcelona, por:

"DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE BOMBAS A PISTON".

=====



5. Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo dispositivo de accionamiento de las bombas de pistón, principalmente las destinadas al trasiego de vinos, que como es sabido van montadas en una carretilla para poderlas utilizar en cualquier lugar, y resultan incómodas de manejo por ser accionadas manualmente mediante una palanca. - - - - -

10. Para subsanar este inconveniente y permitir que las bombas de pistón, especialmente las indicadas, puedan ser accionadas por motor eléctrico, el solicitante ha ideado y experimentado con buen éxito el dispositivo a que se contrae este Modelo de Utilidad, el cual está esencialmente diseñado y realizado para que sea fácil de  
 15. colocar en la carretilla en que normalmente va instalada la bomba, con lo que se logra el fin propuesto venciendo la dificultad que representa la necesaria reducción de velocidad puesto que la bomba ha de ser accionada a mucha menor velocidad que la mínima a que gira el motor. - - -

20. Este dispositivo se caracteriza principalmente en quedar formado por una polea doble, una de mayor radio que la otra cuyo eje va instalado sobre un caballete  
 25. instalado a su vez en una plataforma que asimismo soporta a otra polea de gran diámetro dotada de un bulón descentrado, enlazándose mediante una correa la polea pequeña del primer eje con la polea del segundo eje, para lo que ambos caballetes se instalan sobre la plataforma en direcciones opuestas. Con ello y enlazando la polea pequeña del motor con la grande del primer eje, se logra  
 30. en el segundo una considerable reducción de velocidad,



la necesaria para el buen funcionamiento de la bomba. -

35. Otra característica del mismo dispositivo es que la plataforma se prolonga por ambos lados, en la dirección de los dos ejes, en dimensión suficiente para que se pueda fijar sobre los dos largueros de la carretilla, en los que asimismo se fija el electromotor con su polea alineada con la mayor del primer eje, resultando así sumamente fácil acoplar, el motor con el dispositivo mediante una correa, y éste con la bomba, para lo que basta enlazando el bulón de la polea del segundo eje, mediante una pletina, con la barra o palanca de accionamiento de la bomba. - - - - -

45. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las figuras de las adjuntas hojas de dibujos en las que se han representado unas vistas de un caso de posible realización, el que por ello debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. - - - - -

50. En dichas hojas, la figura primera representa una vista en perspectiva del dispositivo y la segunda otra vista también en perspectiva del mismo dispositivo acoplado en una carretilla con su correspondiente motor y bomba de pistón. - - - - -

55. En dichas figuras se ha señalado por (1) la pletina que soporta a todo el dispositivo, la cual lleva solidarizado el caballote (2) en el que por el cojinete (3) va instalado el eje (4) que posee la polea (5), de gran diámetro, y la (6) de pequeño diámetro, dotándose al



60. cojinete (3) del engranador (7). Dicha polea (6) va enlazada por la correa (8) con la polea (9) de gran diámetro y que está dotada del bulón descentrado (10), instalándose por su eje (11) en el cojinete (12) fijado en el caballete (13) que asimismo está solidarizado en la pletina (1), dicho cojinete (12) lleva también un engranador (14). Realizado así el dispositivo se instala su pletina (1) sobre los largueros (15) y (16) de la carretilla que posee la bomba de pistón (17) cuyo vástago (18) va enlazado por la horquilla (19) en la palanca (20) que articula sobre la horquilla (21) que a su vez va articulada por (22) y permite con el balanceo de dicha palanca (20) accionar correctamente a la bomba. Para su acoplamiento al dispositivo motor, se prolonga la palanca (20) por (23) y su extremo se enlaza en la horquilla (24) en la que termina la palanca (25), cuyo otro extremo se acopla directamente sobre el bulón (10) de la polea (9). Sobre los mismos largueros se fija el motor (26) cuya polea se enlaza por la correa (27) con la polea (5), con lo que al poner en marcha el motor su rápido giro es reducido y transformado en movimiento alternativo de la palanca (25) y en consecuencia también en alternativo rectilíneo del vástago (18) de la bomba a pistón (17).

85. Describas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que



• 68 003

es la que se resume y concreta en la siguiente:

90.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes: -----

R E I V I N D I C A C I O N E S

95.

1ª.- Dispositivo de accionamiento de bombas a pistón que se caracteriza en quedar formado por dos ejes paralelos instalados mediante cojinetes en sendos caballetes solidarizados en una plataforma, uno por sobre cada cara de esta, dotándose al primer eje de dos poleas, una en cada extremo, una de gran diámetro y otra de reducido diámetro, enlazándose esta última mediante correa, con una polea de gran diámetro fijada al segundo eje, la cual posee un bulón descentrado para recibir el acoplamiento de la palanca que se ha de enlazar con la palanca o maneral de la bomba a pistón. -----

100.

105.

2ª.- Dispositivo de accionamiento de bombas a pistón según la nota anterior que se caracteriza también en que la pletina se fija sobre los largueros de la carrilla de la bomba, en los que asimismo se fija un electromotor cuya polea se acopla mediante correa con la polea mayor del primer eje. -----

110.

3ª.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE BOMBAS A PISTON". -----

Todo ello tal y como queda descrito y reivin-

• 68 003



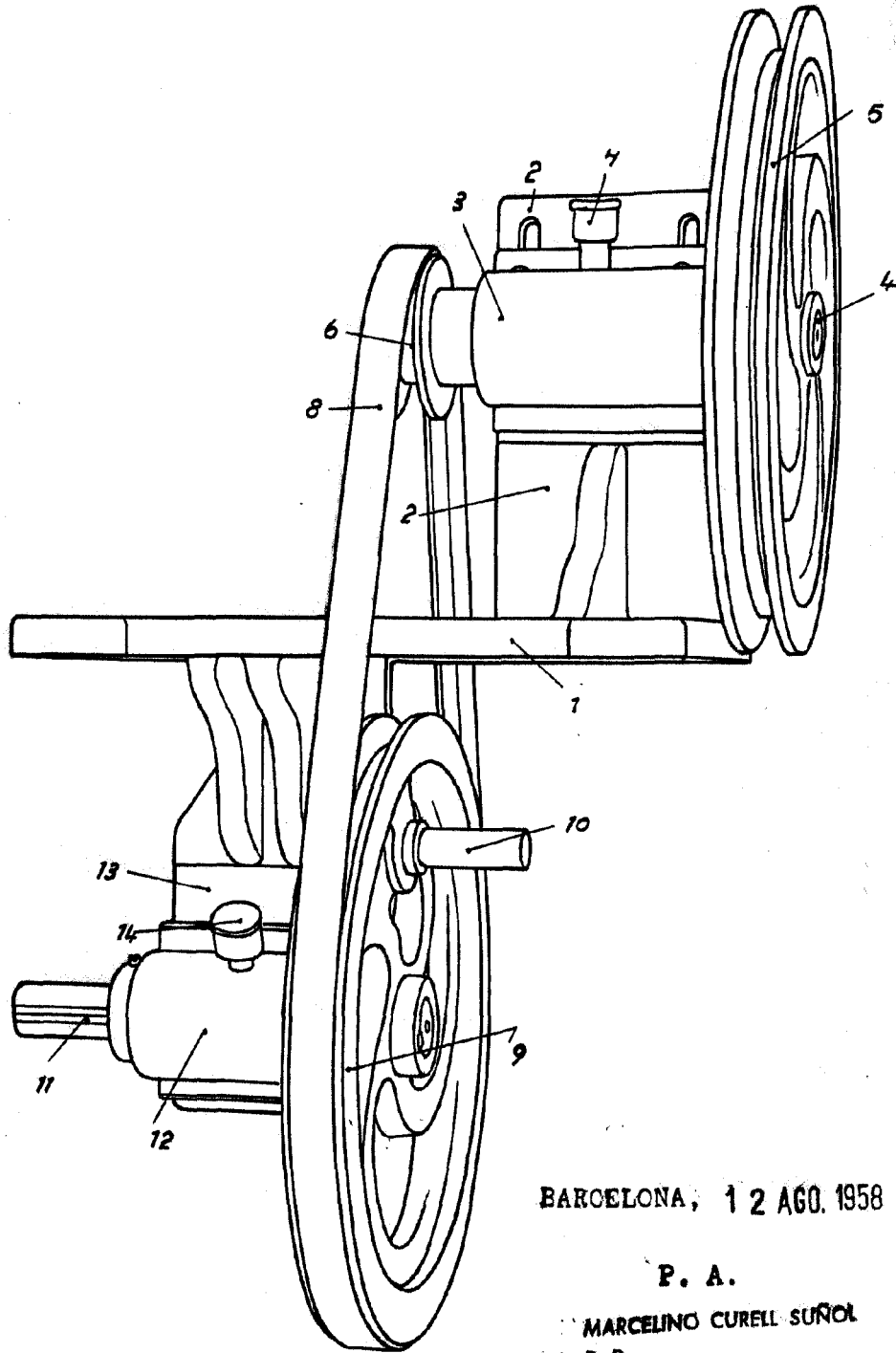
115. dicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de dibujos que la ilustra. -----

BARCELONA, 12 AGO. 1958

P. A.

MARCELINO CORELL SUÑOL  
P. P.

• 68 003



BARCELONA, 12 AGO. 1958

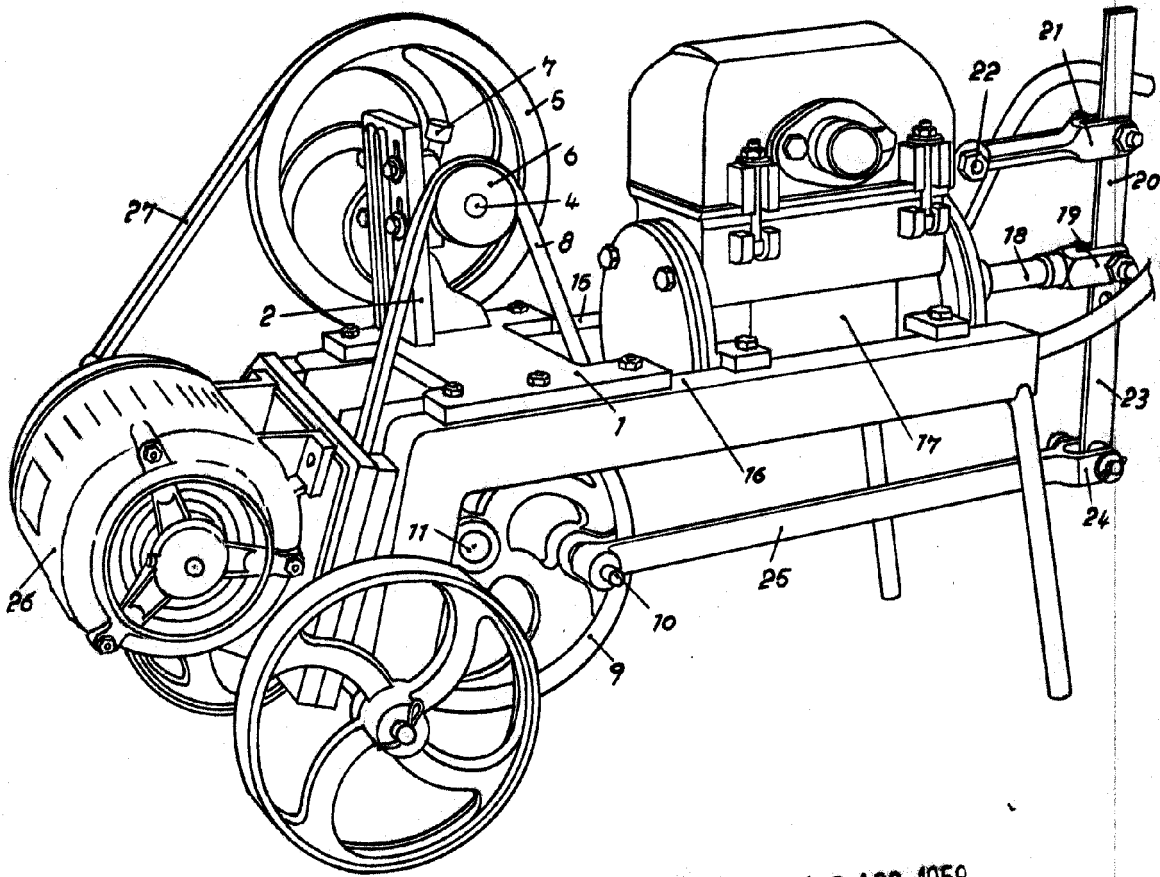
P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

*Escala variable*

• 68 003



BARCELONA, 12 AGO. 1958

P. A.  
MARCELINO GURELL SUÑOL  
P. P.

Escala variable